

Cruzamento	R Peri Borges N	1,00																		
Cruzamento	R Peri Borges S	1,00																		
Cruzamento	R Raul Moreira N	1,00																		
Cruzamento	R Raul Moreira S	1,00																		
Cruzamento	R Raul Pilla N	1,00																		
Cruzamento	R Raul Pilla S	1,00																		
Cruzamento	R Romeu Beltrao N	1,00																		
Cruzamento	R Romeu Beltrao S	1,00																		
Cruzamento	R Simoes Lopes Neto N	1,00																		
Cruzamento	R Simoes Lopes Neto S	1,00																		
Cruzamento	R Simoes Lopes Neto L			2,00							2,00									
Cruzamento	R Souza Docca N	1,00																		
Cruzamento	R Souza Docca S	1,00																		
Cruzamento	R Tomás Mariante N	1,00																		1,00
Cruzamento	R Tomás Mariante S	1,00																		1,00
Cruzamento	R Urbano Thiessen N	1,00																		1,00
Cruzamento	R Urbano Thiessen S	1,00																		
Cruzamento	R Vianna Mogg N	1,00																		
Cruzamento	R Vianna Mogg S	1,00																		
Cruzamento	R Verona N	1,00																		
Cruzamento	R Verona S	1,00																		1,00
Cruzamento	Rotula							1,00												1,00

Síntese:																							
Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²
R-1	62	36,58	R-13			R-26			A-1a			A-11a			A-21e			A-33b			A-48		
R-2	1	0,24	R-14			R-27			A-1b			A-11b			A-22			A-34			6a Espec	4	2,4
R-3	1	0,2	R-15			R-28			A-2a			A-12			A-23			A-35			A-18 seta	8	4,8
R-4a			R-16			R-29			A-2b			A-13a			A-24			A-36			Área Escolar		
R-4b			R-17			R-30			A-3a			A-13b			A-25			A-37			A-33		
R-5a			R-18			R-31			A-3b			A-14			A-26a			A-38			S-14	3	0,72
R-5b			R-19	4	0,8	R-32			A-4a			A-15			A-26b			A-39					
R-6a			R-20			R-33			A-4b			A-16			A-27			A-40					
R-6b			R-21			R-34			A-5a			A-17			A-28			A-41					
R-6c			R-22			R-35a			A-5b			A-18	8	2	A-29			A-42a					
R-7			R-23			R-35b			A-6			A-19			A-30a			A-42b					
R-8a			R-24a	3	0,6	R-36a			A-7a			A-20a			A-30b			A-42c					
R-8b			R-24b	1	0,2	R-36b			A-7b			A-20b			A-30c			A-43					
R-9			R-25a			R-37			A-8			A-21a			A-31			A-44					
R-10			R-25b			R-38			A-9			A-21b			A-32a			A-45	1	0,25			
R-11			R-25c			R-39			A-10a			A-21c			A-32b			A-46					
R-12			R-25d			R-40			A-10b			A-21d			A-33a			A-47					

Área (m²) total de Regulamentação:	41,74
Área (m²) total de Advertência:	2
Área (m²) TOTAL	43,74

Rampas de Acessibilidade

Ramiro Barcelos	Tipo	Quant.
	Rampas de acessibilidade	148

Quantidade de rampas de acessibilidade TOTAL 148

QUANTITATIVO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

Sinalização Horizontal

Via	Cruzamento/ Trecho	2ª Via	FTP			LRE			Legenda PARE		Seta		LFO-1 Amarela			LFO-2 Amarela		LMS-1 Branca			LMS-2 Branca		De a Preferencia		ZPA Branca		ZPA Amarela		LCA Amarela		Tachões
			Quant.	M	M²	Quant.	M	M²	Quant.	M²	Quant.	M²	Quant.	M	M²	M	M²	Quant.	M	M²	M	M²	M	M²	M	M²	M	M²	M	M²	Quant.
Humaitá	Trecho	Total	1,00	11,70	18,72						2,00	2,00	2,00	15,00	3,00	60,00	1,98				217,00	21,70					113	11,3			
	Cruzamento	Rua Humaitá	1,00	12,00	19,20																										
	Cruzamento	Rua Santa Maria N	1,00	10,20	16,32	1,00	5,10	2,55					1,00	15,00	1,50																
	Cruzamento	Rua Santa Maria S	1,00	12,00	19,20	1,00	6,00	3,00					1,00	15,00	1,50																
	Cruzamento	Rua Santa Maria O	1,00	12,70	20,32	1,00	12,70	6,35										1,00	15,00	1,50											
	Cruzamento	Rua Santa Maria L	1,00	11,60	18,56	1,00	5,80	2,90					1,00	15,00	1,50																
	Cruzamento	R Tuiuti N	1,00	9,80	15,68	1,00	6,30	3,15	1,00	12,00																					
Total			7,00	80,00	128,00	5,00	35,90	17,95	1,00	12,00	2,00	2,00	5,00	60,00	7,50	60,00	1,98	1,00	15,00	1,50	217,00	21,70	0,00	0,00	0,00	0,00	113,00	11,30	0,00	0,00	0,00

Síntese:	Quantitativo (m²)	
FTP	128,00	m²
LRE	17,95	m²
PARE	12,00	m²
SETA	2,00	m²
LFO-1	7,50	m²
LFO-2	1,98	m²
LMS-1	1,50	m²
LMS-2	21,70	m²
DE A PREFERÊNCIA	0,00	m²
ZPA Branca	0,00	m²
ZPA Amarela	11,30	m²
LCA Amarela	0,00	m²

Area (m²) Total	203,93
Tachões (un)	0,00

Sinalização Vertical

Via	Cruzamento/ Trecho	2ª Via	R-1	R-6a	A-2b	A-1b	R-6b	6b Espec
			Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.
Humaitá	Trecho	Total						
	Cruzamento	Rua Humaitá						
	Cruzamento	Rua Santa Maria N						
	Cruzamento	Rua Santa Maria S						
	Cruzamento	Rua Santa Maria L						
	Cruzamento	Rua Santa Maria O		1,00				
Cruzamento	R Tuiuti N		1,00					

Síntese:																							
Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²
R-1	0	0	R-13			R-26			A-1a	0	0	A-11a			A-21e			A-33b			A-48		
R-2			R-14			R-27			A-1b			A-11b			A-22			A-34			6b Espec		
R-3			R-15			R-28			A-2a	0	0	A-12			A-23			A-35					
R-4a			R-16			R-29			A-2b			A-13a			A-24			A-36					
R-4b			R-17			R-30			A-3a			A-13b			A-25			A-37					
R-5a			R-18			R-31			A-3b			A-14			A-26a			A-38					
R-5b			R-19			R-32			A-4a			A-15			A-26b			A-39					
R-6a	2	0,4	R-20			R-33			A-4b			A-16			A-27			A-40					
R-6b	0	0	R-21			R-34			A-5a			A-17			A-28			A-41					
R-6c			R-22			R-35a			A-5b			A-18			A-29			A-42a					
R-7			R-23			R-35b			A-6			A-19			A-30a			A-42b					
R-8a			R-24a			R-36a			A-7a			A-20a			A-30b			A-42c					
R-8b			R-24b			R-36b			A-7b			A-20b			A-30c			A-43					
R-9			R-25a			R-37			A-8			A-21a			A-31			A-44					
R-10			R-25b			R-38			A-9			A-21b			A-32a			A-45					
R-11			R-25c			R-39			A-10a			A-21c			A-32b			A-46					
R-12			R-25d			R-40			A-10b			A-21d			A-33a			A-47					
																					Área (m²) total de Regulamentação:	0,4	
																					Área (m²) total de Advertência:	0	
																					Área (m²) TOTAL	0,4	

Rampas de Acessibilidade

Av. Humaitá	Tipo	Quant.
	Rampas de acessibilidade	14

Quantidade de rampas de acessibilidade TOTAL 14

QUANTITATIVO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

Sinalização Horizontal

Via	Cruzamento/ Trecho	2ª Via	FTP			LRE			Legenda PARE		Seta		LFO-1 Amarela			LFO-2 Amarela		LMS-1 Branca			LMS-2 Branca		De a Preferencia		ZPA Branca		ZPA Amarela		Tachões			
			Quant.	M	M²	Quant.	M	M²	Quant.	M²	Quant.	M²	Quant.	M	M²	M	M²	Quant.	M	M²	M	M²	M	M²	M	M²	M	M²	Quant.			
Irai	Trecho	Trecho	1,00	8,80	14,08						1,00	1,00				554,00	18,28											137,00	13,70			
	Cruzamento	R. Ferrari (norte)	1,00	11,50	18,40																											
	Cruzamento	R. Ferrari (sul)	1,00	4,00	6,40																											
	Cruzamento	R. Ferrari (oeste)	1,00	8,50	13,60	1,00	4,25	2,13	1,00	12,00			1,00	15,00	1,50																	
	Cruzamento	Rua Lajeado (norte)	1,00	9,00	14,40	1,00	4,50	2,25	1,00	12,00			1,00	15,00	1,50																	
	Cruzamento	Rua Lajeado (sul)	1,00	9,30	14,88	1,00	4,65	2,33	1,00	12,00			1,00	15,00	1,50																	
	Cruzamento	Rua Lajeado (leste)	1,00	9,00	14,40	1,00	4,50	2,25																								
	Cruzamento	Rua Lajeado (oeste)	1,00	8,50	13,60	1,00	4,25	2,13																								
	Cruzamento	M Deodoro (norte)	1,00	9,00	14,40	1,00	4,50	2,25	1,00	12,00			1,00	15,00	1,50																	
	Cruzamento	M Deodoro (sul)	1,00	8,70	13,92	1,00	4,35	2,18	1,00	12,00			1,00	15,00	1,50																	
	Cruzamento	M Deodoro (leste)	1,00	8,50	13,60	1,00	4,25	2,13																								
	Cruzamento	M Floriano (norte)	1,00	9,00	14,40	1,00	4,50	2,25	1,00	12,00			1,00	15,00	1,50																	
	Cruzamento	M Floriano (sul)	1,00	8,80	14,08	1,00	4,40	2,20	1,00	12,00			1,00	15,00	1,50																	
	Cruzamento	M Floriano (oeste)	1,00	8,50	13,60	1,00	4,25	2,13																								
	Cruzamento	Rua Marques de B (norte)	1,00	8,90	14,24	1,00	4,45	2,23	1,00	12,00			1,00	15,00	1,50																	
	Cruzamento	Rua Marques de B (sul)	1,00	8,80	14,08	1,00	4,40	2,20	1,00	12,00			1,00	15,00	1,50																	
	Cruzamento	Rua Marques de B (leste)	1,00	9,00	14,40	1,00	4,50	2,25																								
	Total			17,00	147,80	236,48	14,00	61,75	30,88	9,00	108,00	1,00	1,00	9,00	135,00	13,50	554,00	18,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	137,00	13,70	0,00	

Síntese:	Quantitativo (m²)	
FTP	236,48	m²
LRE	30,88	m²
PARE	108,00	m²
SETA	1,00	m²
LFO-1	13,50	m²
LFO-2	18,28	m²
LMS-1	0,00	m²
LMS-2	0,00	m²
DE A PREFERÊNCIA	0,00	m²
ZPA Branca	0,00	m²
ZPA Amarela	13,70	m²

Area (m²) Total	421,84
Tachões (un)	0,00

Via	Cruzamento/ Trecho	2ª Via	A-18	A-19	A-20a	A-20b	A-21a	A-21b	A-21c	A-21d	A-21e	A-22	A-23	A-24	A-25	A-26a	A-26b	A-27	A-28	A-29	A-30a	A-30b	A-30c	A-31	A-32a	A-32b	A-33a	A-33b	
			Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.
Irai	Trecho	Trecho	1,00																										
	Cruzamento	R. Ferrari (norte)																											
	Cruzamento	R. Ferrari (sul)																											
	Cruzamento	R. Ferrari (oeste)																											
	Cruzamento	Rua Lajeado (norte)																											
	Cruzamento	Rua Lajeado (sul)																											
	Cruzamento	Rua Lajeado (leste)																											
	Cruzamento	Rua Lajeado (oeste)																											
	Cruzamento	M Deodoro (norte)																											
	Cruzamento	M Deodoro (sul)																											
	Cruzamento	M Deodoro (leste)																											
	Cruzamento	M Floriano (norte)																											
	Cruzamento	M Floriano (sul)																											
	Cruzamento	M Floriano (oeste)																											
	Cruzamento	Rua Marques de B (norte)																											
	Cruzamento	Rua Marques de B (sul)																											
	Cruzamento	Rua Marques de B (leste)																											

Via	Cruzamento/ Trecho	2ª Via	A-34	A-35	A-36	A-37	A-38	A-39	A-40	A-41	A-42a	A-42b	A-42c	A-43	A-44	A-45	A-46	A-47	A-48
			Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.
Irai	Trecho	Trecho																	
	Cruzamento	R. Ferrari (norte)																	
	Cruzamento	R. Ferrari (sul)																	
	Cruzamento	R. Ferrari (oeste)																	
	Cruzamento	Rua Lajeado (norte)																	
	Cruzamento	Rua Lajeado (sul)																	
	Cruzamento	Rua Lajeado (leste)																	
	Cruzamento	Rua Lajeado (oeste)																	
	Cruzamento	M Deodoro (norte)																	
	Cruzamento	M Deodoro (sul)																	
	Cruzamento	M Deodoro (leste)																	
	Cruzamento	M Floriano (norte)																	
	Cruzamento	M Floriano (sul)																	
	Cruzamento	M Floriano (oeste)																	
	Cruzamento	Rua Marques de B (norte)																	
	Cruzamento	Rua Marques de B (sul)																	
	Cruzamento	Rua Marques de B (leste)																	

Síntese:																					
Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	
R-1	9	5,31	R-13			R-26			A-1a			A-11a			A-21e			A-33b			
R-2	1	0,2	R-14			R-27			A-1b			0	A-11b			A-22			A-34		
R-3		0	R-15			R-28			A-2a				A-12			A-23			A-35		
R-4a	0		R-16			R-29			A-2b			0	A-13a			A-24			A-36		
R-4b	1	0,2	R-17			R-30			A-3a				A-13b			A-25			A-37		
R-5a		0	R-18			R-31			A-3b				A-14			A-26a			A-38		
R-5b		0	R-19			R-32			A-4a				A-15			A-26b			A-39		
R-6a	1	0,2	R-20			R-33			A-4b				A-16			A-27			A-40		
R-6b		0	R-21			R-34			A-5a				A-17			A-28			A-41		
R-6c		0	R-22			R-35a			A-5b				A-18			A-29			A-42a		
R-7		0	R-23			R-35b			A-6				A-19			A-30a			A-42b		
R-8a		0	R-24a			R-36a			A-7a				A-20a			A-30b			A-42c		
R-8b		0	R-24b			R-36b			A-7b				A-20b			A-30c			A-43		
R-9		0	R-25a			R-37			A-8				A-21a			A-31			A-44		
R-10		0	R-25b			R-38			A-9				A-21b			A-32a			A-45		
R-11		0	R-25c			R-39			A-10a				A-21c			A-32b			A-46		
R-12		0	R-25d			R-40			A-10b				A-21d			A-33a			A-47		

Área (m²) total de Regulamentação:	5,91
Área (m²) total de Advertência:	0
Área (m²) TOTAL	5,91

Rampas de Acessibilidade

Rua Irai	Tipo	Quant.
	Rampas de acessibilidade	34

Quantidade de rampas de acessibilidade TOTAL **34**

QUANTITATIVO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

Sinalização Horizontal

Via	Cruzamento/ Trecho	2ª Via	FTP			LRE			Legenda PARE		Seta		LFO-1 Amarela			LFO-2 Amarela		LMS-1 Branca			LMS-2 Branca		De a Preferencia		ZPA Branca		LCA Branca		ZPA Amarela		LCA Amarela		Tachões
			Quant.	M	M²	Quant.	M	M²	Quant.	M²	Quant.	M²	Quant.	M	M²	M	M²	Quant.	M	M²	M	M²	M	M²	M	M²	M	M²	M	M²	M	M²	Quant.
Rua José Bonifácio	Trecho	Total											1,00	30,00	3,00	470,00	15,51								1,00	5,20							30
	Cruzamento	Av Santos Ferreira	1,00	8,30	13,28	1,00	4,15	2,08	1,00	12,00			1,00	15,00	1,50																		
	Cruzamento	R Tupinambas N	1,00	7,60	12,16	1,00	3,80	1,90	1,00	12,00			2,00	15,00	3,00																		
	Cruzamento	R Tupinambas S	1,00	7,90	12,64	1,00	7,90	3,95	1,00	12,00			2,00	15,00	3,00																		
	Cruzamento	R Monte Castelo	QUANTITATIVO JÁ CONTABILIZADO NO PROJETO DA RUA MONTE CASTELO																														
	Cruzamento	R Santa Terezinha	1,00	7,00	11,20	1,00	3,50	1,75	1,00	12,00			1,00	15,00	1,50																		
Total			4,00	30,80	49,28	4,00	19,35	9,68	4,00	48,00	0,00	0,00	7,00	90,00	12,00	470,00	15,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	5,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,00

Síntese:	Quantitativo (m²)	
FTP	49,28	m²
LRE	9,68	m²
PARE	48,00	m²
SETA	0,00	m²
LFO-1	12,00	m²
LFO-2	15,51	m²
LMS-1	0,00	m²
LMS-2	0,00	m²
DE A PREFERÊNCIA	0,00	m²
ZPA Branca	5,20	m²
LCA Branca	0,00	m²
ZPA Amarela	0,00	m²
LCA Amarela	0,00	m²

Area (m²) Total	139,67
Tachões (un)	30,00

Sinalização Vertical

Via	Cruzamento/ Trecho	2ª Via	R-1	R-6a	A-18	A-1b	6a espec	R-24a	R-2	A-45	A-32b	R-3	A-18 seta	Área Escol	A-33	S-14	R-19	A-21a	R-24b	R-6b	6b espec	R-6c	A-1a	A-2b	
			Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.
Rua José Bonifácio	Trecho	Total																							
	Cruzamento	Av Santos Ferreira	1,00																			1,00			
	Cruzamento	R Tupinambas N	1,00																						
	Cruzamento	R Tupinambas S	1,00																						
	Cruzamento	R Monte Castelo	QUANTITATIVO JÁ CONTABILIZADO NO PROJETO DA RUA MONTE CASTELO																						
Cruzamento	R Santa Terezinha	1,00	2,00																		2,00			1,00	1,00

Síntese:																							
Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²
R-1	4	2,36	R-13			R-26			A-1a	1	0,25	A-11a			A-21e			A-33b			A-48		
R-2	0	0	R-14			R-27			A-1b			A-11b			A-22			A-34			6a Espec	0	0
R-3	0	0	R-15			R-28			A-2a			A-12			A-23			A-35			A-18 seta	0	0
R-4a			R-16			R-29			A-2b	1	0,25	A-13a			A-24			A-36			Área Escol	0	0
R-4b			R-17			R-30			A-3a			A-13b			A-25			A-37			A-33		
R-5a			R-18			R-31			A-3b			A-14			A-26a			A-38			S-14	0	0
R-5b			R-19	0	0	R-32			A-4a			A-15			A-26b			A-39			6b Espec	1	0,6
R-6a	2	0,4	R-20			R-33			A-4b			A-16			A-27			A-40					
R-6b	2	0,4	R-21			R-34			A-5a			A-17			A-28			A-41					
R-6c	0	0	R-22			R-35a			A-5b			A-18	0	0	A-29			A-42a					
R-7			R-23			R-35b			A-6			A-19			A-30a			A-42b					
R-8a			R-24a	0	0	R-36a			A-7a			A-20a			A-30b			A-42c					
R-8b			R-24b	0	0	R-36b			A-7b			A-20b			A-30c			A-43					
R-9			R-25a			R-37			A-8			A-21a			A-31			A-44					
R-10			R-25b			R-38			A-9			A-21b			A-32a			A-45	0	0			
R-11			R-25c			R-39			A-10a			A-21c			A-32b	0	0	A-46					
R-12			R-25d			R-40			A-10b			A-21d			A-33a			A-47					
																					Área (m²) total de Regulamentação:	3,76	
																					Área (m²) total de Advertência:	0,5	
																					Área (m²) TOTAL	4,26	

Rampas de Acessibilidade

Rua José Bonifácio	Tipo	Quant.
	Rampas de acessibilidade	8

Quantidade de rampas de acessibilidade TOTAL **8**

QUANTITATIVO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

Sinalização Horizontal

Via	Cruzamento/ Trecho	2ª Via	FTP			LRE			Legenda PARE		Seta		LFO-1 Amarela			LFO-2 Amarela		LMS-1 Branca			LMS-2 Branca		De a Preferencia		ZPA Branca		ZPA Amarela		Tachões
			Quant.	M	M²	Quant.	M	M²	Quant.	M²	Quant.	M²	Quant.	M	M²	Quant.	M	M²	Quant.	M	M²	Quant.	M	M²	Quant.	M	M²	Quant.	
Marechal Deodoro	Trecho	Trecho																											
	Cruzamento	Rua C. Araujo	1,00	9,00	14,40						2	2																	
	Cruzamento	Iraí (REPRESENTADOS NO PROJ IRAI)																											
	Cruzamento	E. Pessoa N	1,00	10,30	16,48								1,00	15,00	1,50														
	Cruzamento	E. Pessoa S	1,00	8,00	12,80	1,00	4,00	2,00	1,00	12,00			1,00	15,00	1,50														
	Cruzamento	E. Pessoa O	1,00	9,30	14,88	1,00	4,65	2,33	1,00	12,00			1,00	15,00	1,50														
	Cruzamento	E. Pessoa L									2	2						1,00	15,00	1,50									
	Cruzamento	Rua Artur B. N	1,00	9,00	14,40								1,00	15,00	1,50														
	Cruzamento	Rua Artur B. S	1,00	9,00	14,40																								
	Cruzamento	Rua Artur B. L									2	2						1,00	15,00	1,50									
Cruzamento	Rua Artur B. O									2	2						1,00	15,00	1,50										
Total			6,00	54,60	87,36	2,00	8,65	4,33	2,00	24,00	8,00	8,00	4,00	60,00	6,00	193,00	6,37	3,00	45,00	4,50	46,00	1,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Síntese:	Quantitativo (m²)	
FTP	87,36	m²
LRE	4,33	m²
PARE	24,00	m²
SETA	8,00	m²
LFO-1	6,00	m²
LFO-2	6,37	m²
LMS-1	4,50	m²
LMS-2	1,52	m²
DE A PREFERÊNCIA	0,00	m²
ZPA Branca	0,00	m²
ZPA Amarela	0,00	m²

Area (m²) Total	142,07
Tachões (un)	0,00

Via	Cruzamento/ Trecho	2ª Via	A-34	A-35	A-36	A-37	A-38	A-39	A-40	A-41	A-42a	A-42b	A-42c	A-43	A-44	A-45	A-46	A-47	A-48
			Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.
Marechal Deodoro	Trecho	Trecho																	
	Cruzamento	Rua C. Araujo																	
	Cruzamento	Iraí (REPRESENTADOS NO PROJ IRAI)																	
	Cruzamento	E. Pessoa N																	
	Cruzamento	E. Pessoa S																	
	Cruzamento	E. Pessoa O																	
	Cruzamento	E. Pessoa L																	
	Cruzamento	Rua Artur B. N																	
	Cruzamento	Rua Artur B. S																	
	Cruzamento	Rua Artur B. L																	
Cruzamento	Rua Artur B. O																		

Síntese:																							
Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²
R-1	2	1,18	R-13		0	R-26		0	A-1a		0	A-11a		0	A-21e		0	A-33b		0	A-48		0
R-2		0	R-14		0	R-27		0	A-1b		0	A-11b		0	A-22		0	A-34		0			
R-3	1	0,59	R-15		0	R-28		0	A-2a		0	A-12		0	A-23		0	A-35		0			
R-4a		0	R-16		0	R-29		0	A-2b		0	A-13a		0	A-24		0	A-36		0			
R-4b		0	R-17		0	R-30		0	A-3a		0	A-13b		0	A-25		0	A-37		0			
R-5a		0	R-18		0	R-31		0	A-3b		0	A-14		0	A-26a		0	A-38		0			
R-5b		0	R-19		0	R-32		0	A-4a		0	A-15		0	A-26b		0	A-39		0			
R-6a		0	R-20		0	R-33		0	A-4b		0	A-16		0	A-27		0	A-40		0			
R-6b		0	R-21		0	R-34		0	A-5a		0	A-17		0	A-28		0	A-41		0			
R-6c		0	R-22		0	R-35a		0	A-5b		0	A-18		0	A-29		0	A-42a		0			
R-7		0	R-23		0	R-35b		0	A-6		0	A-19		0	A-30a		0	A-42b		0			
R-8a		0	R-24a	2	1,18	R-36a		0	A-7a		0	A-20a		0	A-30b		0	A-42c		0			
R-8b		0	R-24b		0	R-36b		0	A-7b		0	A-20b		0	A-30c		0	A-43		0			
R-9		0	R-25a		0	R-37		0	A-8		0	A-21a		0	A-31		0	A-44		0			
R-10		0	R-25b		0	R-38		0	A-9		0	A-21b		0	A-32a		0	A-45		0			
R-11		0	R-25c		0	R-39		0	A-10a		0	A-21c		0	A-32b		0	A-46		0			
R-12		0	R-25d		0	R-40		0	A-10b		0	A-21d		0	A-33a		0	A-47		0			

Área (m²) total de Regulamentação:	2,95
Área (m²) total de Advertência:	0
Área (m²) TOTAL	2,95

Rampas de Acessibilidade

Rua Marechal Deodoro	Tipo	Quant.
	Rampas de acessibilidade	12

Quantidade de rampas de acessibilidade TOTAL **12**

QUANTITATIVO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

Sinalização Horizontal

Via	Cruzamento/ Trecho	2ª Via	FTP			LRE			Legenda PARE		Seta		LFO-1 Amarela			LFO-2 Amarela		LMS-1 Branca			LMS-2 Branca		De a Preferencia		ZPA Branca		LCA Branca		ZPA Amarela		LCA Amarela		Tachões	
			Quant.	M	M²	Quant.	M	M²	Quant.	M²	Quant.	M²	Quant.	M	M²	M	M²	Quant.	M	M²	M	M²	M	M²	M	M²	M	M²	M	M²	Quant.			
	Trecho	Total												636,00	20,99																			
Rua Monte Castelo	Cruzamento	Rua Santa Maria	1,00	12,00	19,20	1,00	6,00	3,00	1,00	12,00			1,00	15,00	1,50																			
	Cruzamento	Rua Perciliana	1,00	6,90	11,04	1,00	3,45	1,73	1,00	12,00			2,00	15,00	3,00																			
	Cruzamento	Rua Fernando Abotti	1,00	5,90	9,44	1,00	5,90	2,95	1,00	12,00			1,00	43,00	4,30																			
	Cruzamento	Rua Lagunenses	1,00	7,00	11,20	1,00	3,50	1,75	1,00	12,00			3,00	15,00	4,50													1	12					
	Cruzamento	Rua Dom Pedro II S	1,00	10,60	16,96	1,00	5,30	2,65	1,00	12,00			2,00	15,00	3,00																			
	Cruzamento	Rua Dom Pedro II L	1,00	9,10	14,56	1,00	4,55	2,28					1,00	15,00	1,50																			
	Cruzamento	Rua Dr Selbach N	1,00	7,20	11,52	1,00	3,60	1,80	1,00	12,00			2,00	15,00	3,00																			
	Cruzamento	Rua Santa Terezinha S	1,00	7,20	11,52	1,00	3,60	1,80	1,00	12,00			2,00	15,00	3,00																			
	Cruzamento	Rua 15 de Novembro N	1,00	8,30	13,28	1,00	4,15	2,08	1,00	12,00			2,00	15,00	3,00																			
	Cruzamento	Rua 15 de Novembro S	1,00	7,90	12,64	1,00	3,95	1,98	1,00	12,00			1,00	15,00	1,50																			
	Cruzamento	Rua 15 de Novembro L	1,00	9,10	14,56	1,00	4,55	2,28					1,00	15,00	1,50																			
	Cruzamento	Rua São Francisco N	1,00	9,00	14,40	1,00	4,50	2,25	1,00	12,00			1,00	15,00	1,50																			
	Cruzamento	Rua São Francisco S	1,00	8,90	14,24	1,00	4,45	2,23	1,00	12,00			1,00	15,00	1,50																			
	Cruzamento	Rua São Francisco O	1,00	9,40	15,04	1,00	4,70	2,35					1,00	15,00	1,50																			
	Cruzamento	Rua São Francisco L	1,00	9,50	15,20	1,00	4,75	2,38					1,00	15,00	1,50																			
	Cruzamento	Rua Jose Bonifácio N	1,00	7,70	12,32	1,00	3,85	1,93	1,00	12,00			1,00	15,00	1,50																			
	Cruzamento	Rua Jose Bonifácio S	1,00	6,60	10,56	1,00	3,30	1,65	1,00	12,00			1,00	15,00	1,50																			
	Cruzamento	Rua Jose Bonifácio L	1,00	10,50	16,80	1,00	5,25	2,63					1,00	15,00	1,50																			
	Cruzamento	Rua Jose Bonifácio O	1,00	9,30	14,88	1,00	4,65	2,33					1,00	15,00	1,50																			
	Cruzamento	Rua Jose Bonifácio L2	1,00	9,70	15,52	1,00	9,70	4,85					1,00	25,00	2,50																			
	Cruzamento	Rua Clemente Pinto O	1,00	10,00	16,00	1,00	5,00	2,50					1,00	10,00	1,00																			
	Cruzamento	Rua Clemente Pinto S	1,00	9,90	15,84	1,00	4,95	2,48	1,00	12,00			2,00	15,00	3,00																			
	Cruzamento	Rua Pedro Álvares Cabral S	1,00	8,60	13,76	1,00	4,30	2,15	1,00	12,00			2,00	15,00	3,00																			
	Cruzamento	Rua Sete de Setembro N	1,00	6,30	10,08	1,00	3,15	1,58	1,00	12,00			1,00	15,00	1,50																			
	Cruzamento	Rua Sete de Setembro L	1,00	8,90	14,24	1,00	4,45	2,23					1,00	15,00	1,50																			
	Cruzamento	Av Santos Ferreira L	1,00	11,30	18,08	1,00	5,65	2,83					1,00	15,00	1,50								1,00	1,40										
	Total		26,00	226,80	362,88	26,00	121,20	60,60	16,00	192,00	0,00	0,00	35,00	423,00	55,80	636,00	20,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,40	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	12,00	0,00	0,00	0,00

Síntese:	Quantitativo (m²)	
FTP	362,88	m²
LRE	60,60	m²
PARE	192,00	m²
SETA	0,00	m²
LFO-1	55,80	m²
LFO-2	20,99	m²
LMS-1	0,00	m²
LMS-2	0,00	m²
DE A PREFERÊNCIA	1,40	m²
ZPA Branca	0,00	m²
LCA Branca	0,00	m²
ZPA Amarela	12,00	m²
LCA Amarela	0,00	m²

Area (m²) Total	705,67
Tachões (un)	0,00

Sinalização Vertical

Via	Cruzamento/ Trecho	2ª Via	R-1	R-6a	A-18	A-1b	6a espec	R-24a	R-2	A-45	A-32b	R-3	A-18 seta	Área Escol	A-33	S-14	R-19	A-21a	R-24b	R-6b	6b espec	R-6c	
			Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.
	Trecho	Total																					
	Cruzamento	Rua Santa Maria	1,00	1,00																			
	Cruzamento	Rua Perciliana	1,00																				
	Cruzamento	Rua Fernando Abotti		1,00				2,00															
	Cruzamento	Rua Lagunenses	1,00	2,00	2,00		1,00						2,00				2,00				1,00		
	Cruzamento	Rua Dom Pedro II S	1,00	1,00																	1,00		
	Cruzamento	Rua Dom Pedro II L																					
	Cruzamento	Rua Dr Selbach N	1,00																				
	Cruzamento	Rua Santa Terezinha S	1,00																				
	Cruzamento	Rua 15 de Novembro N	1,00																				
	Cruzamento	Rua 15 de Novembro S	1,00																				
	Cruzamento	Rua 15 de Novembro L									1,00						1,00						
	Cruzamento	Rua São Francisco N	1,00																				
	Cruzamento	Rua São Francisco S	1,00																				
	Cruzamento	Rua São Francisco O									1,00						1,00						
	Cruzamento	Rua São Francisco L																					
	Cruzamento	Rua Jose Bonifácio N	1,00																				
	Cruzamento	Rua Jose Bonifácio S	1,00																				
	Cruzamento	Rua Jose Bonifácio L		1,00										1,00		1,00							
	Cruzamento	Rua Jose Bonifácio O																					
	Cruzamento	Rua Jose Bonifácio L2					1,00						2,00										
	Cruzamento	Rua Clemente Pinto O		1,00																			
	Cruzamento	Rua Clemente Pinto S	1,00	1,00										1,00									
	Cruzamento	Rua Pedro Álvares Cabral S	1,00																				
	Cruzamento	Rua Sete de Setembro N	1,00																				
	Cruzamento	Rua Sete de Setembro L		1,00																		4,00	1,00
	Cruzamento	Av Santos Ferreira L						1,00															

Síntese:																							
Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²
R-1	15	8,85	R-13			R-26			A-1a			A-11a			A-21e			A-33b			A-48		
R-2	1	0,24	R-14			R-27			A-1b			A-11b			A-22			A-34			6a Espec	2	1,2
R-3	0	0	R-15			R-28			A-2a			A-12			A-23			A-35			A-18 seta	4	2,4
R-4a			R-16			R-29			A-2b			A-13a			A-24			A-36			Área Escol	2	4
R-4b			R-17			R-30			A-3a			A-13b			A-25			A-37			A-33		
R-5a			R-18			R-31			A-3b			A-14			A-26a			A-38			S-14	1	0,24
R-5b			R-19	4	0,8	R-32			A-4a			A-15			A-26b			A-39			6b Espec	4	2,4
R-6a	9	1,8	R-20			R-33			A-4b			A-16			A-27			A-40					
R-6b	2	0,4	R-21			R-34			A-5a			A-17			A-28			A-41					
R-6c	1	0,2	R-22			R-35a			A-5b			A-18	2	0,5	A-29			A-42a					
R-7			R-23			R-35b			A-6			A-19			A-30a			A-42b					
R-8a			R-24a	2	0,4	R-36a			A-7a			A-20a			A-30b			A-42c					
R-8b			R-24b	0	0	R-36b			A-7b			A-20b			A-30c			A-43					
R-9			R-25a			R-37			A-8			A-21a			A-31			A-44					
R-10			R-25b			R-38			A-9			A-21b			A-32a			A-45	0	0			
R-11			R-25c			R-39			A-10a			A-21c			A-32b	2	0,5	A-46					
R-12			R-25d			R-40			A-10b			A-21d			A-33a			A-47					
																					Área (m²) total de Regulamentação:	16,53	
																					Área (m²) total de Advertência:	7,4	
																					Área (m²) TOTAL	23,93	

Rampas de Acessibilidade

Rua Monte Castelo	Tipo	Quant.
	Rampas de acessibilidade	52

Quantidade de rampas de acessibilidade TOTAL 52

QUANTITATIVO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

Sinalização Horizontal

Via	Cruzamento/ Trecho	2ª Via	FTP			LRE			Legenda PARE		Seta		LFO-1 Amarela			LFO-2 Amarela		LMS-1 Branca			LMS-2 Branca		De a Preferencia		ZPA Branca		LCA Branca		ZPA Amarela		LCA Amarela		Tachões	
			Quant.	M	M²	Quant.	M	M²	Quant.	M²	Quant.	M²	Quant.	M	M²	M	M²	Quant.	M	M²	M	M²	M	M²	M	M²	M	M²	M	M²	Quant.			
	Trecho	Total												601,00	19,83																			
Rua Tobias Barreto	Cruzamento	R Dom Pedro II S	1,00	9,30	14,88	1,00	4,65	2,33	1,00	12,00			1,00	15,00	1,50																			
	Cruzamento	R Dom Pedro II L	1,00	10,00	16,00	1,00	5,00	2,50					1,00	15,00	1,50																			
	Cruzamento	R Tamoio N	1,00	8,40	13,44	1,00	4,20	2,10	1,00	12,00			1,00	15,00	1,50																			
	Cruzamento	R Tamoio S	1,00	9,70	15,52	1,00	4,85	2,43	1,00	12,00			1,00	15,00	1,50																			
	Cruzamento	R Tamoio O	1,00	9,10	14,56	1,00	4,55	2,28					1,00	15,00	1,50																			
	Cruzamento	R Tamoio L	1,00	9,50	15,20	1,00	4,75	2,38					1,00	15,00	1,50																			
	Cruzamento	R Freire de Andrade N	1,00	8,30	13,28	1,00	4,15	2,08	1,00	12,00			1,00	15,00	1,50																			
	Cruzamento	R Freire de Andrade S	1,00	8,80	14,08	1,00	4,40	2,20	1,00	12,00			1,00	15,00	1,50																			
	Cruzamento	R Freire de Andrade O											1,00	15,00	1,50																			
	Cruzamento	R Freire de Andrade L											1,00	15,00	1,50																			
	Cruzamento	Av Farroupilha	QUANTITATIVO JÁ CONTABILIZADO NO PROJ DA AV FARROUPILHA																															
	Cruzamento	R Assis Brasil N	1,00	9,40	15,04	1,00	4,70	2,35	1,00	12,00			2,00	15,00	3,00																			
	Cruzamento	R Assis Brasil S	1,00	8,90	14,24	1,00	4,45	2,23	1,00	12,00			2,00	15,00	3,00																			
	Cruzamento	R Borges de Medeiros N	1,00	8,00	12,80	1,00	4,00	2,00	1,00	12,00			2,00	15,00	3,00																			
	Cruzamento	R Borges de Medeiros S	1,00	8,10	12,96	1,00	4,05	2,03	1,00	12,00			2,00	15,00	3,00																			
	Cruzamento	R Itália N	1,00	9,00	14,40	1,00	4,50	2,25	1,00	12,00			2,00	15,00	3,00																			
	Cruzamento	R Itália S	1,00	8,60	13,76	1,00	4,30	2,15	1,00	12,00			2,00	15,00	3,00																			
	Cruzamento	R Portugal N	1,00	7,20	11,52	1,00	3,60	1,80	1,00	12,00			2,00	15,00	3,00																			
	Cruzamento	R Portugal S	1,00	7,00	11,20	1,00	7,00	3,50	1,00	12,00	2,00	2,00	2,00	15,00	3,00																			
	Cruzamento	R Portugal L											1,00	20,00	2,00											30,00	3,00	27,70	8,31	30	3	80		
Cruzamento	Vila Militar											2,00	15,00	3,00													73,6	22,08	60	6	60			
Cruzamento	R Base Aerea S				1,00	4,00	2,00	1,00	12,00			1,00	15,00	1,50																				
Cruzamento	R Base Aerea L											2,00	15,00	3,00																				
Total			16,00	139,30	222,88	17,00	77,15	38,58	14,00	168,00	2,00	2,00	32,00	335,00	48,50	601,00	19,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,00	3,00	101,30	30,39	90,00	9,00	140,00

Síntese:	Quantitativo (m²)	
FTP	222,88	m²
LRE	38,58	m²
PARE	168,00	m²
SETA	2,00	m²
LFO-1	48,50	m²
LFO-2	19,83	m²
LMS-1	0,00	m²
LMS-2	0,00	m²
DE A PREFERÊNCIA	0,00	m²
ZPA Branca	0,00	m²
LCA Branca	3,00	m²
ZPA Amarela	30,39	m²
LCA Amarela	9,00	m²

Area (m²) Total	542,18
Tachões (un)	140,00

Sinalização Vertical

Via	Cruzamento/ Trecho	2ª Via	R-1	R-6a	A-18	A-1b	6a espec	R-24a	R-2	A-45	A-32b	R-3	A-18 seta	Área Escol	A-33	S-14	R-19	A-21a	R-24b	R-6b	6b espec	R-6c	A-32a	
			Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.
	Trecho	Total																						
	Cruzamento	R Dom Pedro II S	1,00																					
	Cruzamento	R Dom Pedro II L																						
	Cruzamento	R Tamoio N	1,00																					
	Cruzamento	R Tamoio S	1,00																					
	Cruzamento	R Tamoio O																						
	Cruzamento	R Tamoio L																						
	Cruzamento	R Freire de Andrade N	1,00																					
	Cruzamento	R Freire de Andrade S	1,00																					
	Cruzamento	R Freire de Andrade O																						
	Cruzamento	R Freire de Andrade L																						
	Cruzamento	Av Farroupilha	QUANTITATIVO JÁ CONTABILIZADO NO PROJ DA AV FARROUPILHA																					
	Cruzamento	R Assis Brasil N	1,00														2,00							2,00
	Cruzamento	R Assis Brasil S	1,00																					
	Cruzamento	R Borges de Medeiros N	1,00																					
	Cruzamento	R Borges de Medeiros S	1,00																					
	Cruzamento	R Itália N	1,00																					
	Cruzamento	R Itália S	1,00																					
	Cruzamento	R Portugal N	1,00																					
	Cruzamento	R Portugal S	1,00					2,00				1,00												
	Cruzamento	R Portugal L															2,00	2,00						
	Cruzamento	Vila Militar																						
	Cruzamento	R Base Aerea S	1,00																					
	Cruzamento	R Base Aerea L																						

Síntese:																							
Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²			
R-1	14	8,26	R-13			R-26			A-1a			A-11a			A-21e			A-33b			A-48		
R-2	0	0	R-14			R-27			A-1b			A-11b			A-22			A-34			6a Espec	0	0
R-3	1	0,2	R-15			R-28			A-2a			A-12			A-23			A-35			A-18 seta	0	0
R-4a			R-16			R-29			A-2b			A-13a			A-24			A-36			Área Escol	0	0
R-4b			R-17			R-30			A-3a			A-13b			A-25			A-37			A-33		
R-5a			R-18			R-31			A-3b			A-14			A-26a			A-38			S-14	0	0
R-5b			R-19	4	0,8	R-32			A-4a			A-15			A-26b			A-39			6b Espec	0	0
R-6a	0	0	R-20			R-33			A-4b			A-16			A-27			A-40					
R-6b	0	0	R-21			R-34			A-5a			A-17			A-28			A-41					
R-6c	0	0	R-22			R-35a			A-5b			A-18	0	0	A-29			A-42a					
R-7			R-23			R-35b			A-6			A-19			A-30a			A-42b					
R-8a			R-24a	2	0,4	R-36a			A-7a			A-20a			A-30b			A-42c					
R-8b			R-24b	0	0	R-36b			A-7b			A-20b			A-30c			A-43					
R-9			R-25a			R-37			A-8			A-21a	2	0,5	A-31			A-44					
R-10			R-25b			R-38			A-9			A-21b			A-32a	2	0,5	A-45	0	0			
R-11			R-25c			R-39			A-10a			A-21c			A-32b	0	0	A-46					
R-12			R-25d			R-40			A-10b			A-21d			A-33a			A-47					

Área (m²) total de Regulamentação:	9,66
Área (m²) total de Advertência:	1
Área (m²) TOTAL	10,66

Rampas de Acessibilidade

Rua Tobias Barreto	Tipo	Quant.
	Rampas de acessibilidade	32

Quantidade de rampas de acessibilidade TOTAL 32

QUANTITATIVO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

Sinalização Horizontal

Via	Cruzamento/ Trecho	2ª Via	FTP			LRE			Legenda PARE		Seta		LFO-1 Amarela		LFO-2 Amarela		LMS-1 Branca			LMS-2 Branca		De a Preferencia		ZPA Branca		ZPA Amarela		Tachões	
			Quant.	M	M²	Quant.	M	M²	Quant.	M²	Quant.	M²	Quant.	M	M²	Quant.	M	M²	M	M²	M	M²	M	M²	M	M²	Quant.		
Monza	Trecho	Trecho										1,00	202,00	20,20	104,00	3,43													
	Cruzamento	Esperança (oeste)	1,00	9,50	15,20	1,00	4,75	2,38	1,00	12,00			1,00	15,00	1,50														
	Cruzamento	Esperança (sul)											1,00	15,00	1,50														
	Cruzamento	Esperança (leste)	1,00	9,50	15,20	1,00	4,75	2,38	1,00	12,00			1,00	15,00	1,50														
	Cruzamento	Esperança (norte)											1,00	15,00	1,50														
	Cruzamento	1 (sul)	1,00	8,60	13,76	1,00	4,30	2,15	1,00	12,00			1,00	15,00	1,50														
	Cruzamento	1 (norte)	1,00	8,50	13,60	1,00	4,25	2,13	1,00	12,00			1,00	15,00	1,50														
	Cruzamento	2 (norte)	1,00	6,50	10,40	1,00	3,25	1,63	1,00	12,00			1,00	15,00	1,50														
	Cruzamento	2 (sul)	1,00	6,80	10,88	1,00	3,40	1,70	1,00	12,00			1,00	15,00	1,50														
	Cruzamento	3 (leste)	1,00	10,50	16,80	1,00	5,25	2,63	1,00	12,00			1,00	15,00	1,50														
	Cruzamento	4 (oeste)	1,00	6,00	9,60	1,00	3,00	1,50	1,00	12,00			1,00	15,00	1,50														
	Cruzamento	5 (leste)	1,00	8,20	13,12	1,00	4,10	2,05	1,00	12,00			1,00	15,00	1,50														
	Cruzamento	Rotatória											1,00	12,00	1,20			1,00	15,00	1,50	123,00	12,30				21,00	2,10		
	Total			9,00	74,10	118,56	9,00	37,05	18,53	9,00	108,00	0,00	0,00	13,00	379,00	37,90	104,00	3,43	1,00	15,00	1,50	123,00	12,30	0,00	0,00	0,00	0,00	21,00	2,10

Síntese:	Quantitativo (m²)	
FTP	118,56	m²
LRE	18,53	m²
PARE	108,00	m²
SETA	0,00	m²
LFO-1	37,90	m²
LFO-2	3,43	m²
LMS-1	1,50	m²
LMS-2	12,30	m²
DE A PREFERÊNCIA	0,00	m²
ZPA Branca	0,00	m²
ZPA Amarela	2,10	m²

Area (m²) Total	302,32
Tachões (un)	0,00

Via	Cruzamento/ Trecho	2ª Via	A-34	A-35	A-36	A-37	A-38	A-39	A-40	A-41	A-42a	A-42b	A-42c	A-43	A-44	A-45	A-46	A-47	A-48	Placa e Desc	S-14	
			Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.
Monza	Trecho	Trecho																			1,00	
	Cruzamento	Esperança (oeste)																				
	Cruzamento	Esperança (sul)																				
	Cruzamento	Esperança (leste)																				
	Cruzamento	Esperança (norte)																				
	Cruzamento	1 (sul)																				
	Cruzamento	1 (norte)																				
	Cruzamento	2 (norte)																				
	Cruzamento	2 (sul)																				1,00
	Cruzamento	3 (leste)																				1,00
	Cruzamento	4 (oeste)																				
	Cruzamento	5 (leste)																				1,00
	Cruzamento	Rotatória																				

Síntese:																							
Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²
R-1	9	5,31	R-13		0	R-26		0	A-1a	2	0,5	A-11a		0	A-21e		0	A-33b		0	A-48		0
R-2	1	0,59	R-14		0	R-27		0	A-1b		0	A-11b		0	A-22		0	A-34		0	Placa e Desc		0
R-3		0	R-15		0	R-28		0	A-2a		0	A-12		0	A-23		0	A-35		0	S-14	4	0,96
R-4a		0	R-16		0	R-29		0	A-2b	2	0,5	A-13a		0	A-24		0	A-36		0			
R-4b		0	R-17		0	R-30		0	A-3a		0	A-13b		0	A-25		0	A-37		0			
R-5a		0	R-18		0	R-31		0	A-3b		0	A-14		0	A-26a		0	A-38		0			
R-5b		0	R-19	1	0,59	R-32		0	A-4a		0	A-15		0	A-26b		0	A-39		0			
R-6a	4	2,36	R-20		0	R-33		0	A-4b		0	A-16		0	A-27		0	A-40		0			
R-6b	3	1,77	R-21		0	R-34		0	A-5a		0	A-17		0	A-28		0	A-41		0			
R-6c		0	R-22		0	R-35a		0	A-5b		0	A-18		0	A-29		0	A-42a		0			
R-7		0	R-23		0	R-35b		0	A-6		0	A-19		0	A-30a		0	A-42b		0			
R-8a		0	R-24a		0	R-36a		0	A-7a		0	A-20a		0	A-30b		0	A-42c		0			
R-8b		0	R-24b		0	R-36b		0	A-7b		0	A-20b		0	A-30c		0	A-43		0			
R-9		0	R-25a		0	R-37		0	A-8		0	A-21a		0	A-31		0	A-44		0			
R-10		0	R-25b		0	R-38		0	A-9		0	A-21b		0	A-32a		0	A-45		0			
R-11		0	R-25c		0	R-39		0	A-10a		0	A-21c		0	A-32b		0	A-46		0			
R-12		0	R-25d		0	R-40		0	A-10b		0	A-21d		0	A-33a		0	A-47		0			
																					Área (m²) total de Regulamentação:	11,58	
																					Área (m²) total de Advertência:	1	
																					Área (m²) TOTAL	12,58	

Rampas de Acessibilidade

Rua Monza	Tipo	Quant.
	Rampas de acessibilidade	18

Quantidade de rampas de acessibilidade TOTAL **18**

QUANTITATIVO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

Sinalização Horizontal

Via	Cruzamento/ Trecho	2ª Via	FTP			LRE			Legenda PARE		Seta		LFO-1 Amarela			LFO-2 Amarela		LMS-1 Branca			LMS-2 Branca		De a Preferencia		ZPA Branca		LCA Branca		ZPA Amarela		LCA Amarela		Tachões	
			Quant.	M	M²	Quant.	M	M²	Quant.	M²	Quant.	M²	Quant.	M	M²	M	M²	Quant.	M	M²	M	M²	M	M²	M	M²	M	M²	M	M²	Quant.			
Ozanan	Trecho	Total											1,00	60,00	6,00	1343,00	44,32	1,00	140,00	14,00	2112,00	69,70							1	2,9				
	Cruzamento	Av. Getulio Vargas	1,00	32,70	52,32	1,00	16,35	8,18	2,00	24,00								36,00	15,00	54,00														
	Cruzamento	R Aldo Gehlen	1,00	9,20	14,72	1,00	4,60	2,30	1,00	12,00				1,00	15,00	1,50				10,00	15,00	15,00												
	Cruzamento	Av Farroupilha N1	1,00	10,50	16,80	1,00	10,00	5,00	1,00	12,00										2,00	15,00	3,00												
	Cruzamento	Av Farroupilha N2	1,00	9,70	15,52															2,00	15,00	3,00												
	Cruzamento	Av. Farroupilha S	JÁ ESTÁ ORÇADO NO PROJETO DA AV FARROUPILHA																															
	Cruzamento	Av. Farroupilha L																	4,00	15,00	6,00									40	10			
	Cruzamento	Av. Farroupilha L 2																		8,00	15,00	12,00									40	10		
	Cruzamento	Av. Farroupilha L 3										3,00	3,00							17,00	15,00	25,50									40	10		
	Cruzamento	Av. Farroupilha L 4																												15	4,5	91	9,1	91
Total			4,00	62,10	99,36	3,00	30,95	15,48	4,00	48,00	3,00	3,00	2,00	75,00	7,50	1343,00	44,32	80,00	245,00	132,50	2112,00	69,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	136,00	37,40	91,00	9,10	91,00	

Síntese:	Quantitativo (m²)	
FTP	99,36	m²
LRE	15,48	m²
PARE	48,00	m²
SETA	3,00	m²
LFO-1	7,50	m²
LFO-2	44,32	m²
LMS-1	132,50	m²
LMS-2	69,70	m²
DE A PREFERÊNCIA	0,00	m²
ZPA Branca	0,00	m²
LCA Branca	0,00	
ZPA Amarela	37,40	m²
LCA Amarela	9,10	m²

Area (m²) Total	466,35
Tachões (un)	91,00

Sinalização Vertical

Via	Cruzamento/ Trecho	2ª Via	R-1	R-6a	A-18	A-1b	6a espec	R-24a	R-2	A-45	A-32b	R-3	A-18 seta	Área Escol	A-33	S-14	R-19	A-21a	R-24b	19 Espec	A-42b	
			Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.
Ozanan	Trecho	Total																				
	Cruzamento	Av. Getulio Vargas	1,00													2,00	3,00				1,00	
	Cruzamento	R Aldo Gehlen	1,00														2,00				1,00	
	Cruzamento	Av Farroupilha N1																				
	Cruzamento	Av Farroupilha N2	1,00																			
	Cruzamento	Av. Farroupilha S	1,00	1,00														1,00				
	Cruzamento	Av. Farroupilha L			1,00													2,00				
	Cruzamento	Av. Farroupilha L 2			1,00												1,00	1,00		1,00		2,00
	Cruzamento	Av. Farroupilha L 3															1,00	1,00			1,00	
	Cruzamento	Av. Farroupilha L 4															1,00					

Síntese:

Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²
R-1	4	2,36	R-13			R-26			A-1a			A-11a			A-21e			A-33b			A-48		
R-2	0	0	R-14			R-27			A-1b			A-11b			A-22			A-34			6a Espec	0	0
R-3	0	0	R-15			R-28			A-2a			A-12			A-23			A-35			A-18 seta	0	0
R-4a			R-16			R-29			A-2b			A-13a			A-24			A-36			Área Escolar		
R-4b			R-17			R-30			A-3a			A-13b			A-25			A-37			A-33		
R-5a			R-18			R-31			A-3b			A-14			A-26a			A-38			S-14	5	1,2
R-5b			R-19	10	2	R-32			A-4a			A-15			A-26b			A-39			19 Espec	3	1,8
R-6a	1	0,2	R-20			R-33			A-4b			A-16			A-27			A-40					
R-6b			R-21			R-34			A-5a			A-17			A-28			A-41					
R-6c			R-22			R-35a			A-5b			A-18	2	0,5	A-29			A-42a					
R-7			R-23			R-35b			A-6			A-19			A-30a			A-42b	2	0,5			
R-8a			R-24a	0	0	R-36a			A-7a			A-20a			A-30b			A-42c					
R-8b			R-24b	1	0,2	R-36b			A-7b			A-20b			A-30c			A-43					
R-9			R-25a			R-37			A-8			A-21a			A-31			A-44					
R-10			R-25b			R-38			A-9			A-21b			A-32a			A-45	0	0			
R-11			R-25c			R-39			A-10a			A-21c			A-32b			A-46					
R-12			R-25d			R-40			A-10b			A-21d			A-33a			A-47					
Área (m²) total de Regulamentação:																					5,96		
Área (m²) total de Advertência:																					0,5		
Área (m²) TOTAL																					6,46		

Rampas de Acessibilidade

Ozanan	Tipo	Quant.
	Rampas de acessibilidade	8

Quantidade de rampas de acessibilidade TOTAL 8

QUANTITATIVO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

Sinalização Horizontal

Via	Cruzamento/ Trecho	2ª Via	FTP			LRE			Legenda PARE		Seta		LFO-1 Amarela			LFO-2 Amarela		LMS-1 Branca			LMS-2 Branca		De a Preferencia		ZPA Branca		ZPA Amarela		LCA Amarela		Tachões
			Quant.	M	M²	Quant.	M	M²	Quant.	M²	Quant.	M²	Quant.	M	M²	M	M²	Quant.	M	M²	M	M²	M	M²	M	M²	M	M²	M	M²	Quant.
Santa Maria	Trecho	Total													292,00	9,64															
	Cruzamento	R Açorianos S	1,00	7,00	11,20	1,00	3,50	1,75	1,00	12,00			1,00	15,00	1,50																
	Cruzamento	R Açorianos L	1,00	10,20	16,32	1,00	10,20	5,10																							
	Cruzamento	R Bandeirantes S	1,00	6,40	10,24	1,00	3,20	1,60	1,00	12,00			1,00	15,00	1,50																
	Cruzamento	Av. Santos Ferreira L	1,00	9,70	15,52	1,00	4,85	2,43	1,00	12,00			1,00	15,00	1,50																
	Total		4,00	33,30	53,28	4,00	21,75	10,88	3,00	36,00	0,00	0,00	3,00	45,00	4,50	292,00	9,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Síntese:	Quantitativo (m²)	
FTP	53,28	m²
LRE	10,88	m²
PARE	36,00	m²
SETA	0,00	m²
LFO-1	4,50	m²
LFO-2	9,64	m²
LMS-1	0,00	m²
LMS-2	0,00	m²
DE A PREFERÊNCIA	0,00	m²
ZPA Branca	0,00	m²
ZPA Amarela	0,00	m²
LCA Amarela	0,00	m²

Area (m²) Total	114,29
Tachões (un)	0,00

Sinalização Vertical

Via	Cruzamento/ Trecho	2ª Via	R-1	R-6a	A-2b	A-1b	R-6b	6b Espec	A-18	A-45	A-32b	R-19	A-18 seta	Área Escolar	A-33	S-14	R-6c
			Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.
	Cruzamento	R Santa Rosa L		1,00													
	Cruzamento	R Açorianos S	1,00	1,00													1,00
	Cruzamento	R Açorianos L		1,00													
	Cruzamento	R Bandeirantes S	1,00													1,00	
	Cruzamento	Av. Santos Ferreira L		1,00													

Síntese:																							
Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²
R-1	2	1,18	R-13			R-26			A-1a			A-11a			A-21e			A-33b			A-48		
R-2			R-14			R-27			A-1b			A-11b			A-22			A-34			6b Espec		
R-3			R-15			R-28			A-2a			A-12			A-23			A-35			A-18 seta		
R-4a			R-16			R-29			A-2b			A-13a			A-24			A-36			Área Escolar		
R-4b			R-17			R-30			A-3a			A-13b			A-25			A-37			A-33		
R-5a			R-18			R-31			A-3b			A-14			A-26a			A-38			S-14	1	0,24
R-5b			R-19			R-32			A-4a			A-15			A-26b			A-39					
R-6a	6	1,2	R-20			R-33			A-4b			A-16			A-27			A-40					
R-6b			R-21			R-34			A-5a			A-17			A-28			A-41					
R-6c	1	0,2	R-22			R-35a			A-5b			A-18			A-29			A-42a					
R-7			R-23			R-35b			A-6			A-19			A-30a			A-42b					
R-8a			R-24a			R-36a			A-7a			A-20a			A-30b			A-42c					
R-8b			R-24b			R-36b			A-7b			A-20b			A-30c			A-43					
R-9			R-25a			R-37			A-8			A-21a			A-31			A-44					
R-10			R-25b			R-38			A-9			A-21b			A-32a			A-45					
R-11			R-25c			R-39			A-10a			A-21c			A-32b			A-46					
R-12			R-25d			R-40			A-10b			A-21d			A-33a			A-47					
																					Área (m²) total de Regulamentação:	2,82	
																					Área (m²) total de Advertência:	0	
																					Área (m²) TOTAL	2,82	

Rampas de Acessibilidade

Santa Maria	Tipo	Quant.
	Rampas de acessibilidade	8

Quantidade de rampas de acessibilidade TOTAL **8**

QUANTITATIVO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

Sinalização Horizontal

Via	Cruzamento/ Trecho	2ª Via	FTP			LRE			Legenda PARE		Seta		LFO-1 Amarela			LFO-2 Amarela		LMS-1 Branca			LMS-2 Branca		De a Preferencia		ZPA Branca		LCA Branca		ZPA Amarela		LCA Amarela		Tachões		
			Quant.	M	M²	Quant.	M	M²	Quant.	M²	Quant.	M²	Quant.	M	M²	M	M²	Quant.	M	M²	M	M²	M	M²	M	M²	M	M²	M	M²	Quant.				
	Trecho	Total												1664,00	54,91																				
Rua Santos Dumont	Cruzamento	Av. Getulio Vargas L	1,00	11,80	18,88	1,00	5,90	2,95	1,00	12,00				1,00	15,00	1,50																			
	Cruzamento	Av. Venancio Aires N e S	1,00	10,30	16,48	1,00	10,30	5,15									2,00	15,00	3,00																
	Cruzamento	Av. Venancio Aires L	1,00	10,60	16,96	1,00	5,30	2,65						1,00	15,00	1,50																			
	Cruzamento	Av. Venancio Aires O	1,00	10,60	16,96	1,00	5,30	2,65						1,00	15,00	1,50																			
	Cruzamento	R Conde de P Alegre N	1,00	8,10	12,96															1,00	15,00	1,50													
	Cruzamento	R Conde de P Alegre S	1,00	8,40	13,44	1,00	8,40	4,20												1,00	15,00	1,50													
	Cruzamento	R Conde de P Alegre L	1,00	11,00	17,60	1,00	5,50	2,75						1,00	15,00	1,50																			
	Cruzamento	R Conde de P Alegre O	1,00	10,80	17,28	1,00	5,40	2,70						1,00	15,00	1,50																			
	Cruzamento	R Tamoio N	1,00	10,50	16,80	1,00	5,25	2,63						1,00	15,00	1,50																			
	Cruzamento	R Tamoio S	1,00	11,00	17,60	1,00	5,50	2,75						1,00	15,00	1,50																			
	Cruzamento	R Tamoio L	1,00	11,00	17,60	1,00	5,50	2,75						1,00	15,00	1,50													44	11					
	Cruzamento	R Tamoio O	1,00	10,80	17,28	1,00	5,40	2,70						1,00	15,00	1,50																			
	Cruzamento	R Tamoio L 2	1,00	10,70	17,12	1,00	10,70	5,35						2,00	15,00	3,00												44	11						
	Cruzamento	AV Farroupilha	JÁ CONTABILIZADO NO PROJETO DA AV FARROUPILHA																																
	Cruzamento	R Italia N	1,00	10,20	16,32	1,00	5,10	2,55						1,00	15,00	1,50																			
	Cruzamento	R Italia S	1,00	10,30	16,48	1,00	5,15	2,58						1,00	15,00	1,50																			
	Cruzamento	R Italia L	1,00	10,60	16,96	1,00	5,30	2,65	1,00	12,00				1,00	15,00	1,50																			
	Cruzamento	R Italia O	1,00	9,10	14,56	1,00	4,55	2,28	1,00	12,00				1,00	15,00	1,50																			
	Cruzamento	R Berlin S	1,00	7,40	11,84	1,00	3,70	1,85	1,00	12,00				3,00	15,00	4,50																			
	Cruzamento	R Berlin L 2	1,00	10,00	16,00	1,00	10,00	5,00						2,00	15,00	3,00													44	11					
Cruzamento	R Atenas S	1,00	9,90	15,84	1,00	4,95	2,48	1,00	12,00				3,00	15,00	4,50													44	11						
Cruzamento	R Fernando Ferrari L												1,00	30,00	3,00																30				
			20,00	203,10	324,96	19,00	117,20	58,60	5,00	60,00	0,00	0,00	24,00	285,00	37,50	1664,00	54,91	4,00	45,00	6,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	176,00	44,00	0,00	0,00	30,00

Síntese:	Quantitativo (m²)	
FTP	324,96	m²
LRE	58,60	m²
PARE	60,00	m²
SETA	0,00	m²
LFO-1	37,50	m²
LFO-2	54,91	m²
LMS-1	6,00	m²
LMS-2	0,00	m²
DE A PREFERÊNCIA	0,00	m²
ZPA Branca	0,00	m²
LCA Branca	0,00	m²
ZPA Amarela	44,00	m²
LCA Amarela	0,00	m²

Area (m²) Total	585,97
Tachões (un)	30,00

Sinalização Vertical

Via	Cruzamento/ Trecho	2ª Via	R-1	R-6a	A-18	A-1b	6a espec	R-24a	R-2	A-45	A-32b	R-3	A-18 seta	Área Escol	A-33	S-14	R-19	A-21a	R-24b	R-6b	6b espec	R-6c	
			Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.
	Trecho	Total																					
	Cruzamento	Av. Getulio Vargas L	1,00																				
	Cruzamento	Av. Venancio Aires N e S																					
	Cruzamento	Av. Venancio Aires L	1,00																				
	Cruzamento	Av. Venancio Aires O																					
	Cruzamento	R Conde de P Alegre N																					
	Cruzamento	R Conde de P Alegre S																					
	Cruzamento	R Conde de P Alegre L		1,00				1,00															
	Cruzamento	R Conde de P Alegre O		1,00																			
	Cruzamento	R Tamoio N																					
	Cruzamento	R Tamoio S																					
	Cruzamento	R Tamoio L																					
	Cruzamento	R Tamoio O															1,00						
	Cruzamento	R Tamoio L 2			4,00								4,00				2,00						
	Cruzamento	AV Farroupilha																					
	Cruzamento	R Italia N	1,00														1,00						
	Cruzamento	R Italia S	1,00																				
	Cruzamento	R Italia L																					
	Cruzamento	R Italia O																					
	Cruzamento	R Berlin S	1,00	1,00																	1,00		
	Cruzamento	R Berlin L 2			4,00								4,00		2,00		2,00						
	Cruzamento	R Atenas S	1,00	1,00																	1,00		
	Cruzamento	R Fernando Ferrari L		2,00																	2,00		

Síntese:																							
Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²
R-1	6	3,54	R-13			R-26			A-1a			A-11a			A-21e			A-33b			A-48		
R-2	0	0	R-14			R-27			A-1b			A-11b			A-22			A-34			6a Espec	0	0
R-3	0	0	R-15			R-28			A-2a			A-12			A-23			A-35			A-18 seta	8	4,8
R-4a			R-16			R-29			A-2b			A-13a			A-24			A-36			Área Escol	0	0
R-4b			R-17			R-30			A-3a			A-13b			A-25			A-37			A-33		
R-5a			R-18			R-31			A-3b			A-14			A-26a			A-38			S-14	0	0
R-5b			R-19	6	1,2	R-32			A-4a			A-15			A-26b			A-39			6b Espec	0	0
R-6a	6	1,2	R-20			R-33			A-4b			A-16			A-27			A-40					
R-6b	4	0,8	R-21			R-34			A-5a			A-17			A-28			A-41					
R-6c	0	0	R-22			R-35a			A-5b			A-18	8	2	A-29			A-42a					
R-7			R-23			R-35b			A-6			A-19			A-30a			A-42b					
R-8a			R-24a	1	0,2	R-36a			A-7a			A-20a			A-30b			A-42c					
R-8b			R-24b	0	0	R-36b			A-7b			A-20b			A-30c			A-43					
R-9			R-25a			R-37			A-8			A-21a			A-31			A-44					
R-10			R-25b			R-38			A-9			A-21b			A-32a			A-45	0	0			
R-11			R-25c			R-39			A-10a			A-21c			A-32b	0	0	A-46					
R-12			R-25d			R-40			A-10b			A-21d			A-33a	2	0,5	A-47					
																					Área (m²) total de Regulamentação:		6,94
																					Área (m²) total de Advertência:		7,3
																					Área (m²) TOTAL		14,24

Rampas de Acessibilidade

Rua Santos Dumont	Tipo	Quant.
	Rampas de acessibilidade	40

Quantidade de rampas de acessibilidade TOTAL 40

Cruzamento	R Dr S da Silva L 1	1,00	6,80	10,88	1,00	6,80	3,40									1,00	15,00	1,50																							
Cruzamento	R Dr S da Silva L 2	1,00	7,40	11,84	1,00	7,40	3,70									1,00	15,00	1,50																							
Cruzamento	R V Alegre S	1,00	9,10	14,56	1,00	4,55	2,28	1,00	12,00						1,00	15,00	1,50																								
Cruzamento	R Irani B S	1,00	9,60	15,36	1,00	4,80	2,40	1,00	12,00						1,00	15,00	1,50																								
Cruzamento	R L Coelho N	1,00	7,40	11,84	1,00	3,70	1,85	1,00	12,00						1,00	15,00	1,50																								
Cruzamento	R L C Muller S	1,00	8,00	12,80	1,00	4,00	2,00	1,00	12,00						1,00	15,00	1,50																								
Cruzamento	Beco do Silva S	1,00	7,20	11,52	1,00	3,60	1,80	1,00	12,00						1,00	15,00	1,50																								
Cruzamento	Beco do Silva L	1,00	13,20	21,12																																					
Cruzamento	R C da Luz N	1,00	9,10	14,56	1,00	4,55	2,28	1,00	12,00						1,00	15,00	1,50																								
Cruzamento	R A J Renner N	1,00	14,50	23,20	1,00	7,25	3,63	1,00	12,00						1,00	15,00	1,50																								
Cruzamento	R A J Renner L	1,00	12,10	19,36	1,00	12,10	6,05			4,00	4,00																2,00	15,00	3,00												
Cruzamento	R Sta Sofia S	1,00	8,20	13,12	1,00	4,10	2,05	1,00	12,00						1,00	15,00	1,50																								
Cruzamento	R Sta Sofia L	1,00	15,40	24,64	1,00	7,70	3,85								1,00	15,00	1,50										1,00	15,00	1,50												
Cruzamento	R Sto Isidorio S	1,00	7,00	11,20	1,00	3,50	1,75	1,00	12,00						1,00	15,00	1,50																								
Cruzamento	R da Silva Costa N	1,00	12,20	19,52	1,00	6,10	3,05	1,00	12,00						1,00	15,00	1,50																								
Cruzamento	R da Silva Costa L				1,00	5,60	2,80	1,00	12,00																												1	4,8	48	4,8	12
Cruzamento	R A de Gusmao N	1,00	10,10	16,16	1,00	5,05	2,53	1,00	12,00						1,00	15,00	1,50																								
Cruzamento	R A de Gusmao L	1,00	18,90	30,24	1,00	8,30	4,15																				1,00	15,00	1,50												
Cruzamento	R S Joaquim N	1,00	9,80	15,68	1,00	4,90	2,45	1,00	12,00						1,00	15,00	1,50																								
Cruzamento	R S Joaquim L	1,00	16,00	25,60	1,00	8,00	4,00																				1,00	15,00	1,50												
Cruzamento	R O Fernandes N	1,00	9,30	14,88	1,00	4,65	2,33	1,00	12,00						1,00	15,00	1,50																								
Cruzamento	R J de Souza O	1,00	14,30	22,88	1,00	7,15	3,58																				1,00	15,00	1,50												
Cruzamento	R J de Souza N	1,00	8,00	12,80	1,00	4,00	2,00	1,00	12,00						1,00	15,00	1,50																								
Cruzamento	R J de Souza L	1,00	14,40	23,04	1,00	14,40	7,20																				2,00	15,00	3,00												
Cruzamento	R S Nicolau O	1,00	14,00	22,40	1,00	6,00	3,00			2,00	2,00																1,00	15,00	1,50							29,5	2,95	30			
Cruzamento	R S Nicolau N	1,00	9,80	15,68	1,00	4,90	2,45								1,00	15,00	1,50																								
Cruzamento	R S Nicolau L				1,00	6,00	3,00																				1,00	15,00	1,50								75	7,5	75		
Cruzamento	R F Cunha N 1	1,00	7,80	12,48	1,00	7,80	3,90																														9,9	0,99	10		
Cruzamento	R F Cunha N 2	1,00	7,00	11,20																																					
Cruzamento	R F Cunha L	1,00	14,80	23,68	1,00	14,80	7,40			2,00	2,00																2,00	15,00	3,00								10	1	10		
Cruzamento	Av Nazario O 1	1,00	17,00	27,20	1,00	9,30	4,65			7,00	7,00																2,00	15,00	3,00							30	3	30			
Cruzamento	Av Nazario N	1,00	11,00	17,60	1,00	5,50	2,75								1,00	20,00	2,00																								
Cruzamento	R O Aranha L				1,00	6,60	3,30			4,00	4,00																1,00	15,00	1,50												
Cruzamento	R O Aranha L 2	1,00	4,50	7,20																																					
Cruzamento	R O Aranha L 3	1,00	6,50	10,40																																	52,40	15,72	51,00	5,10	
Cruzamento	R Joao Osorio N	1,00	14,70	23,52	1,00	5,60	2,80	1,00	12,00						1,00	15,00	1,50																								
Total		90,00	932,70	1492,32	82,00	538,00	269,00	38,00	456,00	30,00	30,00	42,00	5436,00	543,60	0,00	0,00	38,00	405,00	57,00	5775,00	190,58	3,00	4,80	52,40	15,72	51,00	5,10	17,80	48,67	516,40	51,64	390,40									

Síntese:	Quantitativo (m ²)	
FTP	1492,32	m ²
LRE	269,00	m ²
PARE	456,00	m ²
SETA	30,00	m ²
LFO-1	543,60	m ²
LFO-2	0,00	m ²
LMS-1	57,00	m ²
LMS-2	190,58	m ²
DE A PREFERÊNCIA	4,80	m ²
ZPA Branca	15,72	m ²
LCA Branca	5,10	m ²
ZPA Amarela	48,67	m ²
LCA Amarela	51,64	m ²

Area (m²) Total	3164,43
Tachões (un)	390

Sinalização Vertical

Via	Cruzamento/ Trecho	2ª Via	R-1	R-6a	A-18	A-1b	6a espec	R-24a	R-2	A-45	A-32b	R-3	A-18 set	area Escol	A-33	S-14	R-19	A-21a	R-24b	R-6b	6b espec	R-6c	A-2b	A-1a	A-14	R-25c	R-5a	R-25d
			Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.
	Trecho	Total																										
	Cruzamento	Av. Getúlio Vargas L	1,00	1,00																								
	Cruzamento	R Afonso Dias N		1,00																			1,00					
	Cruzamento	R S Longini N	1,00	2,00																								
	Cruzamento	R S Longini O					1,00														1,00							
	Cruzamento	R S Longini L																										
	Cruzamento	R C de Abreu S	1,00	1,00																		1,00						
	Cruzamento	R Gen Salustiano N																										
	Cruzamento	R Gen Salustiano S																										
	Cruzamento	R Gen Salustiano L		1,00																								
	Cruzamento	R Gen Salustiano O		1,00																								
	Cruzamento	R F Noronha N	1,00																									
	Cruzamento	Av Inconfidencia O 1		1,00																								
	Cruzamento	Av Inconfidencia O s																	1,00									
	Cruzamento	Av Inconfidencia N 1																										
	Cruzamento	Av Inconfidencia S 1																					1,00					
	Cruzamento	Av Inconfidencia N 2																										
	Cruzamento	Av Inconfidencia S 2																										
	Cruzamento	Av Inconfidencia L																										
	Cruzamento	R Santa Maria																										
	Cruzamento	R Santa Maria L																										
	Cruzamento	R São Pedro O																										
	Cruzamento	R São Pedro N																										
	Cruzamento	R São Pedro L																										
	Cruzamento	R Dr Selbach S	1,00																									
	Cruzamento	R 15 de Novembro S	1,00																									
	Cruzamento	R São Franc S	1,00																									
	Cruzamento	R Farroupilha																										
	Cruzamento	R Jose Bonifácio																										
	Cruzamento	R Nove N	1,00																									
	Cruzamento	R 7 de Setembro S	1,00																				1,00	1,00				
	Cruzamento	R T Jobim N						2,00															1,00		1,00			
	Cruzamento	R V de Moraes N																										
	Cruzamento	R Monte Castelo O 1																					1,00					
	Cruzamento	R Monte Castelo O 2		1,00					3,00																			
	Cruzamento	R Monte Castelo S																										
	Cruzamento	R Monte Castelo L 1																					1,00					
	Cruzamento	R Monte Castelo L 2																										
	Cruzamento	R Pedro Vaz de C S																										
	Cruzamento	R Pedro Vaz de L 1																										
	Cruzamento	R Pedro Vaz de L 2																										
	Cruzamento	R G Lemos O 1																										
	Cruzamento	R G Lemos S																1,00										
	Cruzamento	R G Lemos L 1																										
	Cruzamento	R G Lemos L 2																										
	Cruzamento	R G Lemos L 3																										
	Cruzamento	R Brasília S	1,00																									
	Cruzamento	R M Af Des S	1,00																									
	Cruzamento	R M Af Des L																										
	Cruzamento	R Nazare S	1,00																				1,00	1,00				
	Cruzamento	R Açucena N 1						1,00															1,00		1,00			
	Cruzamento	R Açucena N 2																										
	Cruzamento	R Erico V O																										
	Cruzamento	R Erico V S	1,00																									
	Cruzamento	R F Alves S	1,00																									
	Cruzamento	R Jatobá N	1,00																									
	Cruzamento	R A V de Aguiar S	1,00																									
	Cruzamento	R N Brito S	1,00																									
	Cruzamento	R Das P N	1,00	1,00																								
	Cruzamento	R Dr S da Silva O 1		1,00																								
	Cruzamento	R Dr S da Silva O 2																										
	Cruzamento	R Dr S da Silva N																										
	Cruzamento	R Dr S da Silva L 1																										
	Cruzamento	R Dr S da Silva L 2																										
	Cruzamento	R V Alegre S	1,00																									

Rua Santos Ferreira

QUANTITATIVO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

Sinalização Horizontal

Main data table with columns: Via, Cruzamento/Trecho, 2ª Via, FTP, LRE, Legenda PARE, Seta, LFO-1 Amarela, LFO-2 Amarela, LMS-1 Branca, LMS-2 Branca, De a Preferencia, ZPA Branca, LCA Branca, ZPA Amarela, LCA Amarela, Tachões. Includes a total row at the bottom.

Sintese table showing a summary of quantities in m² for categories: FTP, LRE, PARE, SETA, LFO-1, LFO-2, LMS-1, LMS-2, DE A PREFERENCIA, ZPA Branca, LCA Branca, ZPA Amarela, and LCA Amarela.

Summary table for 'Area (m²) Total' showing 1891,40 and 'Tachões (un)' showing 55.

Sinalização Vertical

Via	Cruzamento/ Trecho	2ª Via	R-1	R-6a	A-18	A-1b	6a espec	R-24a	R-2	A-45	A-32b	R-3	A-18 set	Área Escol	A-33	S-14	R-19	A-21a	R-24b	R-6b	6b espec	R-6c	A-2b	A-1a	A-14	R-25c	R-5a	R-25d
			Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.
	Trecho	Total															8,00											
	Cruzamento	R Rodrigues Alves	1,00																									
	Cruzamento	R Rodrigues Alves 2 N	1,00																									
	Cruzamento	R Rodrigues Alves 2 S	1,00																									
	Cruzamento	R P de Moraes N	1,00																									
	Cruzamento	R P de Moraes S	1,00																									
	Cruzamento	R P de Moraes L																										
	Cruzamento	R P de Moraes O																										
	Cruzamento	R M Gerais N	1,00																									
	Cruzamento	R M Gerais S	1,00																									
	Cruzamento	R Garibaldi N	1,00																									
	Cruzamento	R Garibaldi S	1,00																									
	Cruzamento	R J Castilhos N		1,00																								
	Cruzamento	R J Castilhos S		2,00																								
	Cruzamento	R J Castilhos L		2,00																1,00								
	Cruzamento	R J Castilhos O		1,00																								
	Cruzamento	R Alegrete N	1,00																									
	Cruzamento	R Alegrete S	1,00														1,00											
	Cruzamento	R Alegrete L												1,00														
	Cruzamento	R Alegrete O																										
	Cruzamento	R Alegrete L 2			2,00												1,00					4,00						
	Cruzamento	R Bagé O																										
	Cruzamento	R Bagé N	1,00																									
	Cruzamento	R Bagé S	1,00																									
	Cruzamento	R Bagé L																										
	Cruzamento	R M Rondon N	1,00																									
	Cruzamento	R M Rondon S	1,00																									
	Cruzamento	R P de Maio N	1,00																									
	Cruzamento	R P de Maio S	1,00																									
	Cruzamento	R Concordia N	1,00																									
	Cruzamento	R Concordia S	1,00																									
	Cruzamento	R C de Abreu N	1,00																									
	Cruzamento	R C de Abreu S	1,00																									
	Cruzamento	R P Alves N	1,00																									
	Cruzamento	R P Alves S	1,00																									
	Cruzamento	R Calógeras N	1,00																									
	Cruzamento	R Calógeras S	1,00																									
	Cruzamento	R Sta Cruz N	1,00																									
	Cruzamento	R Sta Cruz S	1,00																									
	Cruzamento	R St Dumont N																										
	Cruzamento	R St Dumont S																										
	Cruzamento	R St Dumont L																										
	Cruzamento	R St Dumont O																										
	Cruzamento	R J Patrocinio N	1,00																									
	Cruzamento	R J Patrocinio S	1,00																									
	Cruzamento	R D Feliciano N	1,00																									
	Cruzamento	R D Feliciano S	1,00																									
	Cruzamento	R Sapucaia N	1,00																									
	Cruzamento	R Sapucaia S	1,00																									
	Cruzamento	R 11 de Julho N	1,00																									
	Cruzamento	R 11 de Julho S	1,00																									
	Cruzamento	R 11 de Julho 2 N	1,00																									
	Cruzamento	R 11 de Julho 2 S	1,00																									
	Cruzamento	R A Bins N	1,00																									
	Cruzamento	R A Bins S		1,00																								
	Cruzamento	R A Severo N		1,00																								
	Cruzamento	R A Severo S		1,00																								
	Cruzamento	R A Severo L		1,00																								
	Cruzamento	R A Severo O																										
	Cruzamento	R T Barreto N	1,00																									
	Cruzamento	R T Barreto S	1,00																									
	Cruzamento	R T Barreto L																										
	Cruzamento	R T Barreto O																										
	Cruzamento	R X N	1,00	2,00									1,00															
	Cruzamento	R X S	1,00						2,00																			
	Cruzamento	R Sta Terezinha N	1,00	2,00					1,00												2,00							

Síntese:																	
Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²
R-1	43	25,37	R-13			R-26			A-1a	0	0	A-11a			A-21e		
R-2	0	0	R-14			R-27			A-1b			A-11b			A-22		
R-3	1	0,2	R-15			R-28			A-2a			A-12			A-23		
R-4a			R-16			R-29			A-2b	0	0	A-13a			A-24		
R-4b			R-17			R-30			A-3a			A-13b			A-25		
R-5a	0	0	R-18			R-31			A-3b			A-14	0	0	A-26a		
R-5b			R-19	10	2	R-32			A-4a			A-15			A-26b		
R-6a	14	2,8	R-20			R-33			A-4b			A-16			A-27		
R-6b	3	0,6	R-21			R-34			A-5a			A-17			A-28		
R-6c	4	0,8	R-22			R-35a			A-5b			A-18	2	0,5	A-29		
R-7			R-23			R-35b			A-6			A-19			A-30a		
R-8a			R-24a	3	0,6	R-36a			A-7a			A-20a			A-30b		
R-8b			R-24b	0	0	R-36b			A-7b			A-20b			A-30c		
R-9			R-25a			R-37			A-8			A-21a			A-31		
R-10			R-25b			R-38			A-9			A-21b			A-32a		
R-11			R-25c	0	0	R-39			A-10a			A-21c			A-32b		
R-12			R-25d	0	0	R-40			A-10b			A-21d			A-33a	1	0,25

Área (m²) total de Regulamentação:	32,37
Área (m²) total de Advertência:	0,75
Área (m²) TOTAL	33,12

Rampas de Acessibilidade

Rua Tamolo	Tipo	Quant.
	Rampas de acessibilidade	122

Quantidade de rampas de acessibilidade TOTAL 122