

QUANTITATIVO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA																															
Sinalização Horizontal																															
Via	Cruzamento/ Trecho	2ª Via	FTP			LRE			Legenda PARE		Seta		LFO-1 Amarela			LFO-2 Amarela		LMS-1 Branca			LMS-2 Branca		De a Preferencia		ZPA Branca		ZPA Amarela		LCA Amarela		Tachões
			Quant.	M	M²	Quant.	M	M²	Quant.	M²	Quant.	M²	Quant.	M	M²	M	M²	Quant.	M	M²	M	M²	M	M²	M	M²	M	M²	M	M²	Quant.
Uruguai	Trecho	Total													644,00	32,20					362,00	18,10									
	Cruzamento	Av. Getúlio Vargas	1,00	9,30	14,88													1,00	15,00	1,50											
	Cruzamento	R Canada N	1,00	9,30	14,88	1,00	4,65	2,33	1,00	12,00			1,00	15,00	1,50																
	Cruzamento	R Canada S	1,00	8,80	14,08	1,00	4,40	2,20	1,00	12,00			1,00	15,00	1,50																
	Cruzamento	R Canada L											1,00	15,00	1,50																
	Cruzamento	R Canada O	1,00	6,50	10,40	1,00	6,50	3,25										1,00	15,00	1,50					18,00	18,00					
	Cruzamento	R Alaska N	1,00	9,20	14,72	1,00	4,60	2,30	1,00	12,00			1,00	15,00	1,50																
	Cruzamento	R Alaska S	1,00	8,40	13,44	1,00	4,20	2,10	1,00	12,00			1,00	15,00	1,50																
	Cruzamento	R Alaska L	1,00	8,30	13,28	1,00	4,15	2,08					1,00	23,00	2,30																
	Cruzamento	R Alaska O	1,00	8,20	13,12	1,00	4,10	2,05					1,00	15,00	1,50																
	Cruzamento	R Alaska L2	1,00	8,50	13,60	1,00	8,50	4,25					1,00	15,00	1,50																
	Cruzamento	R Venezuela N	1,00	9,00	14,40	1,00	4,50	2,25	1,00	12,00			1,00	15,00	1,50																
	Cruzamento	R Venezuela S	1,00	8,70	13,92	1,00	4,35	2,18	1,00	12,00			1,00	15,00	1,50																
	Cruzamento	R Venezuela L	1,00	8,80	14,08	1,00	4,40	2,20					1,00	15,00	1,50																
	Cruzamento	R Venezuela O	1,00	8,80	14,08	1,00	4,40	2,20					1,00	15,00	1,50																
	Cruzamento	R Lopez T S	1,00	8,30	13,28	1,00	4,15	2,08	1,00	12,00			1,00	15,00	1,50																
	Cruzamento	Av Farroupilha L	1,00	9,30	14,88	1,00	9,30	4,65	2,00	12,00								1,00	15,00	1,50											
Total			15,00	129,40	207,04	14,00	72,20	36,10	9,00	96,00	0,00	0,00	13,00	203,00	20,30	644,00	32,20	3,00	45,00	4,50	362,00	18,10	0,00	0,00	18,00	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Síntese:	Quantitativo (m²)
FTP	207,04
LRE	36,10
PARE	96,00
SETA	0,00
LFO-1	20,30
LFO-2	32,20
LMS-1	4,50
LMS-2	18,10
DE A PREFERÊNCIA	0,00
ZPA Branca	18,00
ZPA Amarela	0,00
LCA Amarela	0,00

m²
m²
m²
m²
m²
m²
m²
m²
m²
m²
m²
m²

Area (m²) Total	432,24
Tachões (un)	0,00

Sinalização Vertical																	
Via	Cruzamento/ Trecho	2ª Via	R-1	R-4b	A-2b	A-1b	R-4a	R-3	A-18	A-45	A-32b	R-6a	A-18 seta	Área Escolar	A-33	S-14	R-10
			Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.
Uruguai	Trecho	Total															
	Cruzamento	Av. Getúlio Vargas															
	Cruzamento	R Canada N	1,00	1,00													
	Cruzamento	R Canada S	1,00				1,00										
	Cruzamento	R Canada L						1,00				1,00					1,00
	Cruzamento	R Canada O															
	Cruzamento	R Alaska N	1,00														
	Cruzamento	R Alaska S	1,00									1,00					
	Cruzamento	R Alaska L															
	Cruzamento	R Alaska O															
	Cruzamento	R Alaska L2															
	Cruzamento	R Venezuela N	1,00														
	Cruzamento	R Venezuela S	1,00														
	Cruzamento	R Venezuela L															1,00
	Cruzamento	R Venezuela O															1,00
	Cruzamento	R Lopez T S	1,00														
	Cruzamento	Av Farroupilha L	1,00														

Síntese:																							
Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²
R-1	8	4,72	R-13			R-26			A-1a			A-11a			A-21e			A-33b			A-48		
R-2			R-14			R-27			A-1b			A-11b			A-22			A-34			6b Espec		
R-3	1	0,2	R-15			R-28			A-2a			A-12			A-23			A-35			A-18 seta		
R-4a	1	0,2	R-16			R-29			A-2b			A-13a			A-24			A-36			Área Escolar		
R-4b	1	0,2	R-17			R-30			A-3a			A-13b			A-25			A-37			A-33		
R-5a			R-18			R-31			A-3b			A-14			A-26a			A-38			S-14		
R-5b			R-19			R-32			A-4a			A-15			A-26b			A-39					
R-6a	2	0,4	R-20			R-33			A-4b			A-16			A-27			A-40					
R-6b			R-21			R-34			A-5a			A-17			A-28			A-41					
R-6c			R-22			R-35a			A-5b			A-18			A-29			A-42a					
R-7			R-23			R-35b			A-6			A-19			A-30a			A-42b					
R-8a			R-24a			R-36a			A-7a			A-20a			A-30b			A-42c					
R-8b			R-24b			R-36b			A-7b			A-20b			A-30c			A-43					
R-9			R-25a			R-37			A-8			A-21a			A-31			A-44					
R-10	3	0,6	R-25b			R-38			A-9			A-21b			A-32a			A-45					
R-11			R-25c			R-39			A-10a			A-21c			A-32b			A-46					
R-12			R-25d			R-40			A-10b			A-21d			A-33a			A-47					
																		Área (m²) total de Regulamentação:				6,32	
																		Área (m²) total de Advertência:				0	
																		Área (m²) TOTAL				6,32	

Rampas de Acessibilidade

Uruguai	Tipo	Quant.
	Rampas de acessibilidade	30

Quantidade de rampas de acessibilidade TOTAL	30
--	----

QUANTITATIVO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

Sinalização Horizontal																																		
Via	Cruzamento/ Trecho	2ª Via	FTP			LRE			Legenda PARE		Seta		LFO-1 Amarela			LFO-2 Amarela		LMS-1 Branca			LMS-2 Branca		De a Preferencia		ZPA Branca		LCA Branca		ZPA Amarela		LCA Amarela		Tachões	
			Quant.	M	M²	Quant.	M	M²	Quant.	M²	Quant.	M²	Quant.	M	M²	M	M²	Quant.	M	M²	M	M²	M	M²	M	M²	M	M²	M	M²	Quant.			
Av. Venâncio Aires	Trecho	Total																			1786,00	58,94												
	Cruzamento	R Arthur N	1,00	9,40	15,04																													
	Cruzamento	R Arthur S	1,00	8,90	14,24	1,00	4,45	2,23	1,00	12,00				1,00	15,00	1,50				1,00	15,00	1,50												
	Cruzamento	R Arthur L	1,00	8,60	13,76	1,00	8,60	4,30											1,00	15,00	1,50													
	Cruzamento	R Quarai N	1,00	10,40	16,64	1,00	5,20	2,60						1,00	15,00	1,50																		
	Cruzamento	R Quarai S	1,00	10,90	17,44	1,00	5,45	2,73						1,00	15,00	1,50																		
	Cruzamento	R Quarai L	1,00	9,00	14,40	1,00	9,00	4,50											2,00	15,00	3,00													
	Cruzamento	R R Alves N	1,00	9,30	14,88	1,00	4,65	2,33	1,00	12,00				1,00	15,00	1,50																		
	Cruzamento	R R Alves S	1,00	9,10	14,56	1,00	4,55	2,28	1,00	12,00				1,00	15,00	1,50				2,00	15,00	3,00												
	Cruzamento	R C Sales N	1,00	8,80	14,08	1,00	4,40	2,20	1,00	12,00				1,00	15,00	1,50																		
	Cruzamento	R C Sales S	1,00	9,50	15,20	1,00	4,75	2,38	1,00	12,00				1,00	15,00	1,50																		
	Cruzamento	R C Sales L	1,00	9,20	14,72	1,00	9,20	4,60											2,00	15,00	3,00													
	Cruzamento	R P Moraes N	1,00	8,90	14,24	1,00	4,45	2,23	1,00	12,00				1,00	15,00	1,50																		
	Cruzamento	R P Moraes S	1,00	9,00	14,40	1,00	4,50	2,25	1,00	12,00				1,00	15,00	1,50																		
	Cruzamento	R P Moraes L	1,00	8,90	14,24	1,00	8,90	4,45											2,00	15,00	3,00													
	Cruzamento	R M Gerais N	1,00	8,90	14,24	1,00	4,45	2,23	1,00	12,00				1,00	15,00	1,50																		
	Cruzamento	R M Gerais S	1,00	9,00	14,40	1,00	4,50	2,25	1,00	12,00				1,00	15,00	1,50																		
	Cruzamento	R M Gerais L	1,00	9,20	14,72	1,00	9,20	4,60											2,00	15,00	3,00													
	Cruzamento	R Garibaldi N	1,00	9,10	14,56	1,00	4,55	2,28	1,00	12,00				1,00	15,00	1,50																		
	Cruzamento	R Garibaldi S	1,00	8,70	13,92	1,00	4,35	2,18	1,00	12,00				1,00	15,00	1,50																		
	Cruzamento	R Garibaldi L	1,00	9,20	14,72	1,00	9,20	4,60											2,00	15,00	3,00													
	Cruzamento	R J de Castilhos N	1,00	9,50	15,20	1,00	4,75	2,38						1,00	15,00	1,50																		
	Cruzamento	R J de Castilhos S	1,00	10,00	16,00	1,00	5,00	2,50						1,00	15,00	1,50																		
	Cruzamento	R J de Castilhos L	1,00	9,30	14,88	1,00	9,30	4,65											2,00	15,00	3,00													
	Cruzamento	R Alegrete N	1,00	9,00	14,40	1,00	4,50	2,25	1,00	12,00				1,00	15,00	1,50																		
	Cruzamento	R Alegrete S	1,00	9,10	14,56	1,00	4,55	2,28	1,00	12,00				1,00	15,00	1,50																		
	Cruzamento	R Alegrete L	1,00	9,00	14,40	1,00	9,00	4,50											2,00	15,00	3,00													
	Cruzamento	R Bagé N	1,00	10,90	17,44	1,00	5,45	2,73	1,00	12,00				1,00	15,00	1,50																		
	Cruzamento	R Bagé S	1,00	11,00	17,60	1,00	5,50	2,75	1,00	12,00				1,00	15,00	1,50																		
	Cruzamento	R Bagé L	1,00	9,30	14,88	1,00	9,30	4,65											2,00	15,00	3,00													
	Cruzamento	R M Rondon N	1,00	9,20	14,72	1,00	4,60	2,30	1,00	12,00				1,00	15,00	1,50																		
	Cruzamento	R M Rondon S	1,00	10,20	16,32	1,00	5,10	2,55	1,00	12,00				1,00	15,00	1,50																		
	Cruzamento	R M Rondon L	1,00	9,20	14,72	1,00	9,20	4,60											2,00	15,00	3,00													
	Cruzamento	R P Maio N	1,00	9,20	14,72	1,00	4,60	2,30	1,00	12,00				1,00	15,00	1,50																		
	Cruzamento	R P Maio S	1,00	8,80	14,08	1,00	4,40	2,20	1,00	12,00				1,00	15,00	1,50																		
	Cruzamento	R P Maio L	1,00	9,30	14,88	1,00	9,30	4,65											2,00	15,00	3,00													
	Cruzamento	R Concordia N	1,00	9,00	14,40	1,00	4,50	2,25	1,00	12,00				1,00	15,00	1,50																		
	Cruzamento	R Concordia S	1,00	9,60	15,36	1,00	4,80	2,40	1,00	12,00				1,00	15,00	1,50																		
	Cruzamento	R Concordia L	1,00	8,70	13,92	1,00	8,70	4,35											2,00	15,00	3,00													
	Cruzamento	R C de Abreu N	1,00	9,30	14,88	1,00	4,65	2,33						1,00	15,00	1,50																		
	Cruzamento	R C de Abreu S	1,00	9,50	15,20	1,00	4,75	2,38						1,00	15,00	1,50																		
	Cruzamento	R C de Abreu L	1,00	9,20	14,72	1,00	9,20	4,60											2,00	15,00	3,00													
	Cruzamento	R P Alves N	1,00	9,10	14,56	1,00	4,55	2,28	1,00	12,00				1,00	15,00	1,50																		
	Cruzamento	R P Alves S	1,00	9,50	15,20	1,00	4,75	2,38	1,00	12,00				1,00	15,00	1,50																		
	Cruzamento	R P Alves L	1,00	9,30	14,88	1,00	4,65	2,33											2,00	15,00	3,00													
	Cruzamento	R P Calógeras N	1,00	9,20	14,72	1,00	4,60	2,30	1,00	12,00				1,00	15,00	1,50																		

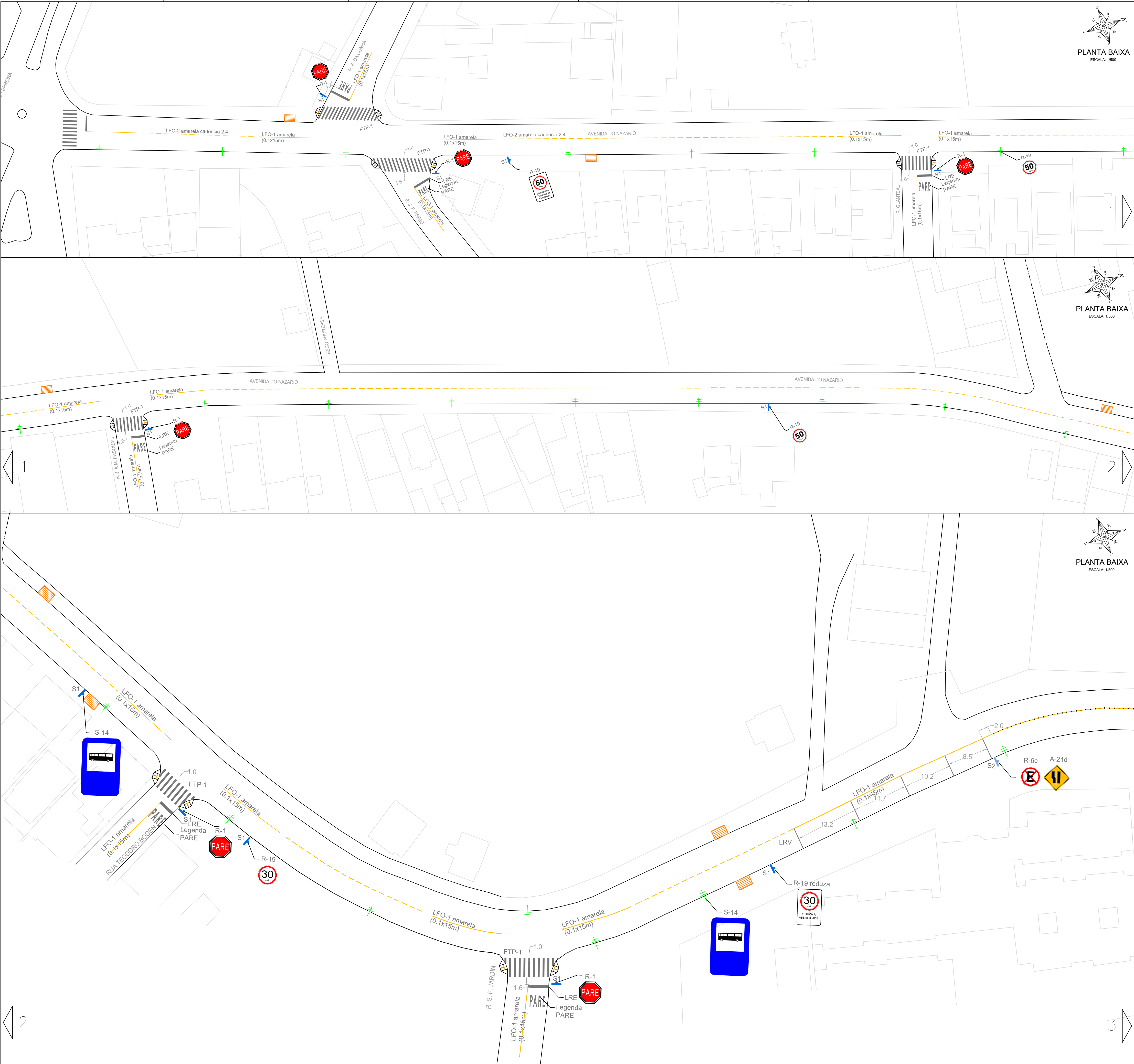
[illegible]

Via	Cruzamento/ Trecho	2ª Via	R-1	R-6a	A-18	A-1b	6a espec	R-24a	R-2	A-45	A-32b	R-3	A-18 seta	Área Escol.	A-33	S-14	R-19	A-21a	R-24b	R-6b	6b espec	R-6c
		Total	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.	Quant.
Av. Venâncio Aires	Cruzamento	R Arthur N						1,00														
	Cruzamento	R Arthur S	1,00					1,00														
	Cruzamento	R Arthur L						1,00														
	Cruzamento	R Quarai N						1,00														
	Cruzamento	R Quarai S	1,00					1,00									1,00					
	Cruzamento	R Quarai L	1,00					1,00														
	Cruzamento	R R Alves N	1,00					1,00														
	Cruzamento	R R Alves S	1,00					1,00														
	Cruzamento	R C Sales N	1,00					1,00														
	Cruzamento	R C Sales S	1,00					1,00														
	Cruzamento	R C Sales L																				
	Cruzamento	R P Moraes N	1,00					1,00														
	Cruzamento	R P Moraes S	1,00					1,00														
	Cruzamento	R P Moraes L																1,00				
	Cruzamento	R M Gerais N	1,00					1,00														
	Cruzamento	R M Gerais S	1,00					1,00														
	Cruzamento	R M Gerais L																				
	Cruzamento	R Garibaldi N	1,00					1,00														
	Cruzamento	R Garibaldi S	1,00					1,00														
	Cruzamento	R Garibaldi L																1,00				
	Cruzamento	R J de Castilhos N						1,00														
	Cruzamento	R J de Castilhos S						1,00														
	Cruzamento	R J de Castilhos L																				
	Cruzamento	R Alegrete N	1,00					1,00														
	Cruzamento	R Alegrete S	1,00					1,00														
	Cruzamento	R Alegrete L																				
	Cruzamento	R Bagé N	1,00					1,00														
	Cruzamento	R Bagé S	1,00					1,00														
	Cruzamento	R Bagé L																				
	Cruzamento	R M Rondon N	1,00					1,00														
	Cruzamento	R M Rondon S	1,00					1,00														
	Cruzamento	R M Rondon L			2,00																	
	Cruzamento	R P Maio N	1,00					1,00														
	Cruzamento	R P Maio S	1,00					1,00														
	Cruzamento	R P Maio L																1,00				
	Cruzamento	R Concordia N	1,00					1,00														
	Cruzamento	R Concordia S	1,00					1,00														
	Cruzamento	R Concordia L																				
	Cruzamento	R C de Abreu N						1,00														
	Cruzamento	R C de Abreu S						1,00														
	Cruzamento	R C de Abreu L																				
	Cruzamento	R P Alves N	1,00					1,00														
	Cruzamento	R P Alves S	1,00					1,00														
	Cruzamento	R P Alves L																				
	Cruzamento	R P Calógeras N	1,00					1,00														
	Cruzamento	R P Calógeras S	1,00					1,00														
	Cruzamento	R P Calógeras L																1,00				
	Cruzamento	R S Cruz N	1,00					1,00														
	Cruzamento	R S Cruz S	1,00					1,00														
	Cruzamento	R S Cruz L																1,00				
Cruzamento	R S Dumont																					
Cruzamento	R J do Patrocínio N	1,00					1,00															
Cruzamento	R J do Patrocínio S	1,00					1,00															
Cruzamento	R J do Patrocínio L																1,00					
Cruzamento	R D Feliciano N	1,00					1,00															
Cruzamento	R D Feliciano S	1,00					1,00										1,00					
Cruzamento	R D Feliciano L																1,00					
Cruzamento	R A Tamandaré N	1,00					1,00										1,00					
Cruzamento	R A Tamandaré S	1,00					1,00															
Cruzamento	R A Tamandaré L																					
Cruzamento	R A Barroso N	1,00					1,00															
Cruzamento	R A Barroso S	1,00					1,00															
Cruzamento	R A Barroso L																					
Cruzamento	R O de Julho N	1,00					1,00															
Cruzamento	R O de Julho S	1,00					1,00															
Cruzamento	R O de Julho L																					
Cruzamento	R O Cruz N	1,00					1,00															
Cruzamento	R O Cruz S	1,00					1,00															

Cruzamento	R O Cruz L																					
Cruzamento	R B Rio Branco N	1,00																				
Cruzamento	R B Rio Branco S					1,00																
Cruzamento	R B Rio Branco L														1,00							
Cruzamento	R C Colombo N	1,00																				
Cruzamento	R C Colombo S	1,00																				
Cruzamento	R C Colombo O					1,00																
Cruzamento	R C Colombo L					1,00																
Cruzamento	R B Rio Branco 2 N					1,00																
Cruzamento	R B Rio Branco 2 S	1,00																				
Cruzamento	R B Rio Branco 2 L																					
Cruzamento	R Castro Alves N	1,00				1,00																
Cruzamento	R Castro Alves S	1,00				1,00																
Cruzamento	R Augusto Severo N	1,00																				
Cruzamento	R Augusto Severo S																					
Cruzamento	R Augusto Severo O																					
Cruzamento	R Augusto Severo L																					
Cruzamento	R A Severo N																					
Cruzamento	R A Severo O																					
Cruzamento	R A Severo S																					
Cruzamento	R A Severo N 2																					
Cruzamento	R A Severo L 2																					
Cruzamento	R Curupati N	1,00				1,00																
Cruzamento	R Curupati S	1,00				1,00																
Cruzamento	R P Anchieta N	1,00				1,00																
Cruzamento	R P Anchieta S					1,00									1,00							
Cruzamento	R T de Souza N					1,00																
Cruzamento	R T de Souza S	1,00				1,00									2,00							
Cruzamento	R Fab N	1,00				1,00																
Cruzamento	R Fab S	1,00				1,00									2,00							
Cruzamento	R da Figueira N	1,00				1,00																
Cruzamento	R da Figueira S	1,00				1,00									2,00							
Cruzamento	R Expedicionario N	1,00				1,00																
Cruzamento	R Expedicionario S	1,00				1,00																
Cruzamento	R N Unidas N	1,00				1,00																
Cruzamento	R N Unidas S	1,00				1,00																
Cruzamento	R N Unidas L				1,00																	
Cruzamento	R Tuiuti S		1,00								1,00											

Síntese:																				
Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²	Placa	Quant.	m²
R-1	60	35,4	R-13			R-26			A-1a			A-11a			A-21e			A-33b		
R-2	0	0	R-14			R-27			A-1b			A-11b			A-22			A-34	6a Espec	1
R-3	1	0,2	R-15			R-28			A-2a			A-12			A-23			A-35	A-18 seta	0
R-4a			R-16			R-29			A-2b			A-13a			A-24			A-36	Área Escol	0
R-4b			R-17			R-30			A-3a			A-13b			A-25			A-37	A-33	
R-5a			R-18			R-31			A-3b			A-14			A-26a			A-38	S-14	0
R-5b			R-19	18	3,6	R-32			A-4a			A-15			A-26b			A-39	6b Espec	0
R-6a	3	0,6	R-20			R-33			A-4b			A-16			A-27			A-40		
R-6b	0	0	R-21			R-34			A-5a			A-17			A-28			A-41		
R-6c	0	0	R-22			R-35a			A-5b			A-18	0	0	A-29			A-42a		
R-7			R-23			R-35b			A-6			A-19			A-30a			A-42b		
R-8a			R-24a	68	13,6	R-36a			A-7a			A-20a			A-30b			A-42c		
R-8b			R-24b	0	0	R-36b			A-7b			A-20b			A-30c			A-43		
R-9			R-25a			R-37			A-8			A-21a			A-31			A-44		
R-10			R-25b			R-38			A-9			A-21b			A-32a			A-45	0	0
R-11			R-25c			R-39			A-10a			A-21c			A-32b	0	0	A-46		
R-12			R-25d			R-40			A-10b			A-21d			A-33a			A-47		
																		Área (m²) total de Regulamentação:		54
																		Área (m²) total de Advertência:		0
																		Área (m²) TOTAL		54

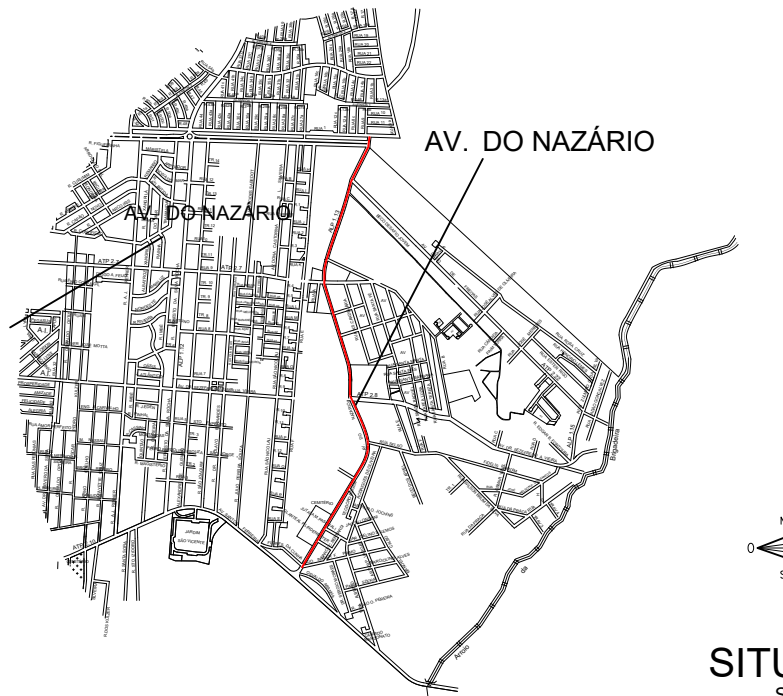
Rampas de Acessibilidade		
Av. Venâncio Aires	Tipo	Quant.
	Rampas de acessibilidade	208
Quantidade de rampas de acessibilidade TOTAL		208



PLANTA BAIXA
ESCALA: 1:500

PLANTA BAIXA
ESCALA: 1:500

PLANTA BAIXA
ESCALA: 1:500



LEGENDA:

— LMS-1	FTP-1	S1
— LMS-2 cadência 2m x 4m	LRE	S2
— LFO-1	PARE	Semaforo braço 4.5m
— LFO-2 cadência 2m x 4m	Legenda PARE	Semaforo braço 6.0m
		Foco semafórico auxiliar
		Parada de ônibus
		Gratilh
		Rebaixo

NOTAS:

- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
- As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
- Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Tráfego, do Conselho Nacional de Tráfego.
- Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação.
- A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
- Todas as medidas devem ser conferidas no local.
- Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Tráfego.
- Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.



PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO

VIA: AVENIDA DO NAZÁRIO

PROJETO: Engº Marcelle Dorneles Ribeiro
Engº Tânia Batistela Torres

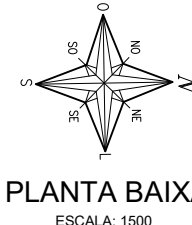
DATA: 17/06/2019

ESCALA: 1:500

TIPOGRAFIA: Geocanoas

DESENHO: Carolina Becker

01/03



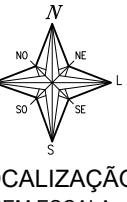
PLANTA BAIXA
ESCALA: 1:500



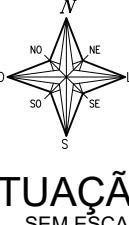
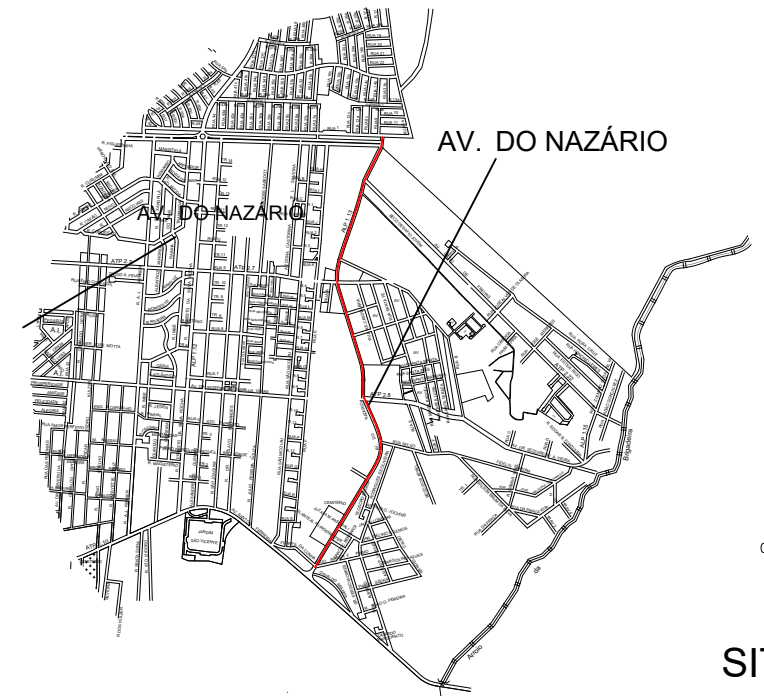
PLANTA BAIXA
ESCALA: 1:500



PLANTA BAIXA
ESCALA: 1:500



LOCALIZAÇÃO
SEM ESCALA



SITUAÇÃO
SEM ESCALA

LMS-1	FTP-1	S1
LMS-2 cadência 2m x 4m	LRE	S2
LFO-1	PARE	Semaforo braço 4.5m
LFO-2 cadência 2m x 4m	Legenda PARE	Semaforo braço 6.0m
		Foco semafórico auxiliar
		Parada de ônibus
		Gratid
		Rebaixo

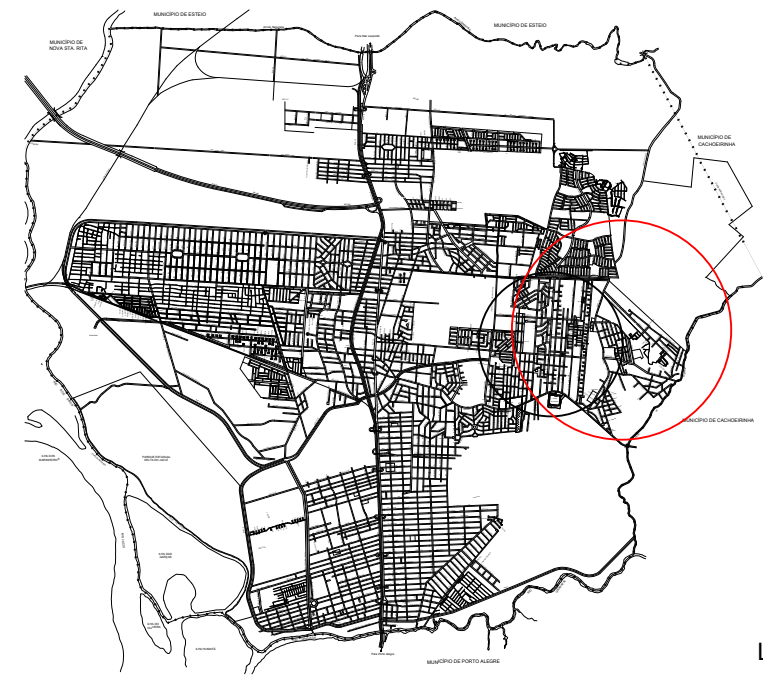
NOTAS:

- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
- As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
- Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Tráfego, do Conselho Nacional de Tráfego.
- Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação.
- A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
- Todas as medidas devem ser conferidas no local.
- Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Tráfego.
- Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

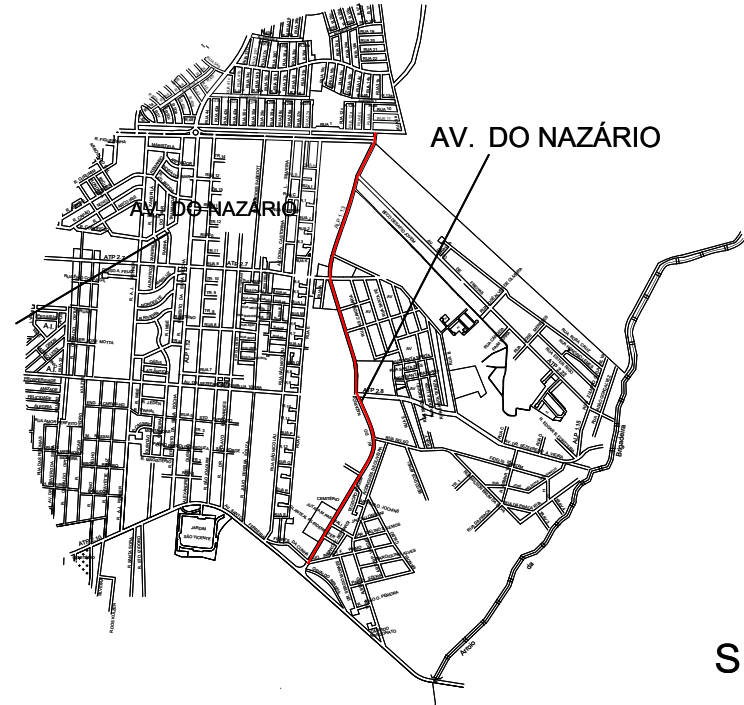
	PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS SMO - DPOV	DATA: 17/03/2019
PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO		
VIA: AVENIDA DO NAZÁRIO		
PROJETO: Engº Marcelle Dorneles Ribeiro Engº Tânia Batistela Torres	ORÇ: 171661 201290	DESENHO: Carolina Becker
ESCALA: 1:500	TIPOGRAFIA: Geocanoas	02/03



PLANTA BAIXA
ESCALA: 1/500



LOCALIZAÇÃO
SEM ESCALA



SITUAÇÃO
SEM ESCALA

LEGENDA:			
— LMS-1	FTP-1	S1	Parada de ônibus
— LMS-2 cadência 2m x 4m	LRE	S2	Gratilh
— LFO-1	Legenda PARE	— Semáforo braço 4.5m	Rebato
— LFO-2 cadência 2m x 4m		— Semáforo braço 6.0m	
		— Foco semafórico auxiliar	

- NOTAS:
- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
 - As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
 - Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Tráfego, do Conselho Nacional de Tráfego.
 - Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaios de meio-fio e vegetação.
 - A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
 - A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
 - Todas as medidas devem ser conferidas no local.
 - Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Tráfego.
 - Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.



PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

17/1661
201290

PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO

VIA: AVENIDA DO NAZÁRIO

Engº Marcelle Dorneles Ribeiro
Engº Tânia Batistela Torres

ESCALA

1:500

TOPOGRAFIA

Geocanoas

DESENHO

Carolina Becker

03/03



LOCALIZAÇÃO SEM ESCALA

SITUAÇÃO SEM ESCALA

LEGENDA:

LMS-1	FTP-1	S1	Semaforo braço 4.5m	Parada de ônibus
LMS-2	LRE	S2	Semaforo braço 6.0m	Gradiil
LFO-1	Legenda PARE		Foco semafórico auxiliar	Rebaixo
LFO-2				

NOTAS:

- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
- As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
- Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito.
- Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação.
- A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
- Todas as medidas devem ser conferidas no local.
- Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito.
- Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO

VIA: FARROUPILHA (OZANAM - URUGUAI)

PROJETO: Engº Marcelle Dorneles Ribeiro
Engº Tânia Batistela Torres

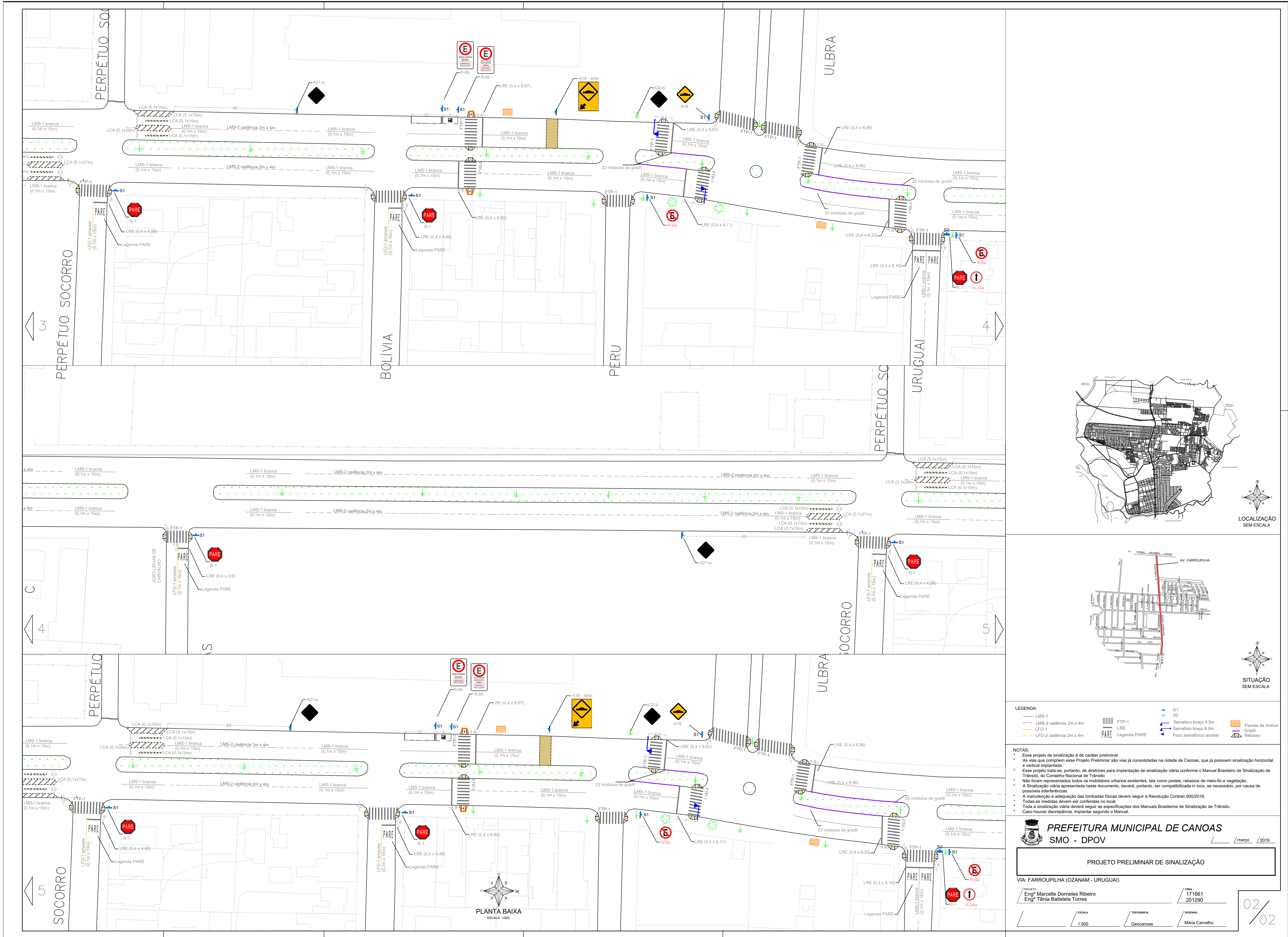
DATA: 17/1661
201290

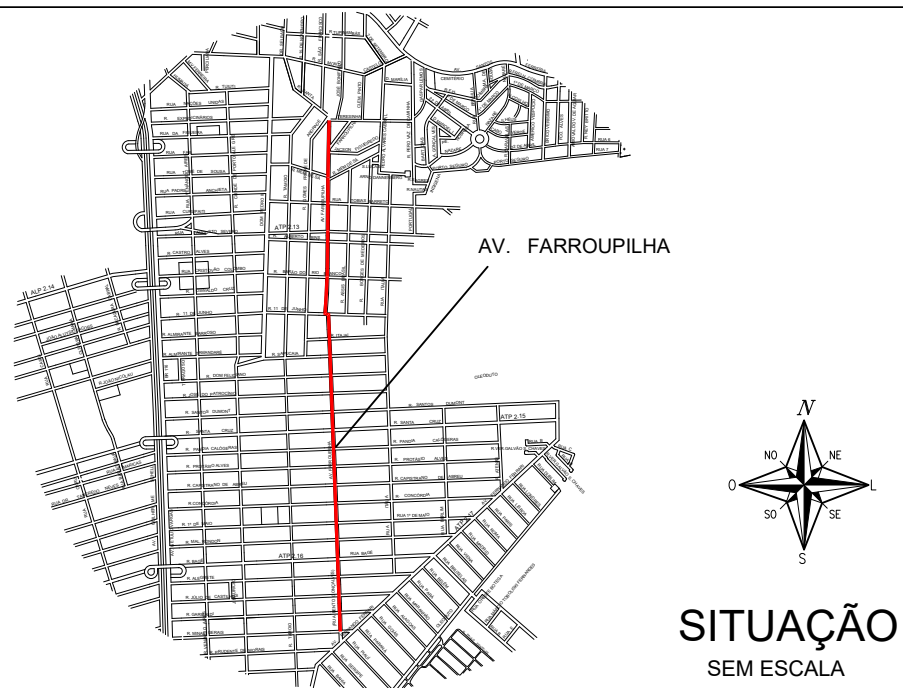
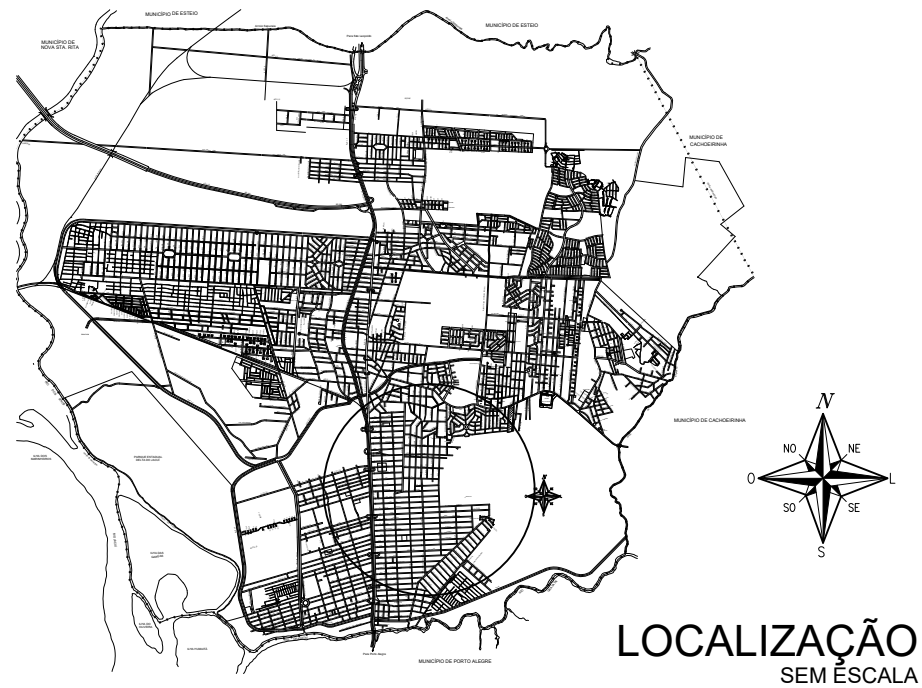
ESCALA: 1:500

TOPOGRAFIA: Geocanoas

DESENHO: Carolina Becker

01/02





LEGENDA:

— LMS-1	FTP-1	S1
— LMS-2 cadência 2m x 4m	LRE	S2
— LFO-1	Legenda PARE	Semaforo braço 4.5m
— LFO-2 cadência 2m x 4m		Semaforo braço 6.0m
		Foco semafórico auxiliar

NOTAS:

- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
- As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
- Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Tráfego, do Conselho Nacional de Tráfego.
- Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação.
- A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
- Todas as medidas devem ser conferidas no local.
- Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Tráfego.
- Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO

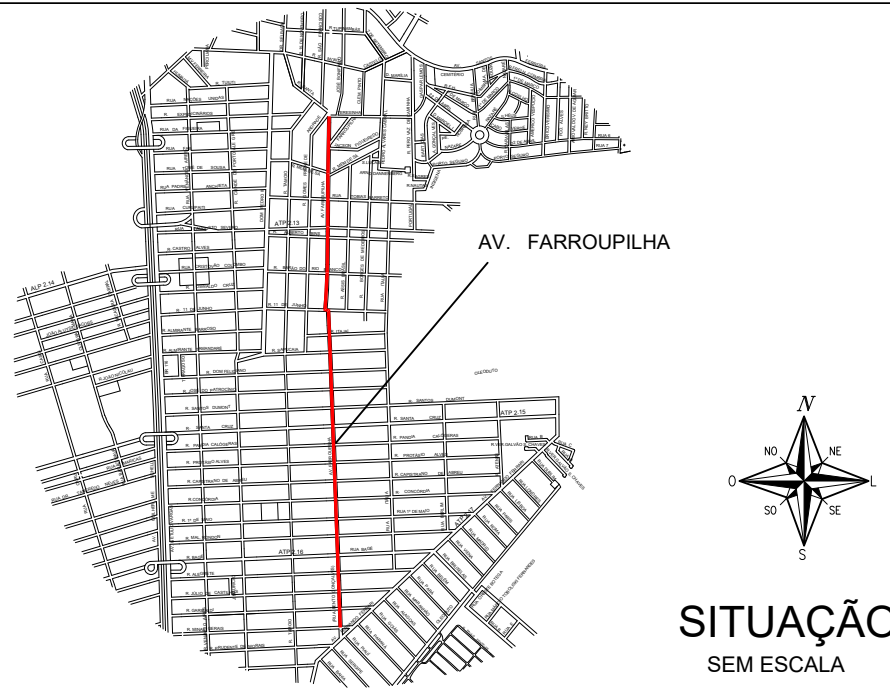
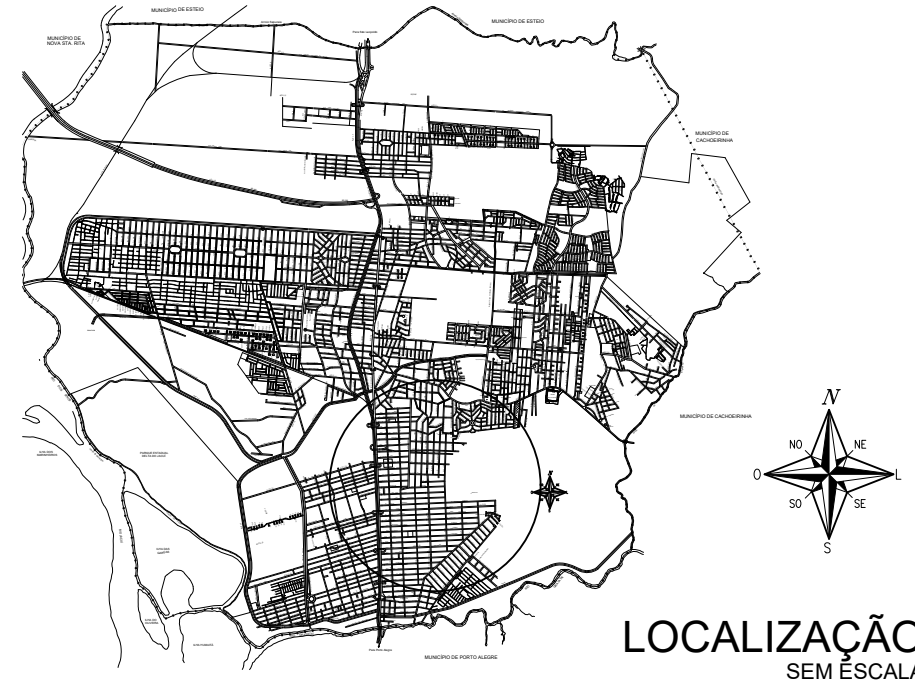
VIA: RUA FARROUPILHA

PROJETO	CHIA
Engº Marcelle Dorneles Ribeiro	171661
Engº Tânia Batistela Torres	201290
ESCALA	TOPOGRAFIA
1:500	Geocanoas
	DESENHO
	Maria Carvalho

02/03



PLANTA BAIXA
ESCALA: 1:500



LEGENDA:

— LMS-1	FTP-1	S1
— LMS-2 cadência 2m x 4m	LRE	S2
— LFO-1	Legenda PARE	Semaforo braço 4.5m
— LFO-2 cadência 2m x 4m		Semaforo braço 6.0m
		Foco semafórico auxiliar

- NOTAS:
- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
 - As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
 - Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito.
 - Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação.
 - A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
 - A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
 - Todas as medidas devem ser conferidas no local.
 - Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito.
 - Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.



PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO

VIA: RUA FARROUPILHA

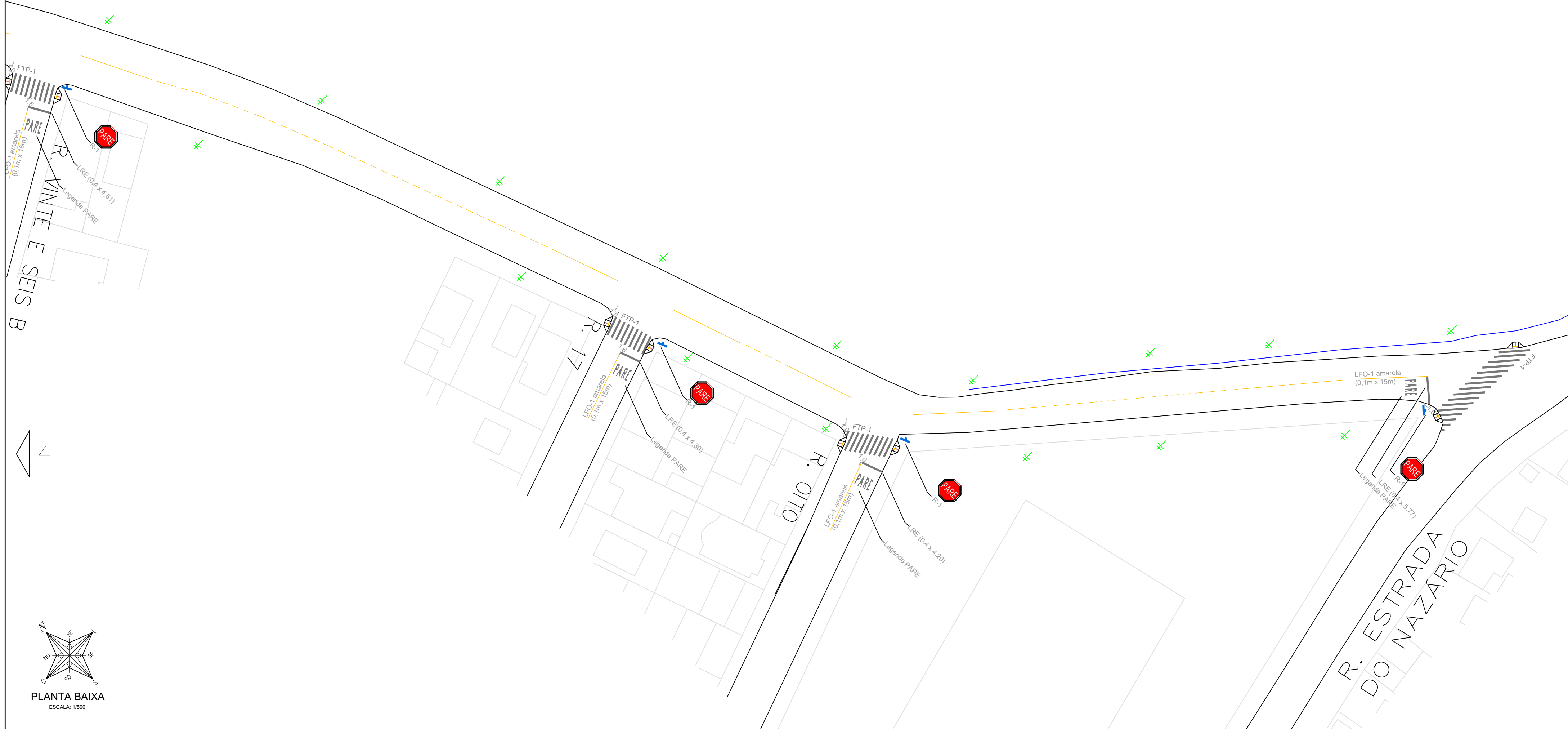
PROJETO	DATA
Engº Marcelle Dorneles Ribeiro	17/06/2019
Engº Tânia Batistela Torres	20/12/2019

ESCALA	TOPOGRAFIA	DESENHO
1:500	Geocanoas	Maria Carvalho

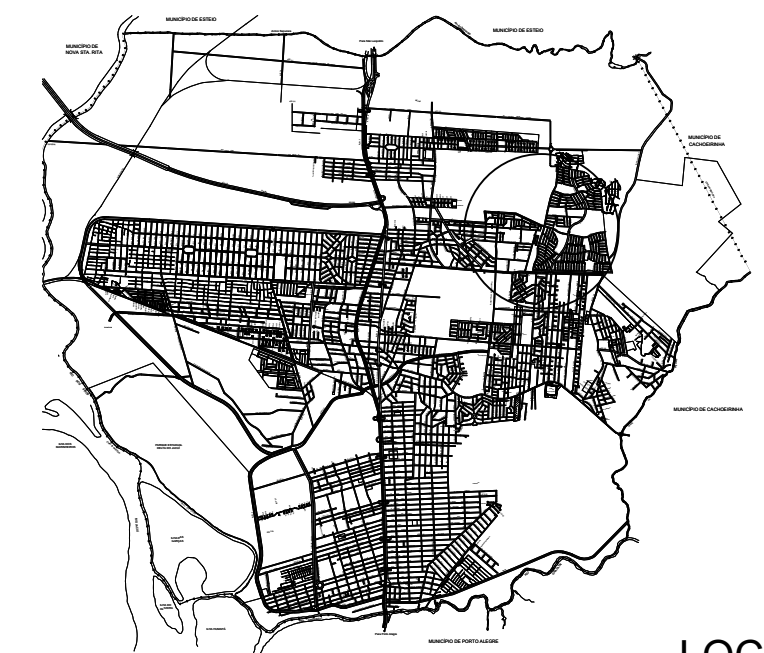
03/03



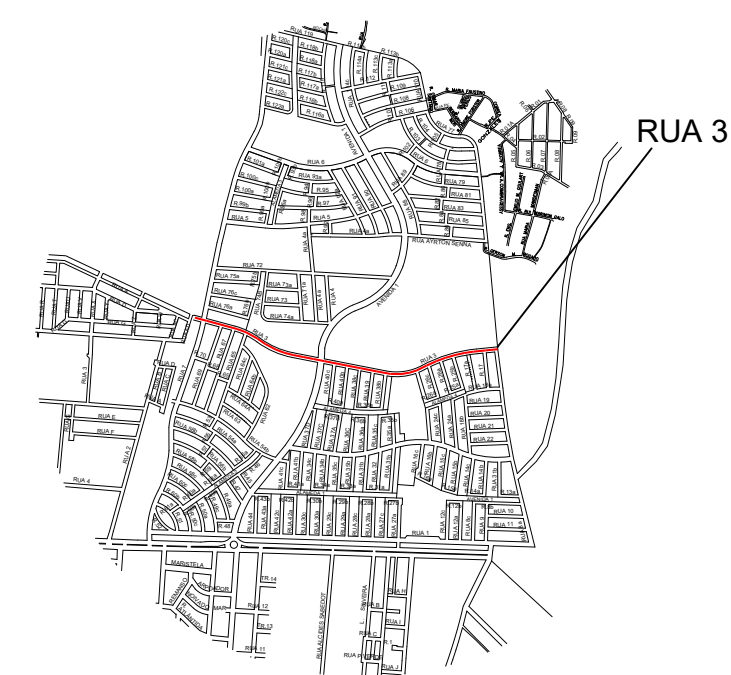
PLANTA BAIXA
ESCALA: 1:500



PLANTA BAIXA
ESCALA: 1:500



LOCALIZAÇÃO
SEM ESCALA



SITUAÇÃO
SEM ESCALA

LEGENDA:

— LMS-1 cadência 2m x 4m	FTP-1	S1	Parada de Ônibus
— LMS-2 cadência 2m x 4m	LRE	S2	Gradi
— LFO-1	Legenda PARE	Semaforo braço 4.5m	Rebaixo
— LFO-2 cadência 2m x 4m		Semaforo braço 6.0m	
		Foco semafórico auxiliar	

NOTAS:

- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
- As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
- Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito.
- Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação.
- A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
- Todas as medidas devem ser conferidas no local.
- Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito.
- Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

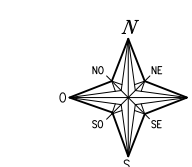
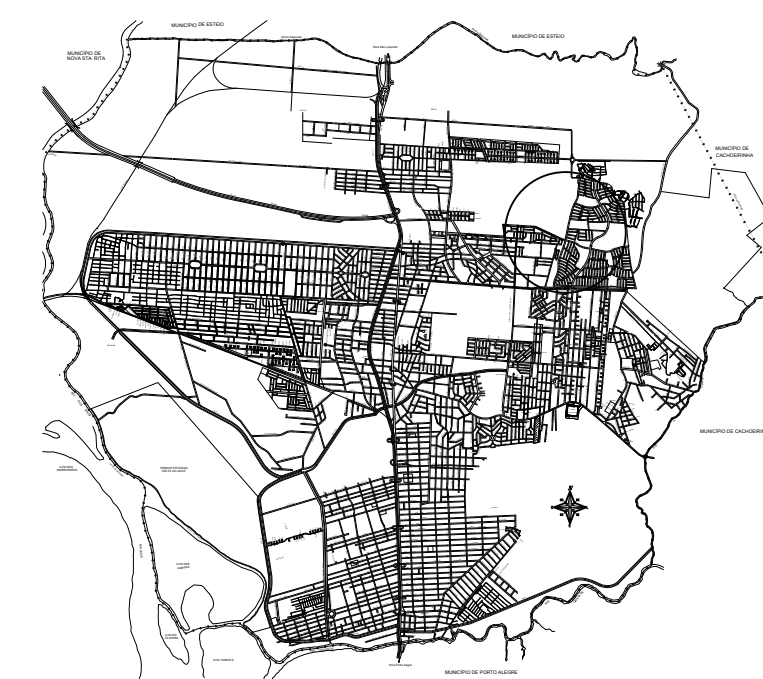
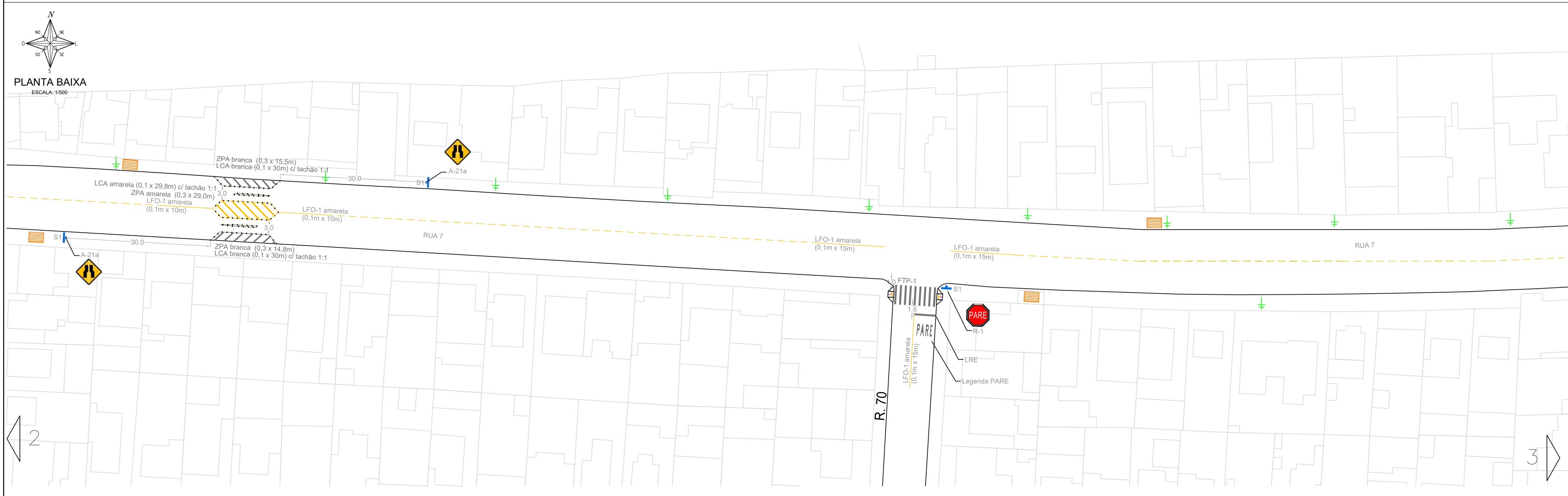
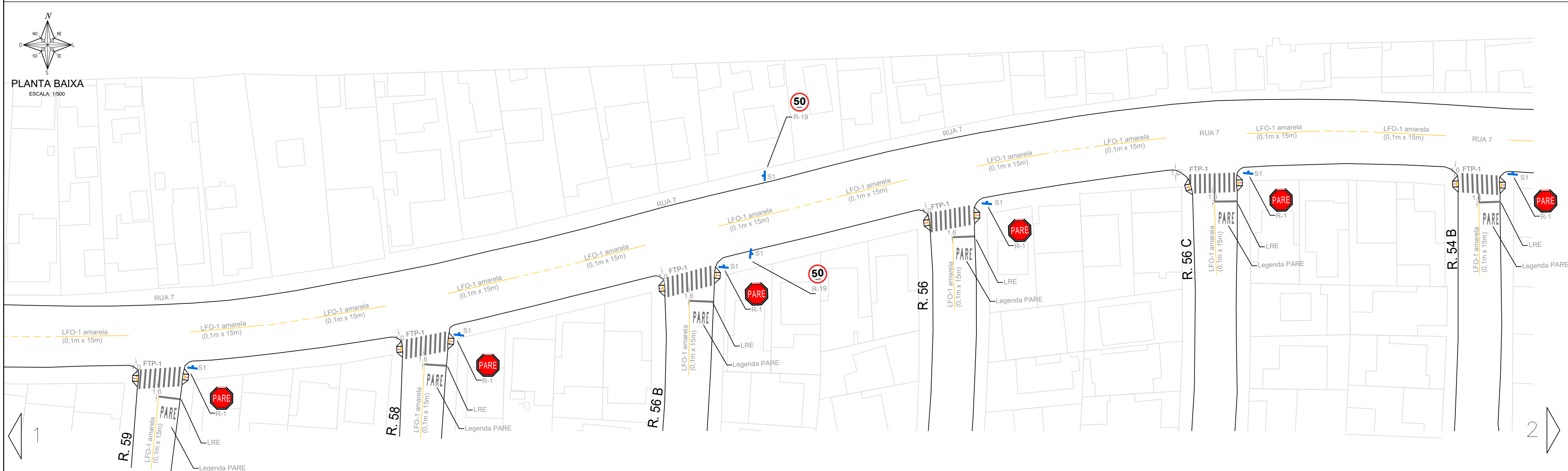
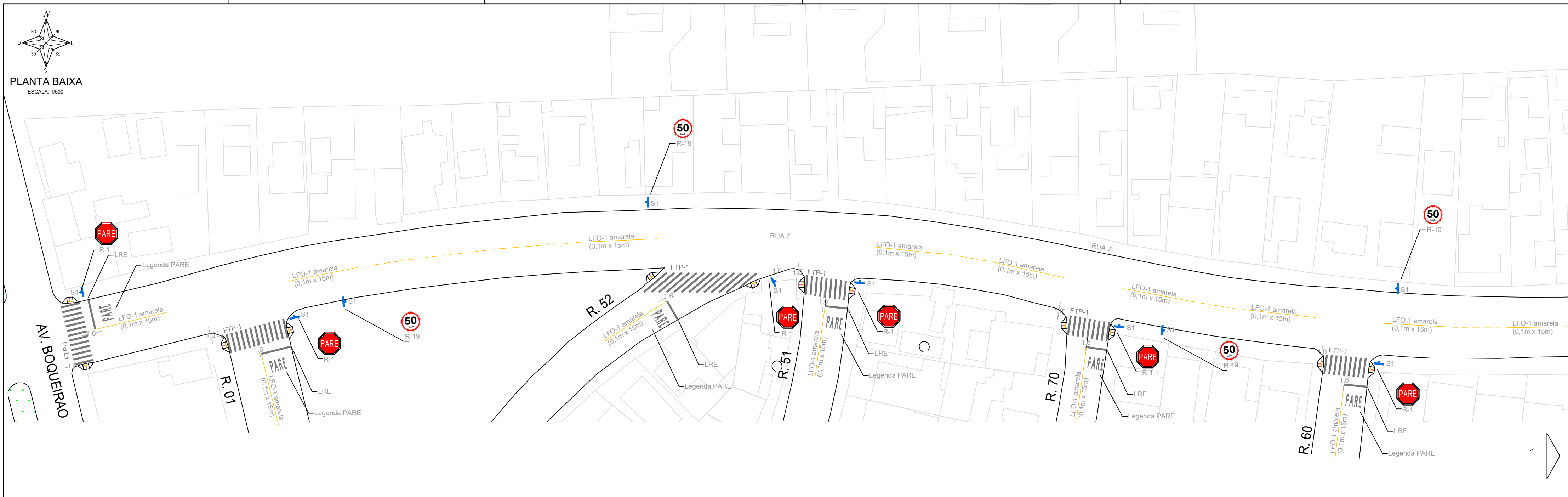
PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

PROJETO: Eng^o Tania Batistela Torres / RS201290 / RS171661
DESENHO: Eng^o Marcelle Dornelles Rodrigues / RS201290 / RS171661

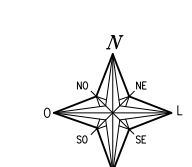
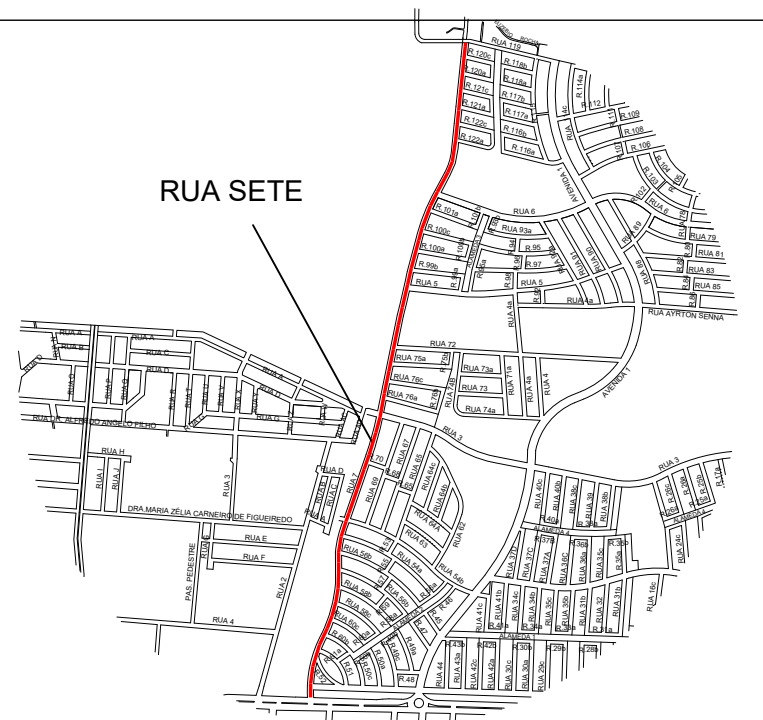
ESCALA: 1:500

TOPOGRAFIA: Geocanoas

02/02



LOCALIZAÇÃO
SEM ESCALA



SITUAÇÃO
SEM ESCALA

LEGENDA:

— LMS-1	FTP-1	S1
— LMS-2 cadência 2m x 4m	LRE	S2
— LFO-1	Legenda PARE	Semaforo braço 4.5m
— LFO-2 cadência 2m x 4m		Semaforo braço 6.0m
		Foco semafórico auxiliar
		Parada de ônibus
		Gradiil
		Rebaixo

NOTAS:

- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
- As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
- Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito.
- Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaios de meio-fio e vegetação.
- A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
- Todas as medidas devem ser conferidas no local.
- Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito.
- Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO

VIA: RUA 07

PROJETO: Eng^o Marcelle Dorneles Ribeiro
Eng^o Tânia Batistela Torres

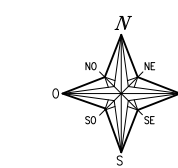
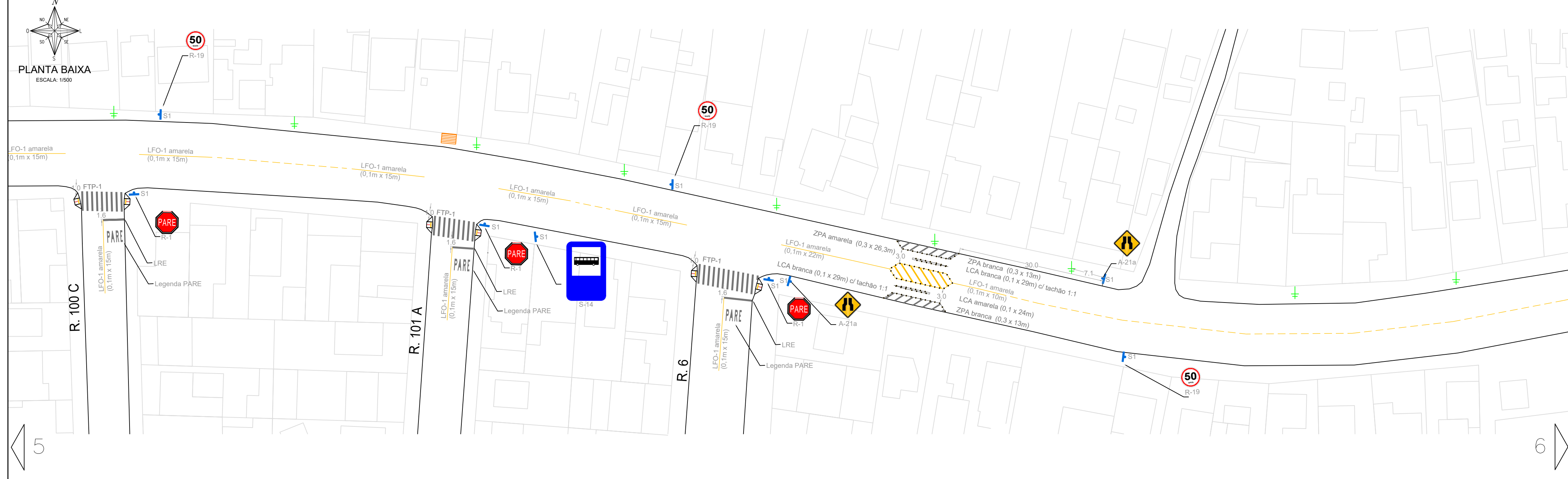
ORÇ: 171661
201290

ESCALA: 1:500

TOPOGRAFIA: Geocanoas

DESENHO: Maria Carvalho

01/03



SITUAÇÃO
SEM ESCALA

NOTAS:

Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.

As vias que compõem este Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.

Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Tráfego, do Conselho Nacional de Tráfego.

Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebabos de meio-fio e vegetação.

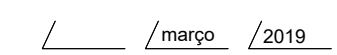
A sinalização viária aqui apresentada, portanto, deverá, posterior, ser compatibilizada com o local, se necessário, por causa de possíveis interferências.

A altura e a adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.

Todas as medidas devem ser conferidas no local.

Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiro de Sinalização de Tráfego.

As alterações deverão ser aprovadas pelo Conselho Municipal de Tráfego.



PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO

VIA: RUA 07

PROJETO
Eng^o Marcelle Dorneles Ribeiro
Eng^o Tânia Batistela Torres

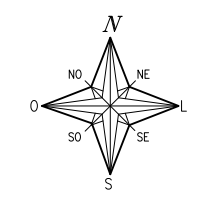
171661
201290

/ ESCA

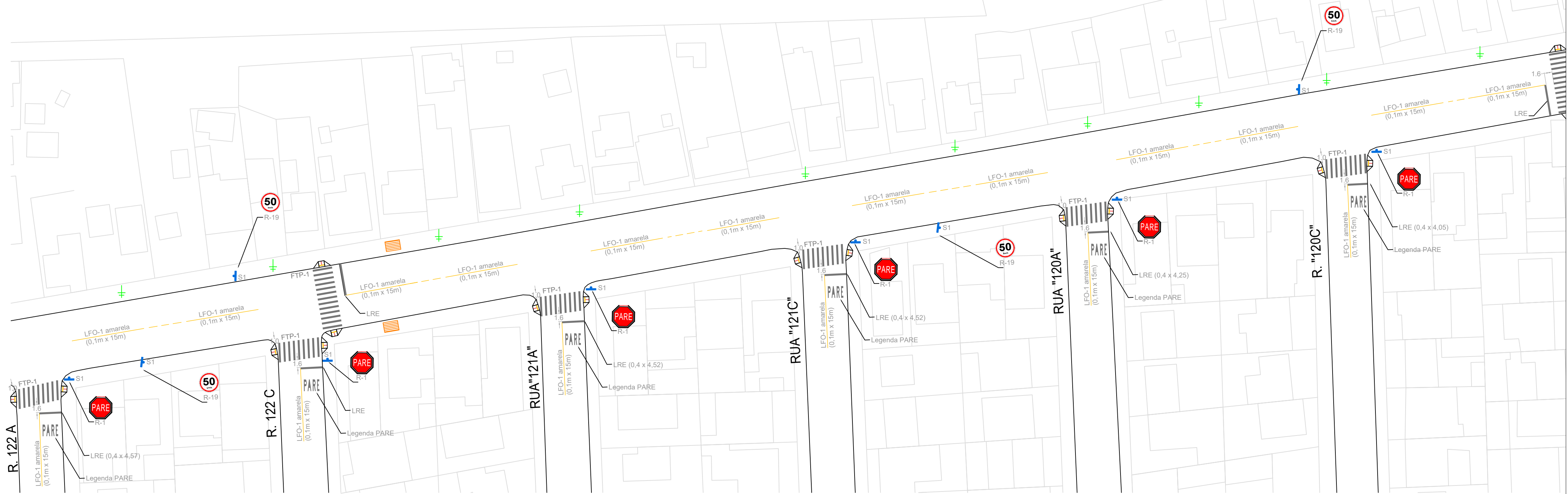
/ TOPOGRAFIA

/ DESENHO

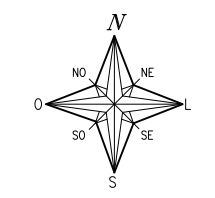
$$\frac{0.2}{0.3}$$



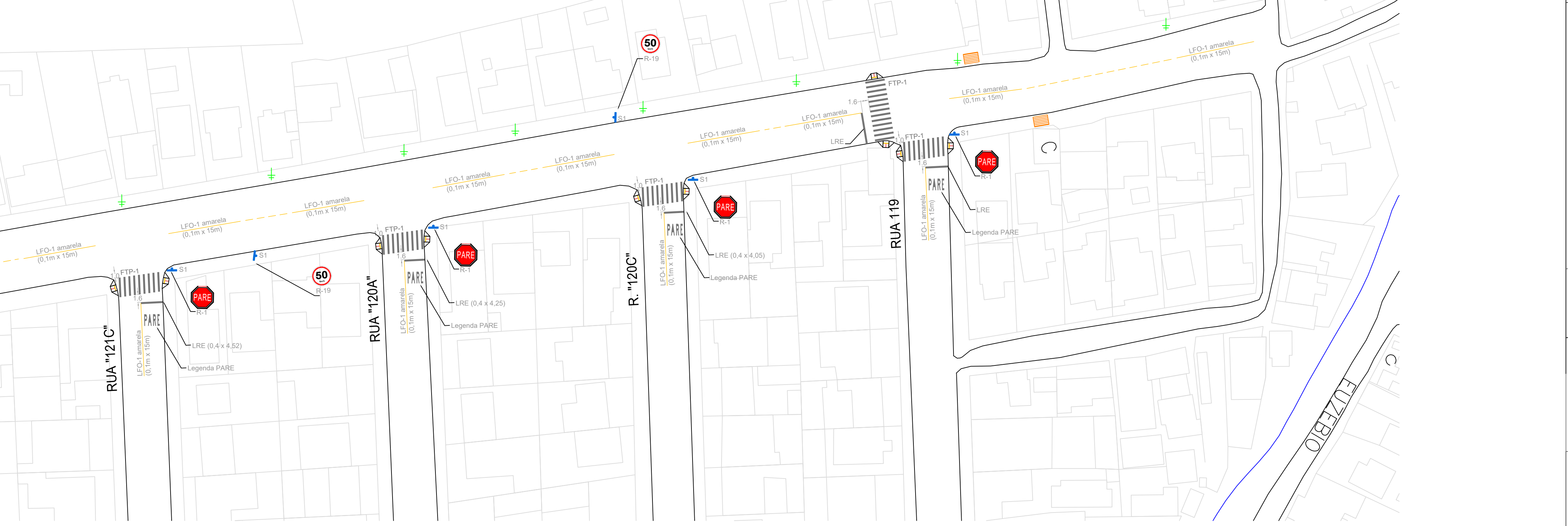
PLANTA BAIXA
ESCALA: 1:500



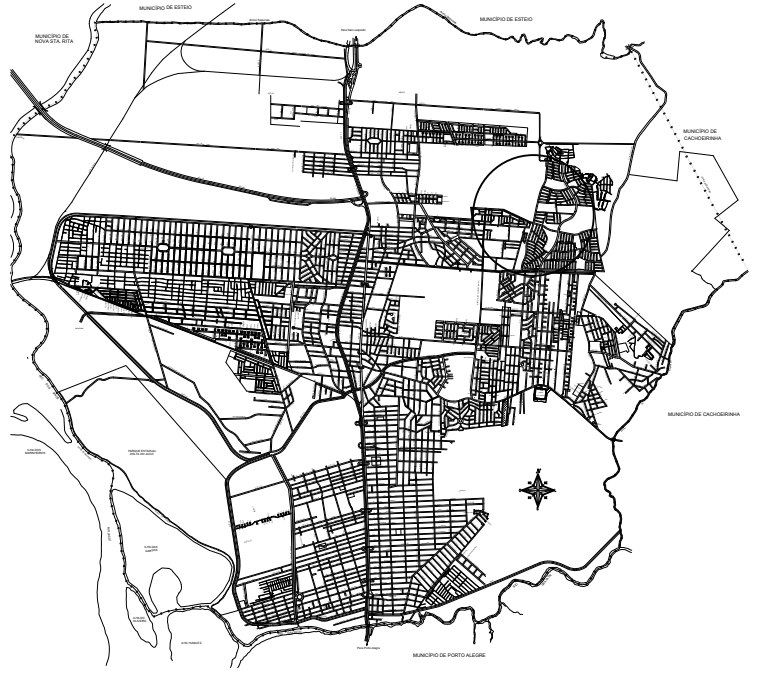
6 7



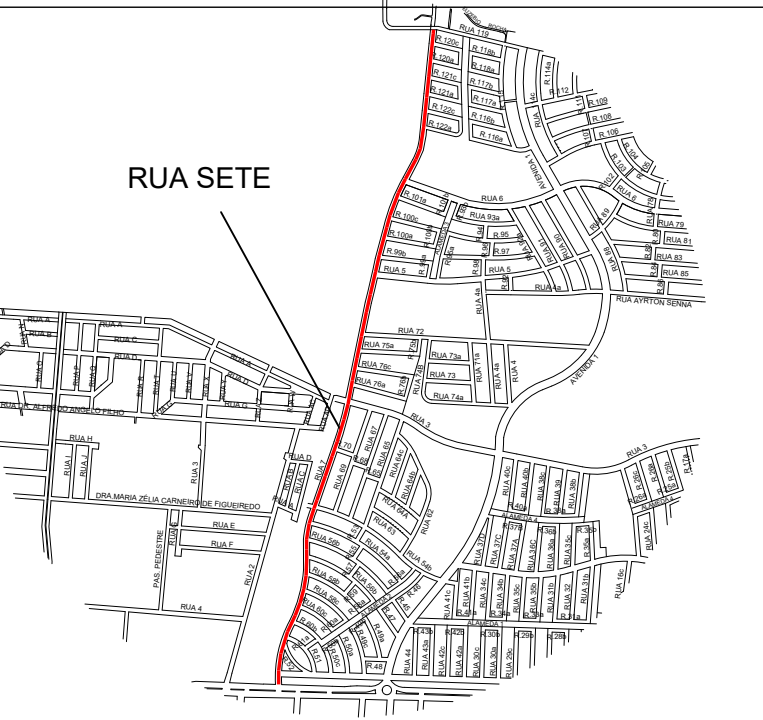
PLANTA BAIXA
ESCALA: 1:500



7



LOCALIZAÇÃO
SEM ESCALA



SITUAÇÃO
SEM ESCALA

LEGENDA:			
— LMS-1	FTP-1	S1	Parada de ônibus
--- LMS-2 cadência 2m x 4m	LRE	S2	Gratilh
— LFO-1	Legenda PARE	— Semáforo braço 4.5m	Rebato
— LFO-2 cadência 2m x 4m		— Semáforo braço 6.0m	
		— Foco semafórico auxiliar	

NOTAS:

- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
- As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
- Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Tráfego, do Conselho Nacional de Tráfego.
- Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação.
- A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
- Todas as medidas devem ser conferidas no local.
- Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Tráfego.
- Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.



PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO

VIA: RUA 07

PROJETO
Engº Marcelle Dorneles Ribeiro
Engº Tânia Batistela Torres

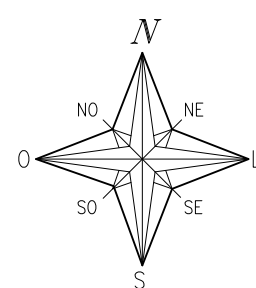
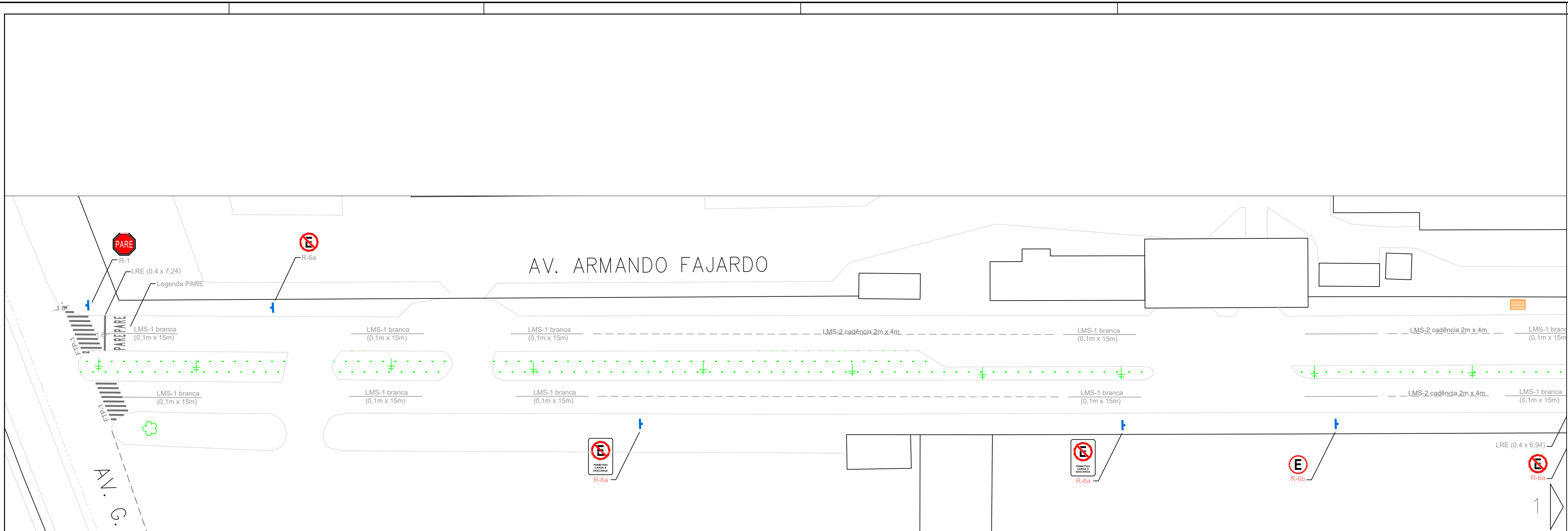
ORÇ.
17.1661
201290

ESCALA
1:500

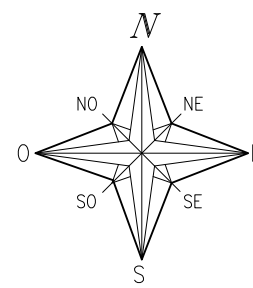
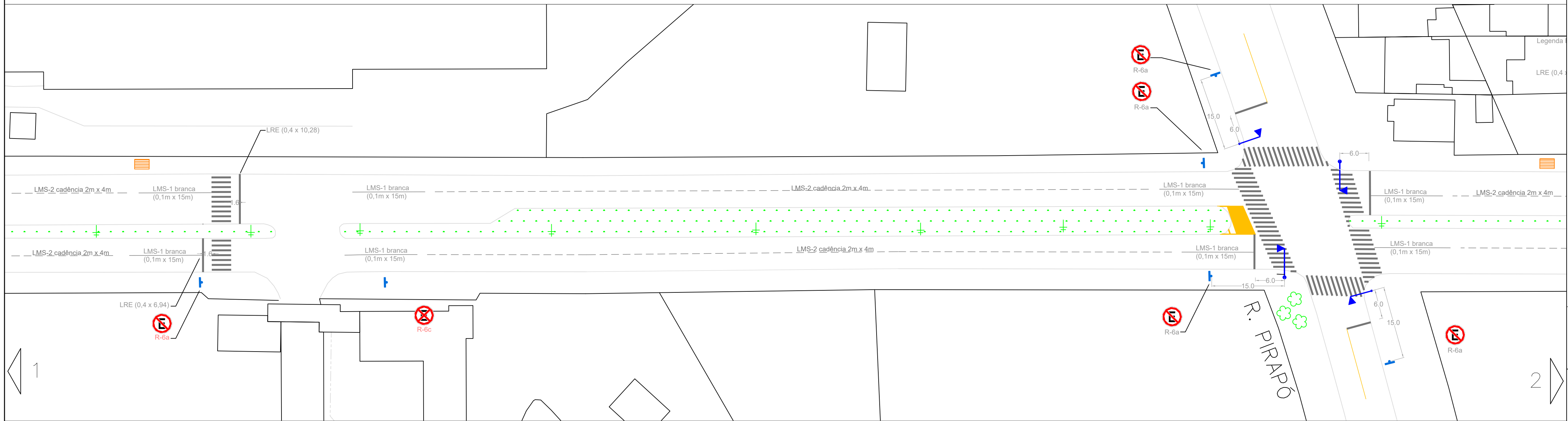
TOPOGRAFIA
Geocanoas

DESENHO
Marta Carvalho

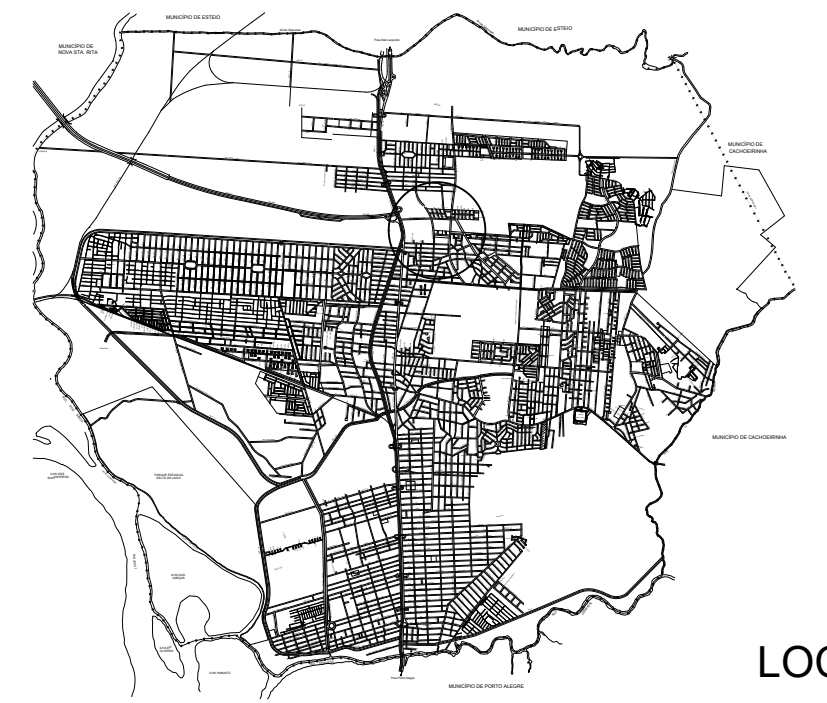
03/03



PLANTA BAIXA
ESCALA: 1:500

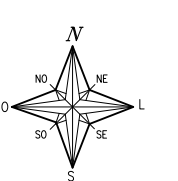
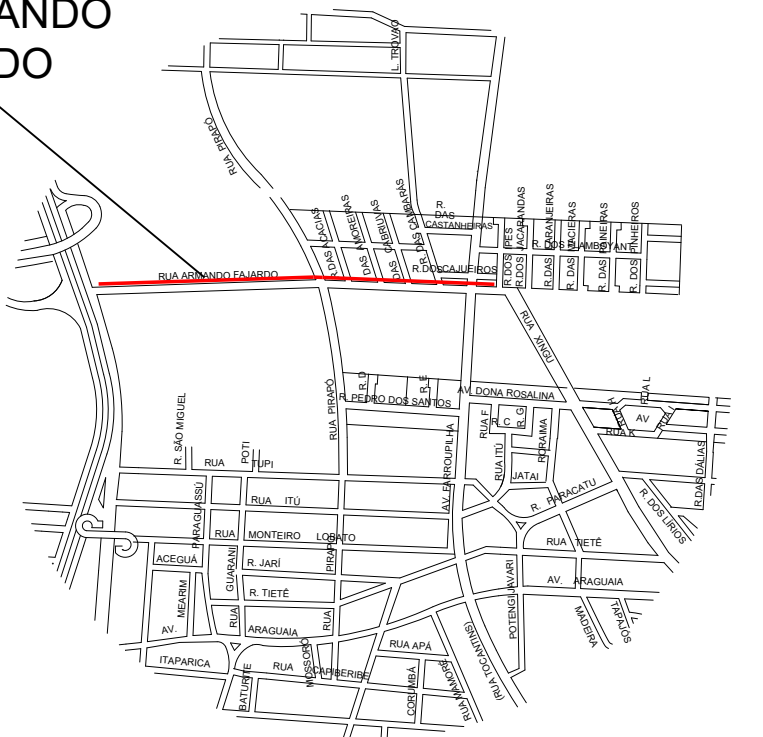


PLANTA BAIXA
ESCALA: 1:500



LOCALIZAÇÃO
SEM ESCALA

RUA ARMANDO FAJARDO



SITUAÇÃO
SEM ESCALA

LMS-1	FTP-1	Semáforo braço 4.5m	Parada de ônibus
LMS-2 cadência 2m x 4m	LRE	Semáforo braço 6.0m	Gradil
LFO-1	Legenda PARE	Foco semafórico auxiliar	Rebaixo
LFO-2 cadência 2m x 4m			

- NOTAS:
- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
 - As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
 - Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito.
 - Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação.
 - A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
 - Todas as medidas devem ser conferidas no local.
 - Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito.
 - Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

/março /2019

PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO

VIA: ARMANDO FAJARDO

PROJETO
Engº Marcelle Dorneles Ribeiro
Engº Tânia Batistela Torres

CRIA
171661
201290

ESCALA

1:500

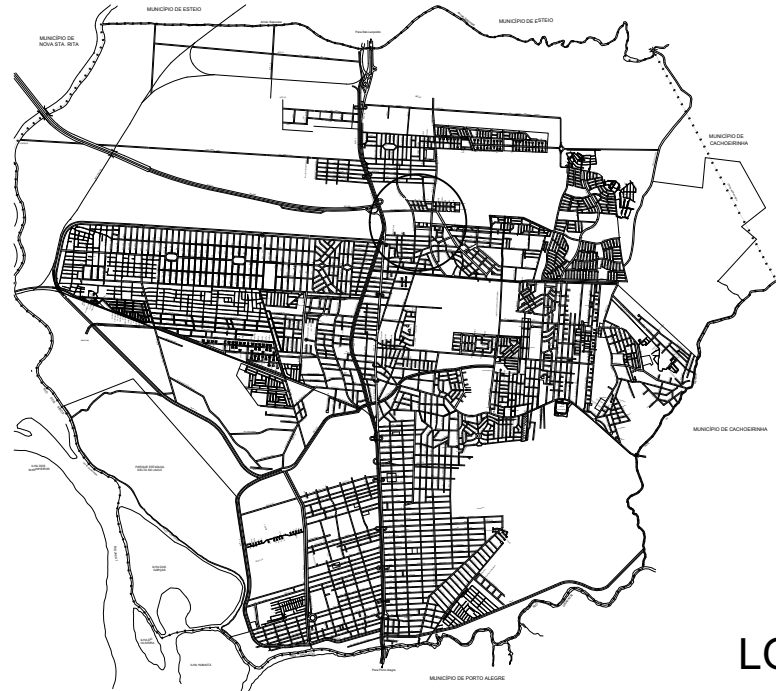
TOPOGRAFIA

Geocanoas

DESENHO

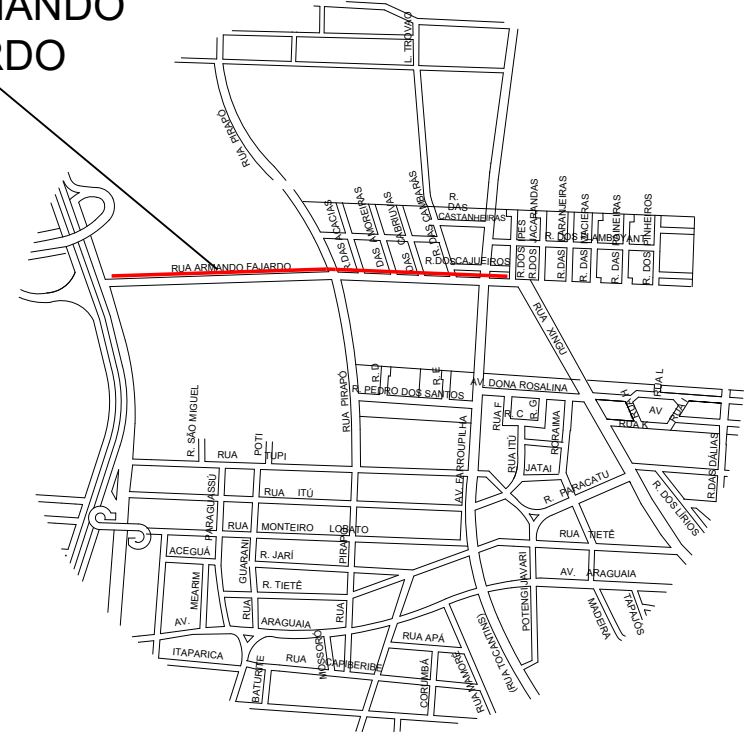
Danielle Jung

01/02



LOCALIZAÇÃO
SEM ESCALA

RUA ARMANDO
FAJARDO



SITUAÇÃO
SEM ESCALA

LEGENDA:

- LMS-1
- LMS-2 cadência 2m x 4m
- LFO-1
- LFO-2 cadência 2m x 4m
- FTP-1
- LRE
- Legenda PARE
- Semaforo braço 4.5m
- Semaforo braço 6.0m
- Foco semaforico auxiliar
- Parada de ônibus
- Gradi
- Rebaixo

NOTAS:

- Este projeto de sinalização é de caráter preliminar.
- As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
- Este projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Tráfego, do Conselho Nacional de Tráfego.
- Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação.
- A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- Todas as medidas devem ser conferidas no local.
- Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Tráfego.
- Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.



PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

/março /2019

PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO

VIA: ARMANDO FAJARDO

PROJETO
Engº Marcelle Dorneles Ribeiro
Engº Tânia Batista Torres

ORÇ
171661
201290

ESCALA

1:500

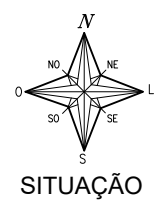
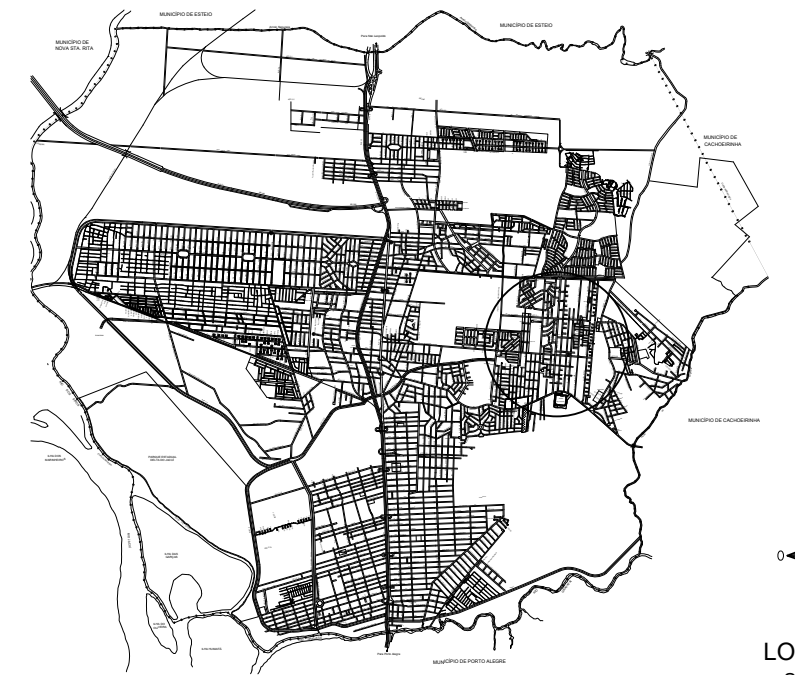
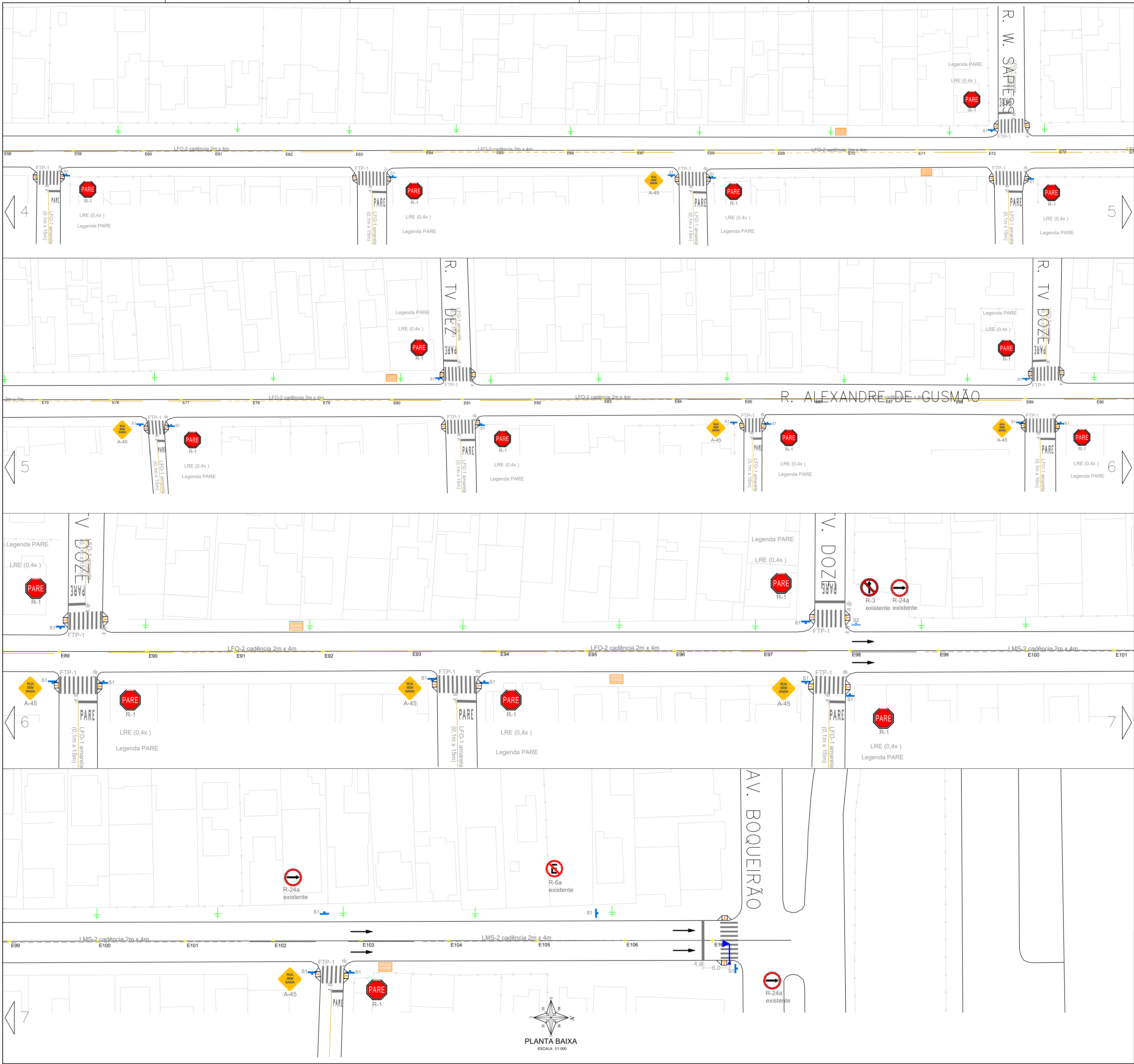
TOPOGRAFIA

Geocanoas

DESENHO

Danielle Jung

02/02



LEGENDA:

— LMS-1	FTP-1	S1
— LMS-2 cadência 2m x 4m	LRE	S2
— LFO-1	Legenda PARE	Semaforo braço 4.5m
— LFO-2 cadência 2m x 4m		Semaforo braço 6.0m
		Foco semafórico auxiliar

NOTAS:

- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
- As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
- Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito.
- Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação.
- A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
- Todas as medidas devem ser conferidas no local.
- Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito.
- Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.



PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO

VIA: ALEXANDRE DE GUSMÃO

PROJETO: Engº Marcelle Dorneles Ribeiro
Engº Tânia Batistela Torres

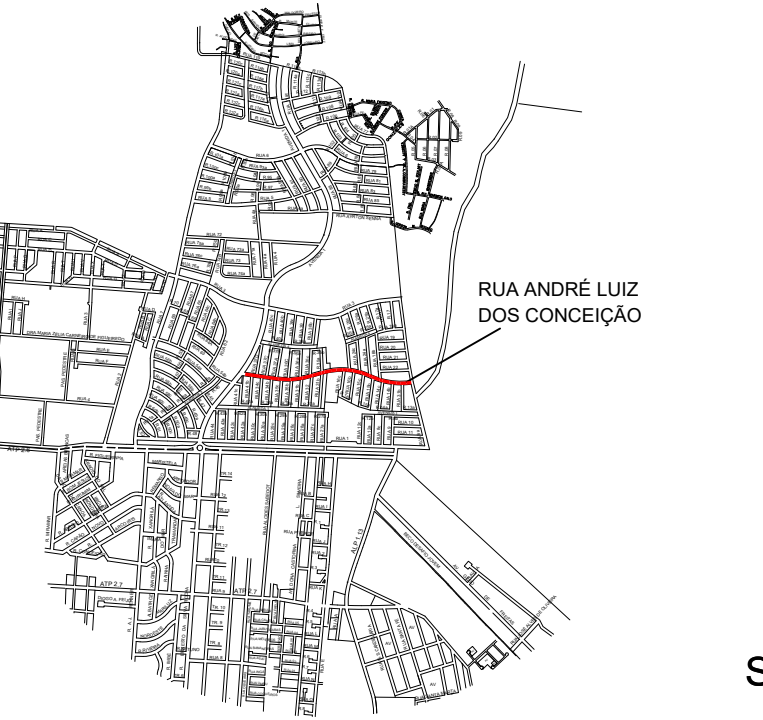
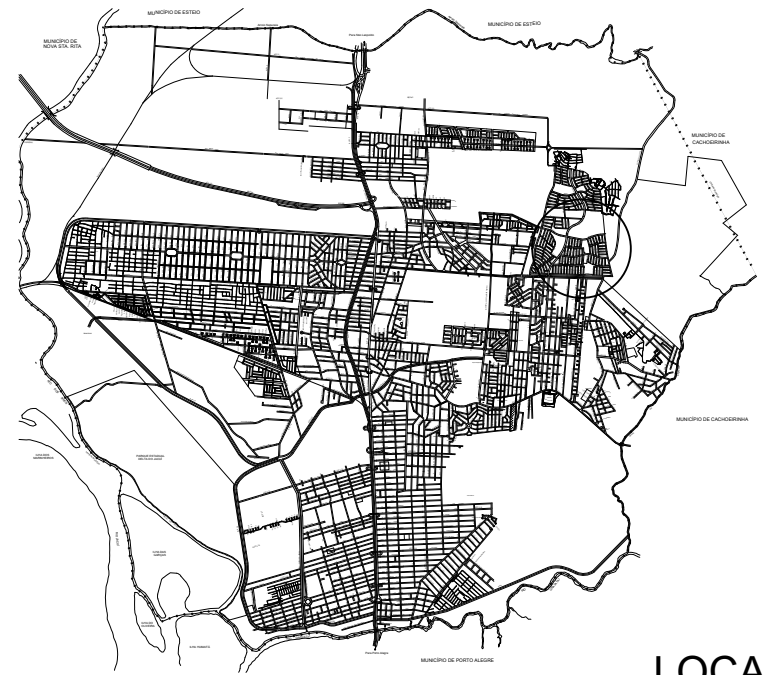
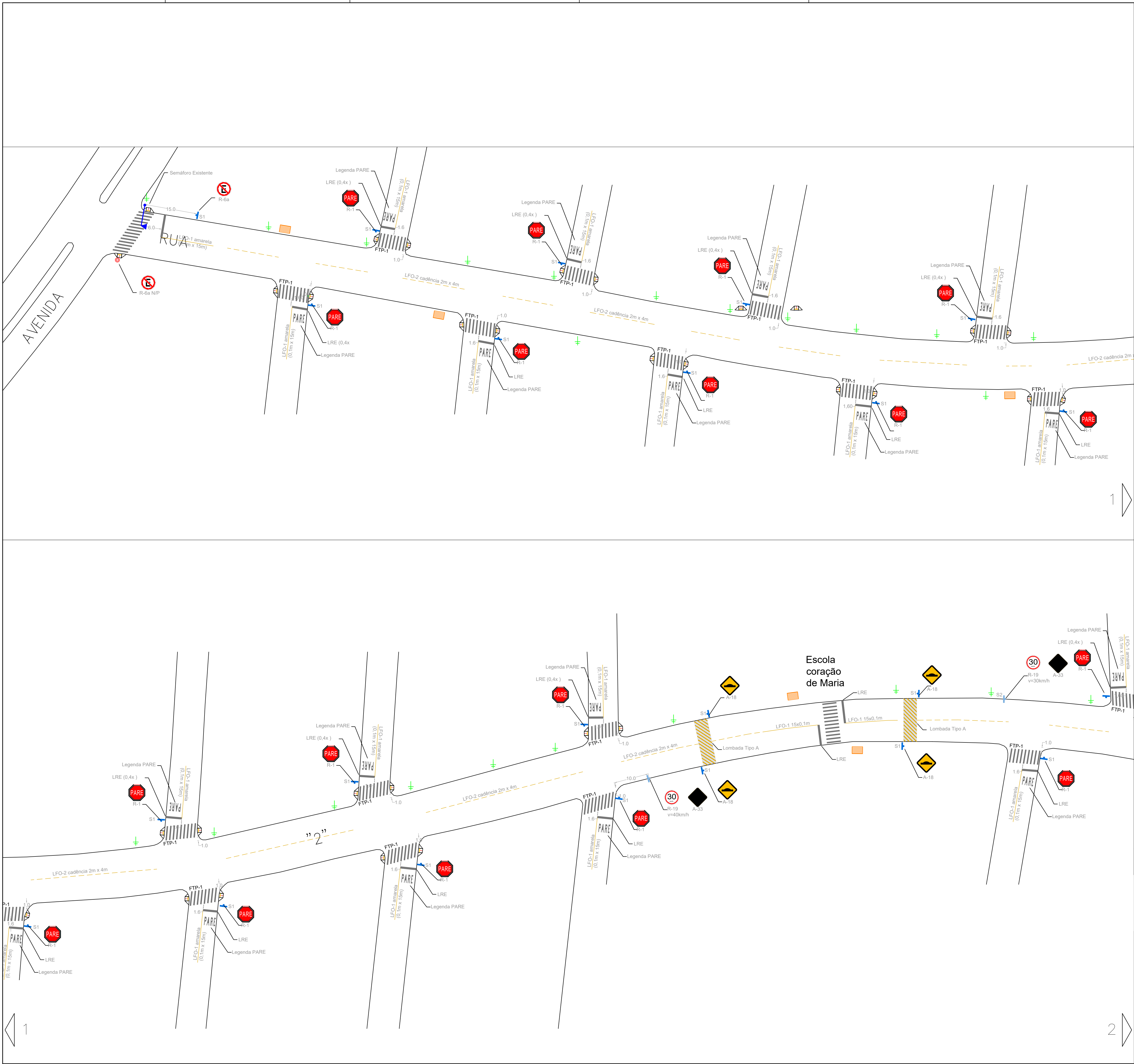
DATA: 17/06/2019

ESCALA: 1:500

TOPOGRAFIA: Geocanoas

DESENHO: Carolina Becker

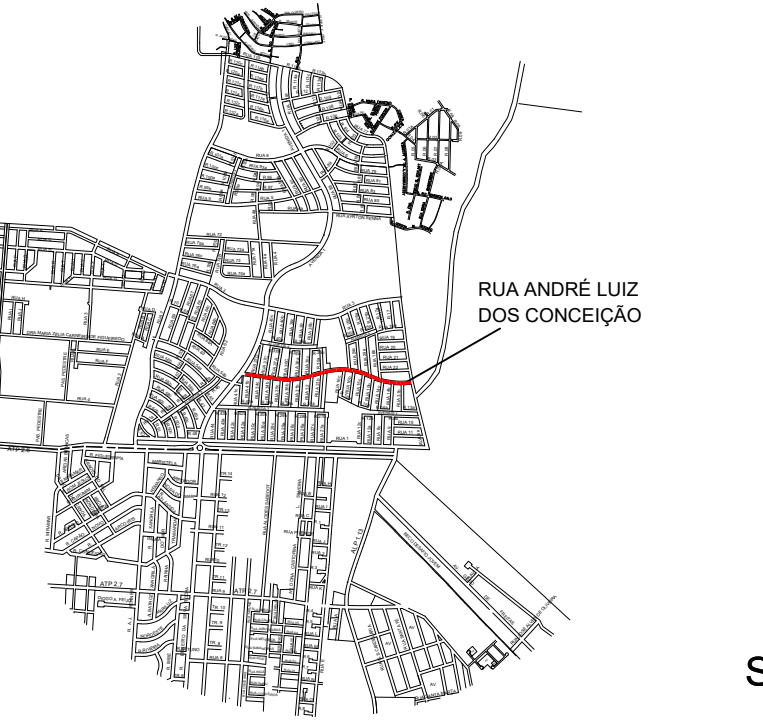
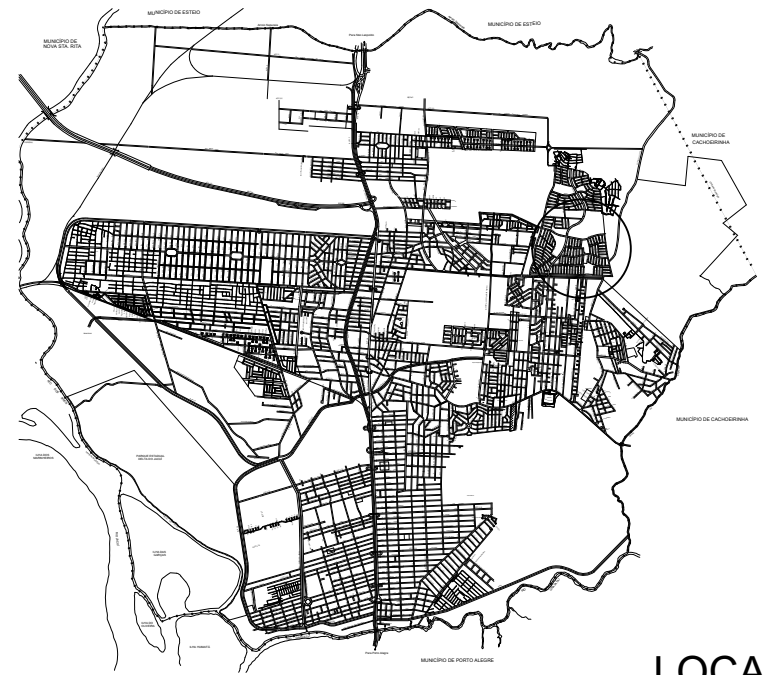
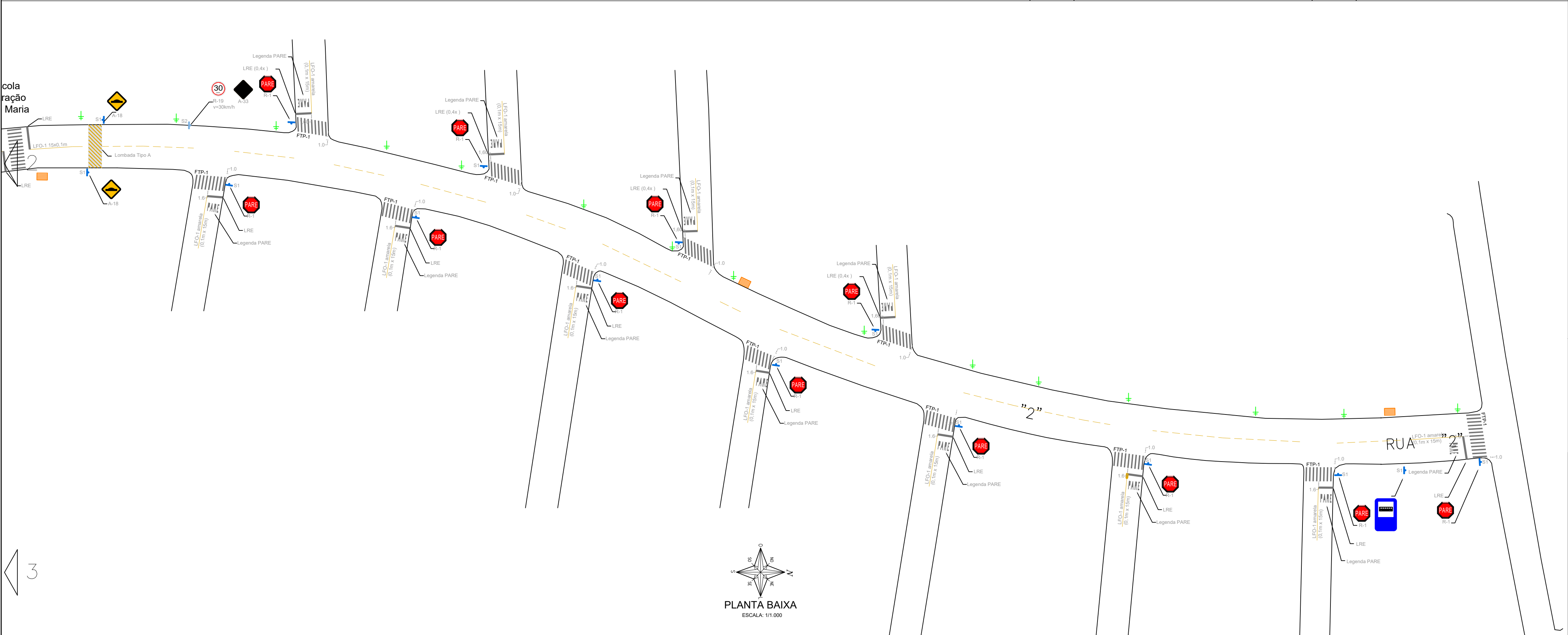
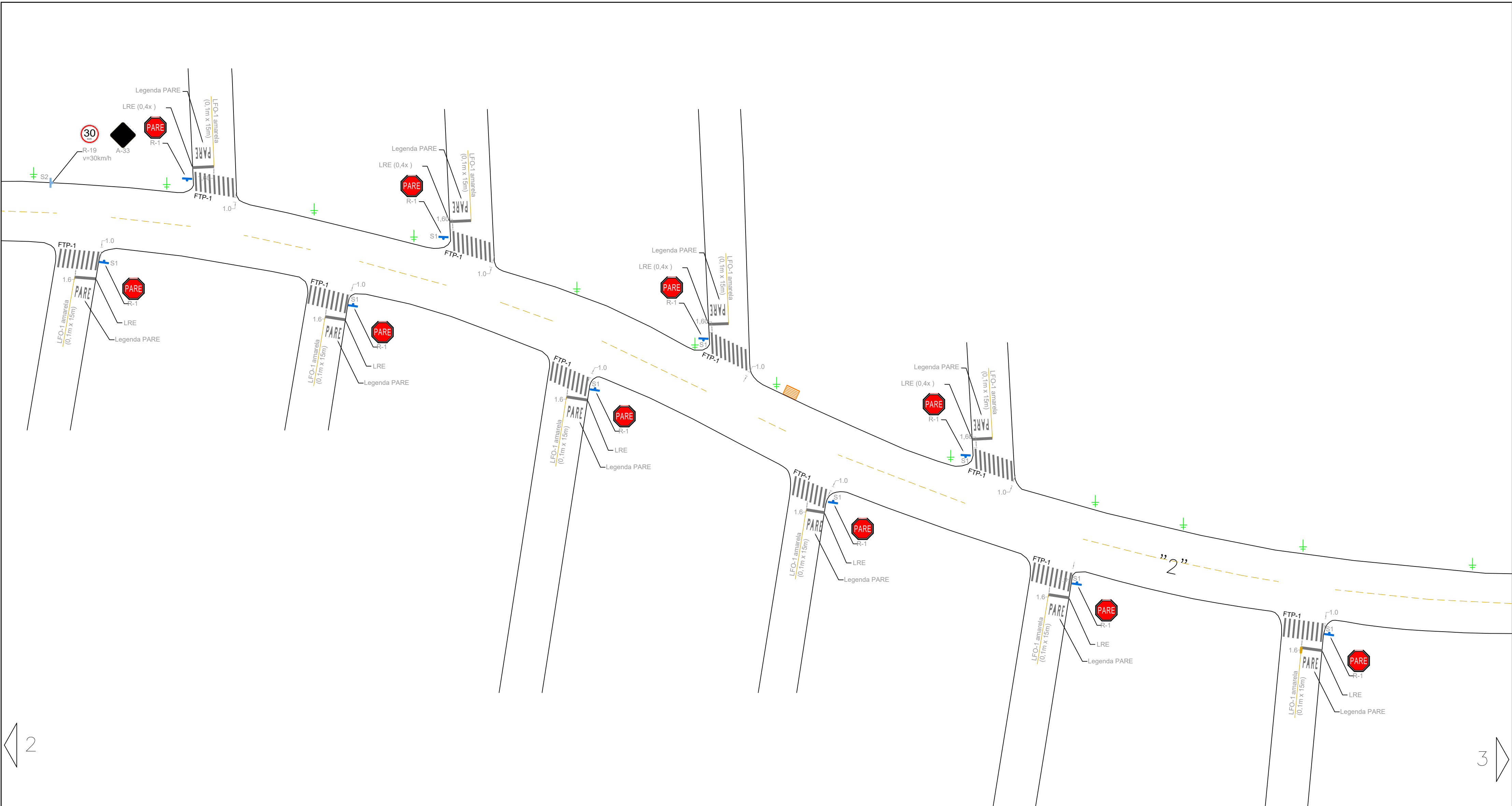
02/02



LEGENDA:			
— LMS-1	FTP-1	S1	Parada de ônibus
— LMS-2 cadência 2m x 4m	LRE	S2	Gratidão
— LFO-1	Legenda PARE	— Semáforo braço 4,5m	— Foco semafórico auxiliar
— LFO-2 cadência 2m x 4m		— Semáforo braço 6,0m	

- NOTAS:
- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
 - As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
 - Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Tráfego, do Conselho Nacional de Tráfego.
 - Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação.
 - A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
 - A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
 - Todas as medidas devem ser conferidas no local.
 - Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Tráfego.
 - Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS		SMO - DPOV		17/1661					
Projeto		Desenho		171661					
Engº Marcelle Dorneles Ribeiro		Engº Tânia Batistela Torres		201290					
PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO									
VIA: ANDRÉ LUIZ DOS ANJOS CONCEIÇÃO									
ESCALA		TOPOGRAFIA		DESENHO					
1:500		Geocanoas		Maria Carvalho					



LMS-1	FTP-1	S1
LMS-2	LRE	S2
LFO-1	Legenda PARE	Semaforo braço 4.5m
LFO-2		Semaforo braço 6.0m
		Foco semafórico auxiliar
		Parada de ônibus
		Gradiil
		Rebaxo

NOTAS:

- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
- As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
- Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Tráfego, do Conselho Nacional de Tráfego.
- Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaxos de meio-fio e vegetação.
- A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
- Todas as medidas devem ser conferidas no local.
- Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Tráfego.
- Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

17/03/2019

PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO

VIA: ANDRÉ LUIZ DOS ANJOS CONCEIÇÃO

PROJETO

Engº Marcelle Dorneles Ribeiro

Engº Tânia Batistela Torres

ORÇ

171661

201290

ESCALA

1:500

TOPOGRAFIA

Geocanoas

DESENHO

Maria Carvalho

02/02



LOCALIZAÇÃO
SEM ESCALA

SITUAÇÃO
SEM ESCALA

LEGENDA:

— LMS-1	FTP-1	S1
— LMS-2 cadência 2m x 4m	— LRE	S2
— LFO-1	— PARE	Semaforo braço 4.5m
— LFO-2 cadência 2m x 4m		Semaforo braço 6.0m
		Foco semaforico auxiliar
		Parada de ônibus
		Gradil
		Rebaixo

NOTAS:

- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
- As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
- Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito.
- Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação.
- A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
- Todas as medidas devem ser conferidas no local.
- Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito.
- Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

PROJETO
Engº Marcelle Dorneles Ribeiro
Engº Tânia Batista Torres

DATA
171661
201290

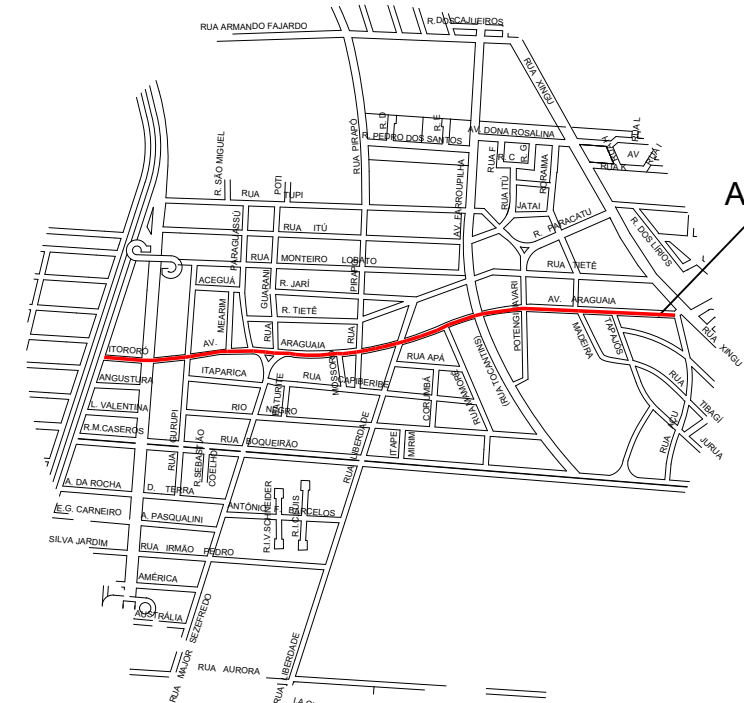
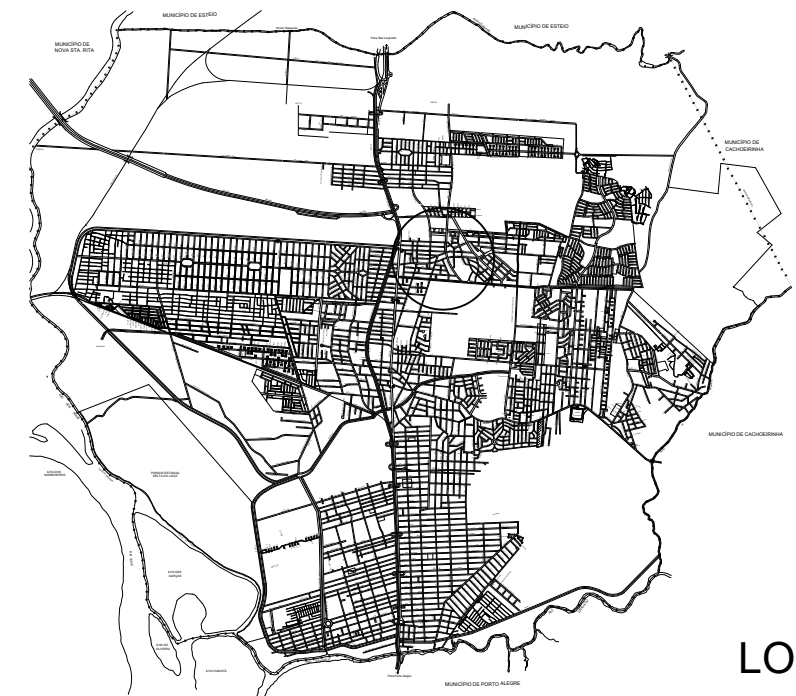
PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO

VIA: ARAGUAIA

ESCALA 1:500	TOPOGRAFIA Geocanoas	DESENHO Maria Carvalho
-----------------	-------------------------	---------------------------

PLANTA BAIXA
ESCALA: 1/500

01 / 02



LEGENDA:		
— LMS-1	FTP-1	S1
— LMS-2 cadência 2m x 4m	PARE	S2
— LFO-1		Semaforo braço 4.5m
— LFO-2 cadência 2m x 4m		Semaforo braço 6.0m
		Foco semaforico auxiliar
		Parada de ônibus
		Gradi
		Rebaixo

NOTAS:

- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
- As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
- Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito.
- Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação.
- A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
- Todas as medidas devem ser conferidas no local.
- Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito.
- Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS SMO - DPOV			/ abril / 2019		
PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO					
VIA: ARAGUAIA					
PROJETO		ORÇAMENTO		DESENHO	
Engº Marcelle Dorneles Ribeiro		171661		171290	
Engº Tânia Batista Torres		171290		171290	
ESCALA		TOPOGRAFIA		DESENHO	
1:500		Geocanoas		Maria Carvalho	

