

- NOTAS:**
- * Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
 - * As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
 - * Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito.
 - * Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebalços de meio-fio e vegetação.
 - * A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
 - * A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
 - * Todas as medidas devem ser conferidas no local.
 - * Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito.
 - * Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.



PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

____/____/2019

PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO

VIA: FERNANDO FERRARI

PROJETO: Eng^o Marcelle Dornelles Ribeiro
Eng^o Tânia Batista Torres

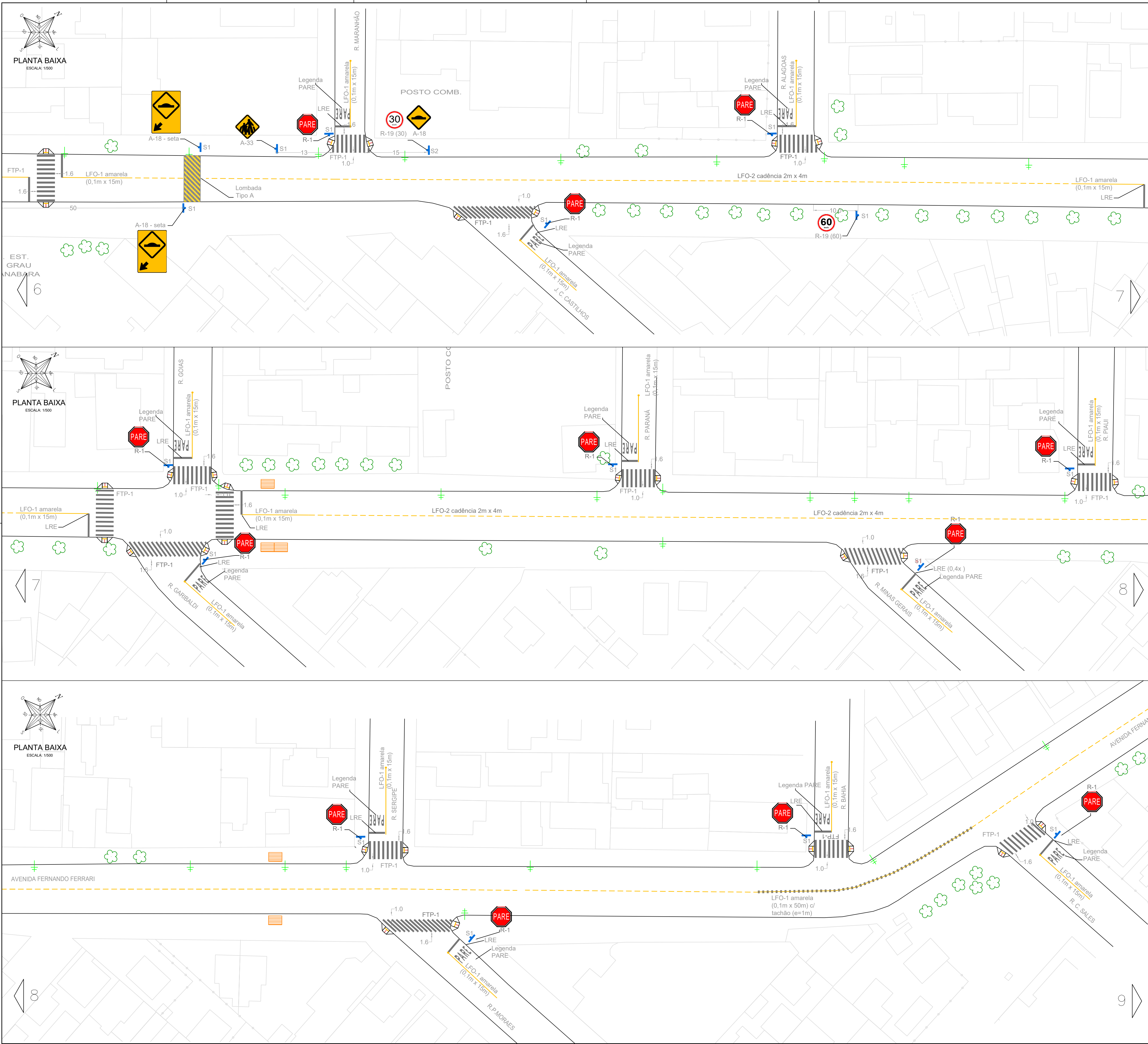
ORÇ: 171661
201290

ESCALA: 1:500

TOPOGRAFIA: Geocanoas

DESENHO: Danielle Jung

02/04



LOCALIZAÇÃO
SEM ESCALA

SITUAÇÃO
SEM ESCALA

LEGENDA:

— LMS-1	FTP-1	S1	Parada de ônibus
— LMS-2 cadência 2m x 4m	LRE	S2	Gradil
— LFO-1	Legenda PARE	Semaforo braço 4.5m	Rebaixo
— LFO-2 cadência 2m x 4m		Semaforo braço 6.0m	
		Foco semaforico auxiliar	

NOTAS:

- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
- As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
- Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito.
- Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação.
- A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
- Todas as medidas devem ser conferidas no local.
- Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito.
- Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

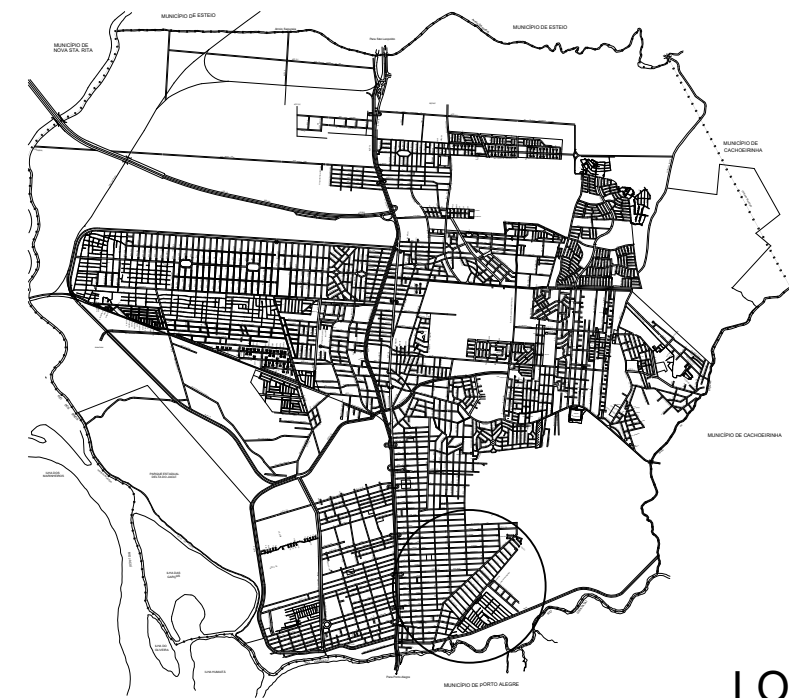
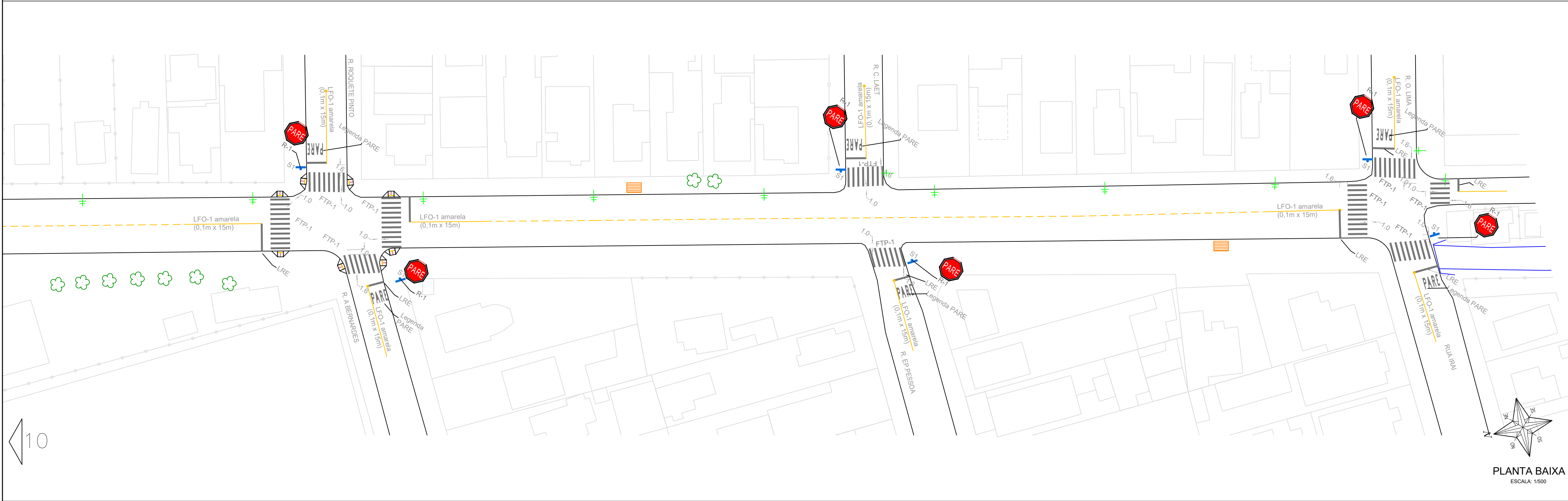
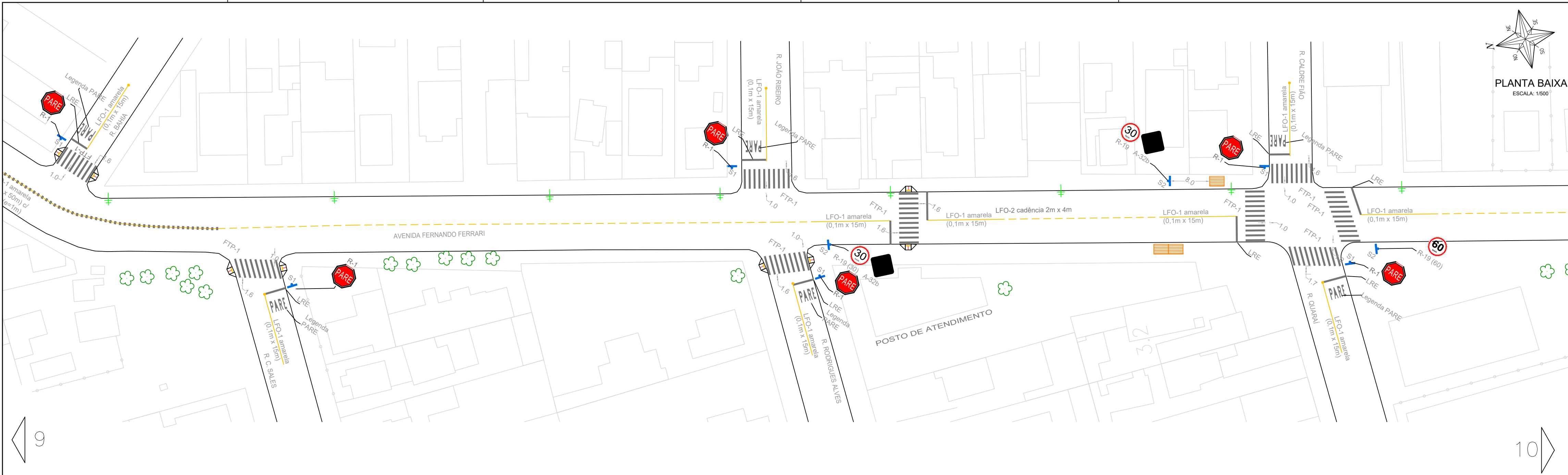
PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO

VIA: FERNANDO FERRARI

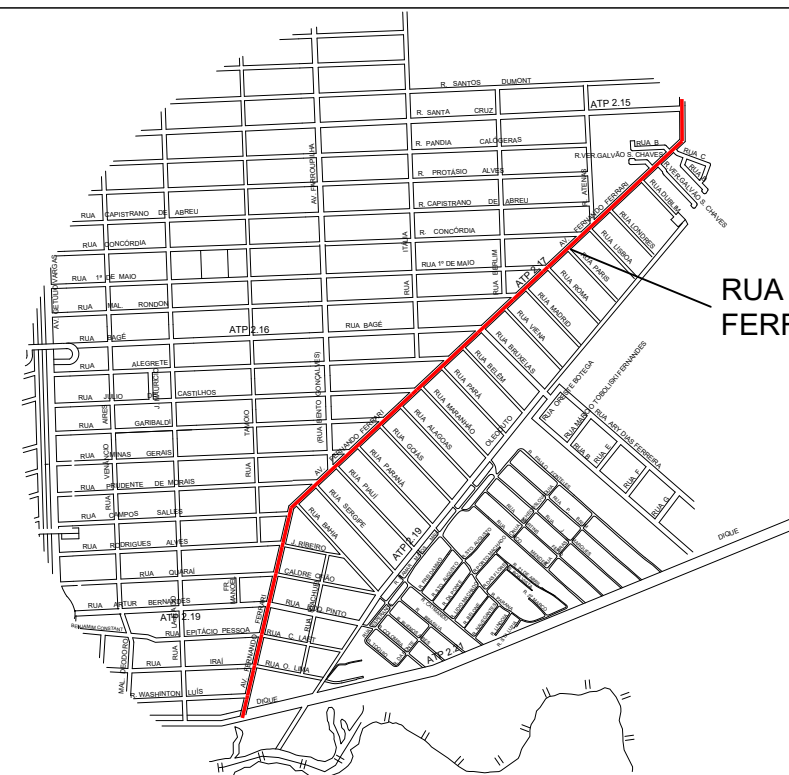
PROJETO	ORÇ.
Engº Marcelle Dorneles Ribeiro	171661
Engª Tânia Batistela Torres	201290

ESCALA	TOPOGRAFIA	DESENHO
1:500	Geocanoas	Danielle Jung

03/04



LOCALIZAÇÃO
SEM ESCALA



SITUAÇÃO
SEM ESCALA

LMS-1	FTP-1	S1
LMS-2 cadência 2m x 4m	LRE	S2
LFO-1	Legenda PARE	Semaforo braço 4.5m
LFO-2 cadência 2m x 4m		Semaforo braço 6.0m
		Foco semaforico auxiliar
		Parada de ônibus
		Gradil
		Rebaixo

NOTAS:

- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
- As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
- Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito.
- Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação.
- A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
- Todas as medidas devem ser conferidas no local.
- Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito.
- Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO

VIA: FERNANDO FERRARI

PROJETO: Engº Marcelle Dorneles Ribeiro / Engº Tânia Batistela Torres

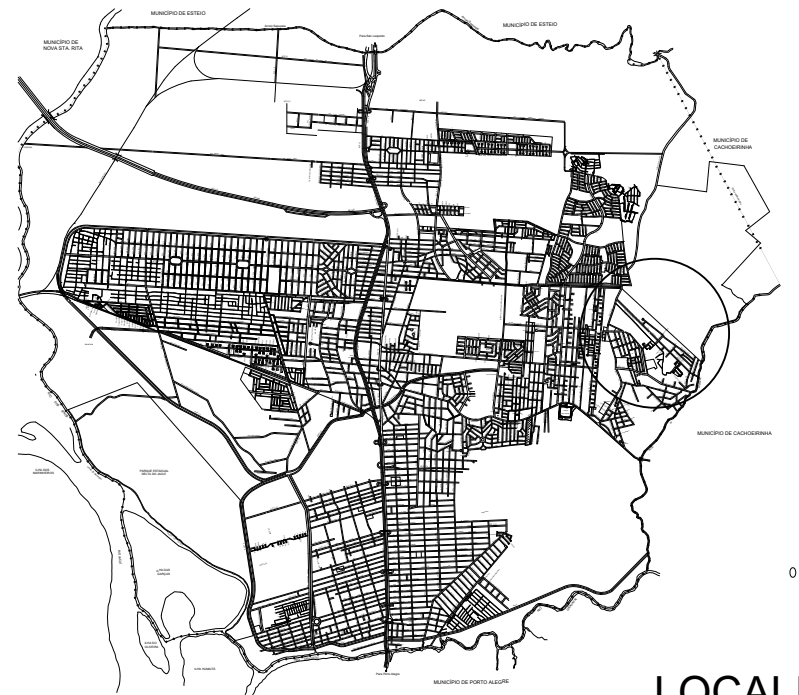
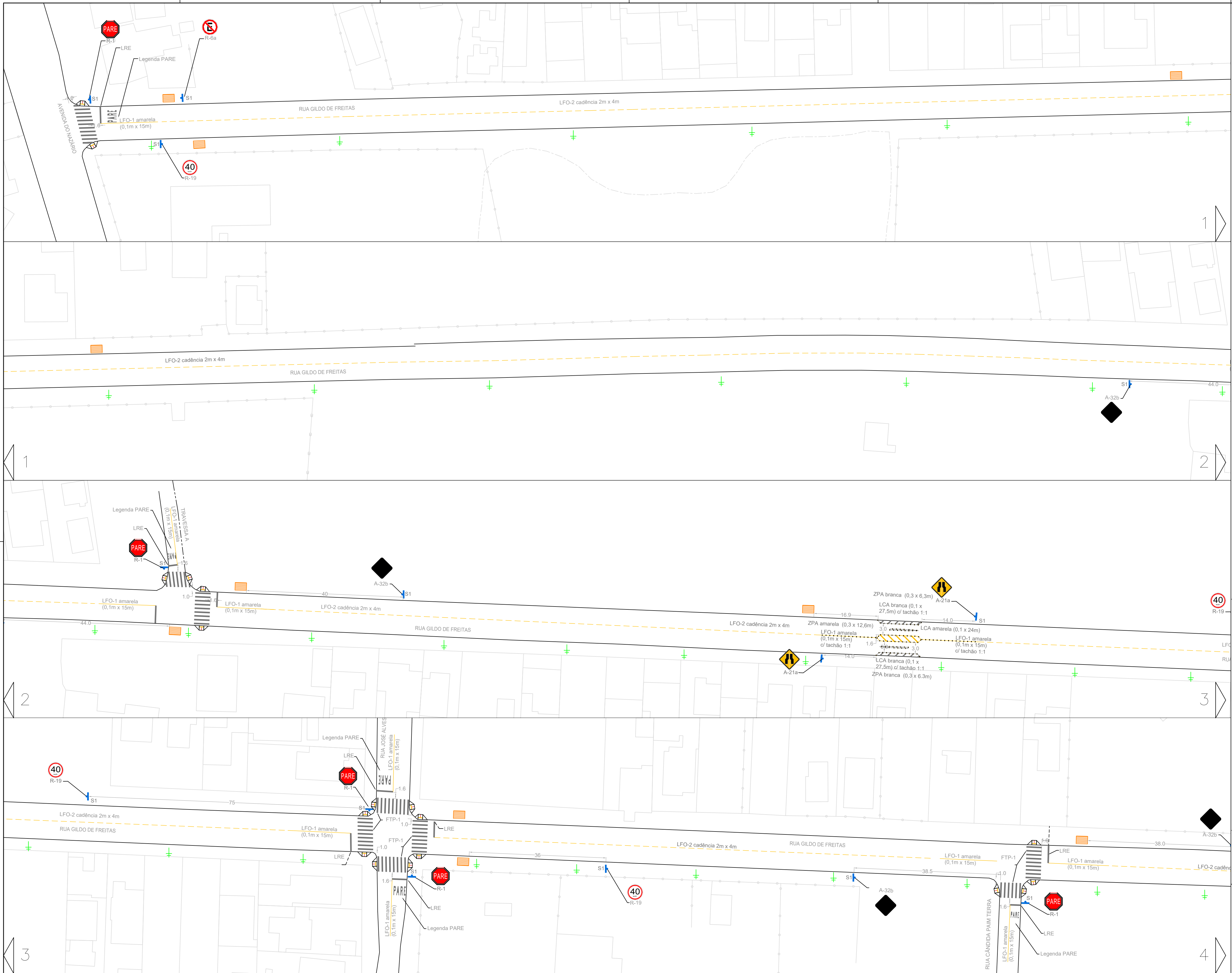
ORÇAMENTO: 171661 / 201290

ESCALA: 1:500

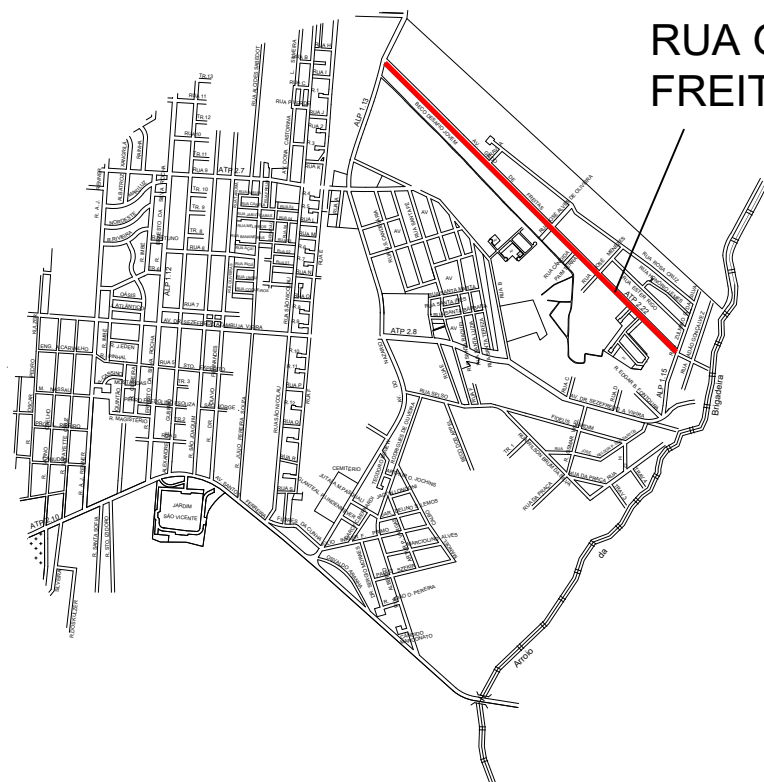
TOPOGRAFIA: Geocanoas

DESENHO: Danielle Jung

04/04



LOCALIZAÇÃO
SEM ESCALA



SITUAÇÃO
SEM ESCALA

LEGENDA:			
— LMS-1	FTP-1	S1	Parada de ônibus
— LMS-2 cadência 2m x 4m	— LRE	S2	Gratidão
— LFO-1	— LFO-1	— Foco semafórico auxiliar	Rebaixo
— LFO-2 cadência 2m x 4m	— LFO-2		

NOTAS:

- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
- As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
- Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito.
- Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação.
- A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
- Todas as medidas devem ser conferidas no local.
- Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito.
- Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

/ abril / 2019

PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO

VIA: GILDO DE FREITAS

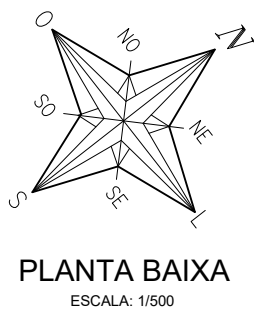
PROJETO
Engº Marcelle Dorneles Ribeiro
Engº Tânia Batista Torres

ORÇ
171661
201290

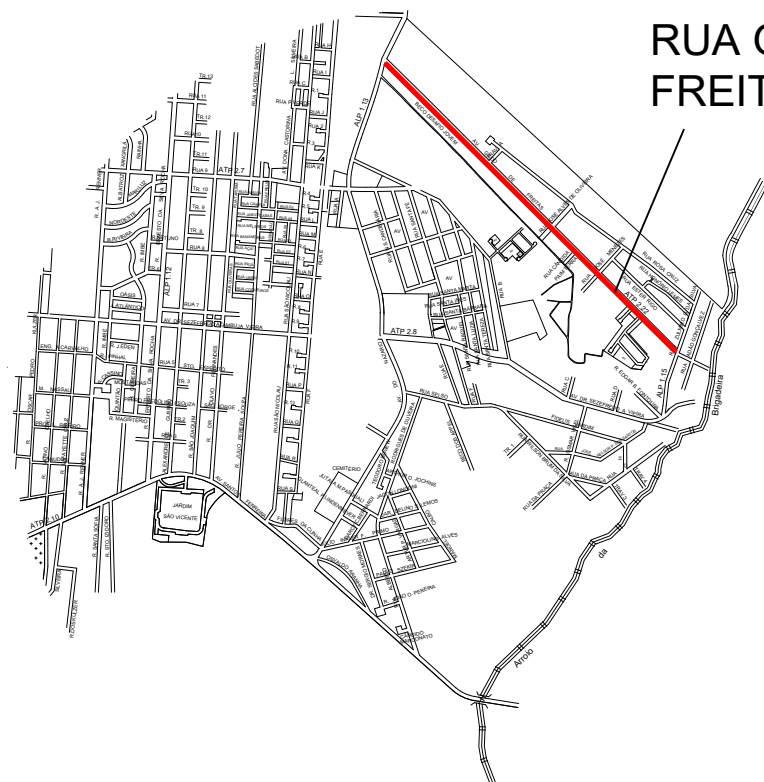
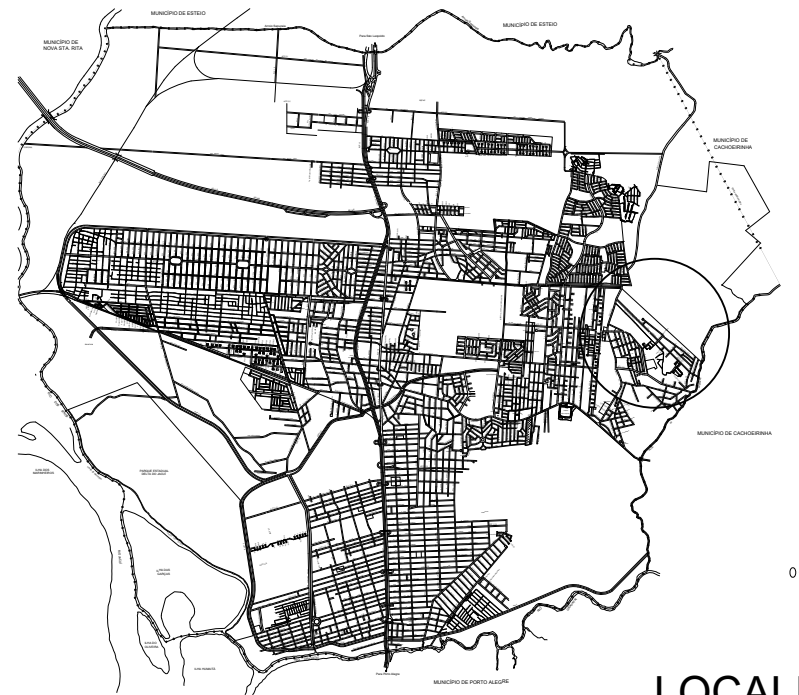
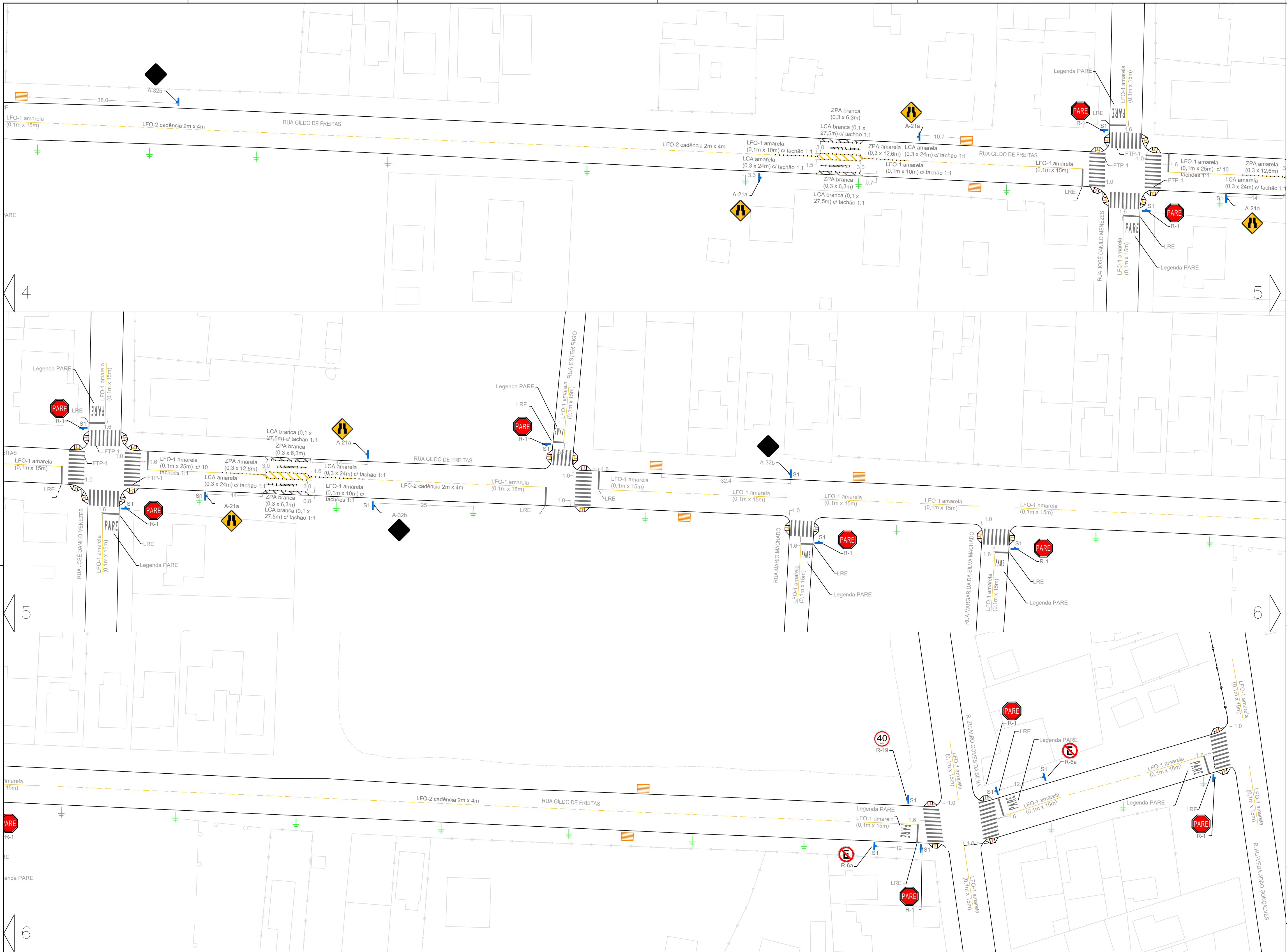
ESCALA
V: 1:100
M: 500/000

TOPOGRAFIA
Geocanoas

DESENHO
Maria Carvalho



PLANTA BAIXA
ESCALA: 1/500



LEGENDA:

— LMS-1	FTP-1	S1	Parada de ônibus
— LMS-2 cadência 2m x 4m	PARE	S2	Gratidão
— LFO-1	Legenda PARE	Semaforo braço 4.5m	Rebaixo
— LFO-2 cadência 2m x 4m		Semaforo braço 6.0m	
		Foco semafórico auxiliar	

NOTAS:

- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
- As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
- Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito.
- Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação.
- A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
- Todas as medidas devem ser conferidas no local.
- Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito.
- Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

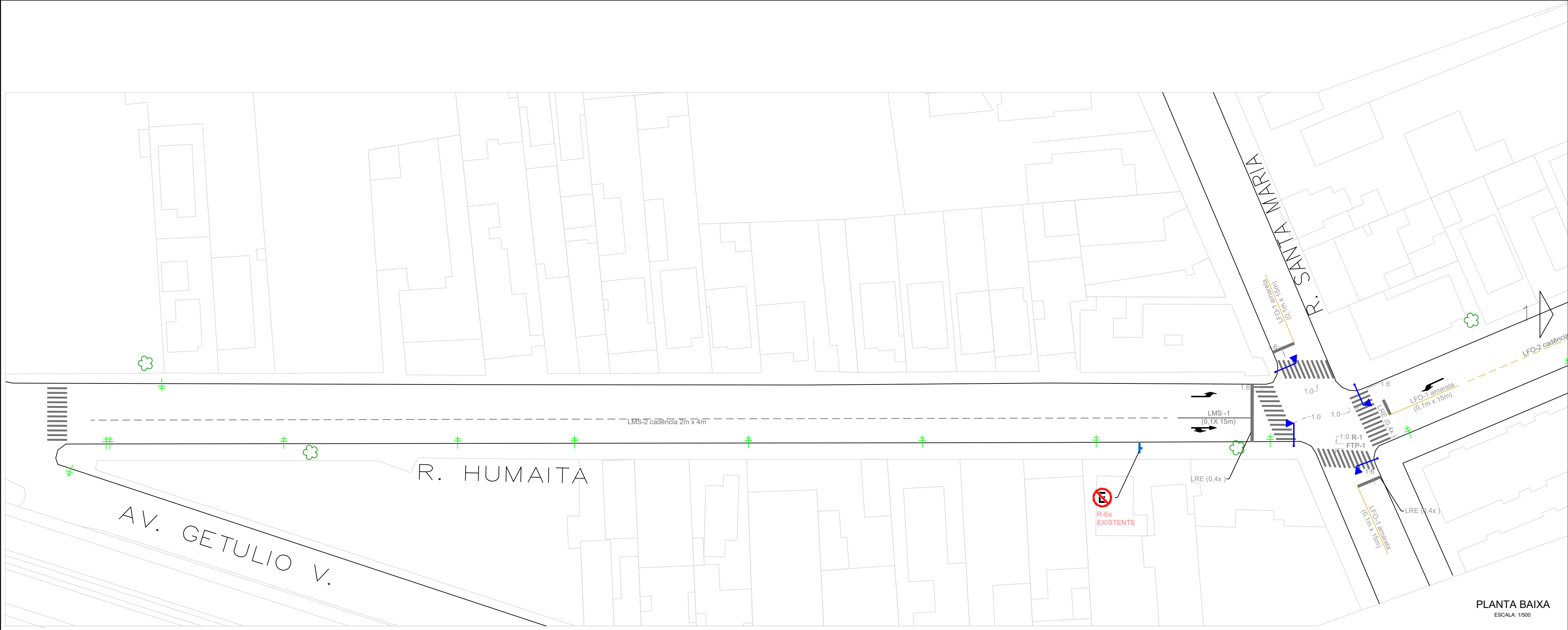
PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO

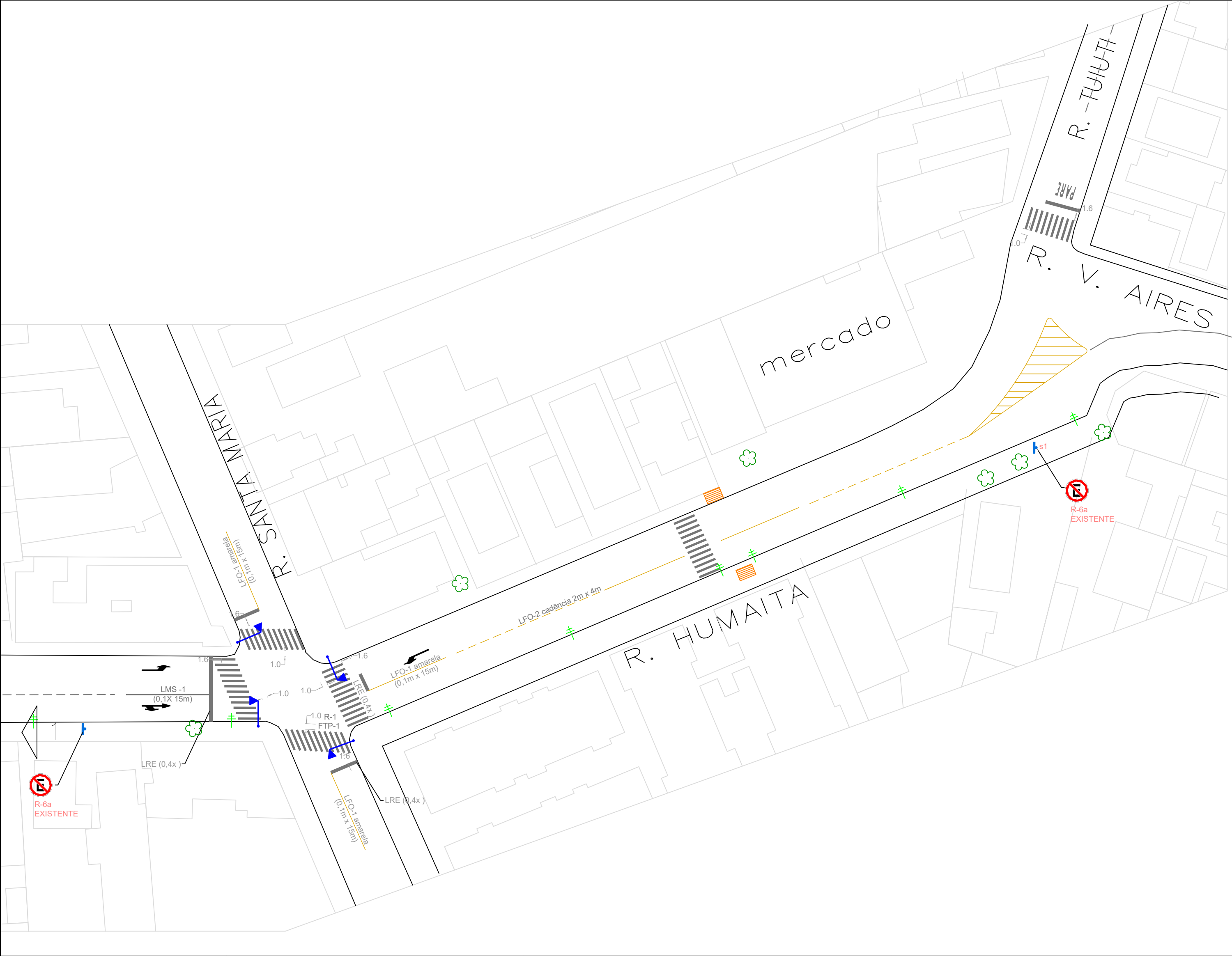
VIA: GILDO DE FREITAS

PROJETO	ORÇ.
Engº Marcelle Dorneles Ribeiro	171661
Engº Tânia Batista Torres	201290
ESCALA	DESENHO
V: 1:100	Geocanoas
M: 500 000	Maria Carvalho

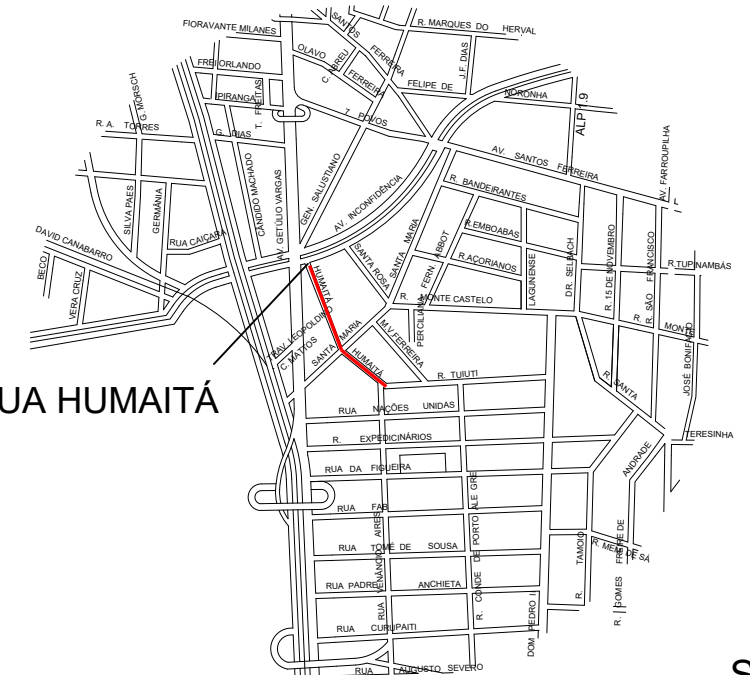
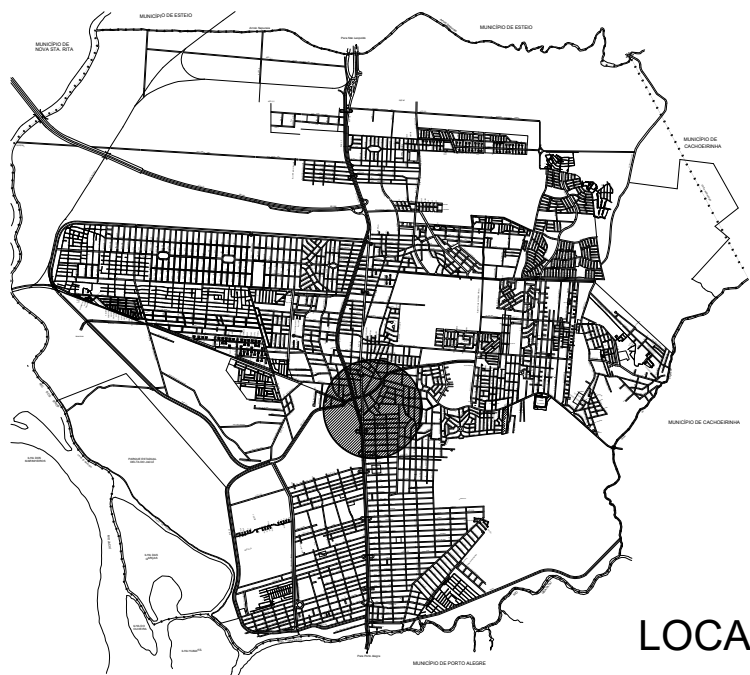
02/02



PLANTA BAIXA
ESCALA: 1:500



PLANTA BAIXA
ESCALA: 1:500



LEGENDA:

— LMS-1	FTP-1	S1
— LMS-2 cadência 2m x 4m	LRE	S2
— LFO-1	PARE	Semaforo braço 4.5m
— LFO-2 cadência 2m x 4m	Legenda PARE	Semaforo braço 6.0m
		Foco semafórico auxiliar
		Parada de Ônibus
		Gratil Rebaxo

- NOTAS:
- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
 - As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
 - Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Tráfego, do Conselho Nacional de Tráfego.
 - Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaxos de meio-fio e vegetação.
 - A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
 - A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
 - Todas as medidas devem ser conferidas no local.
 - Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Tráfego.
 - Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

VIA: HUMAITÁ

PROJETO: Engº Tania Batista Torres / Engº Marcelle Dorneles Rodrigues

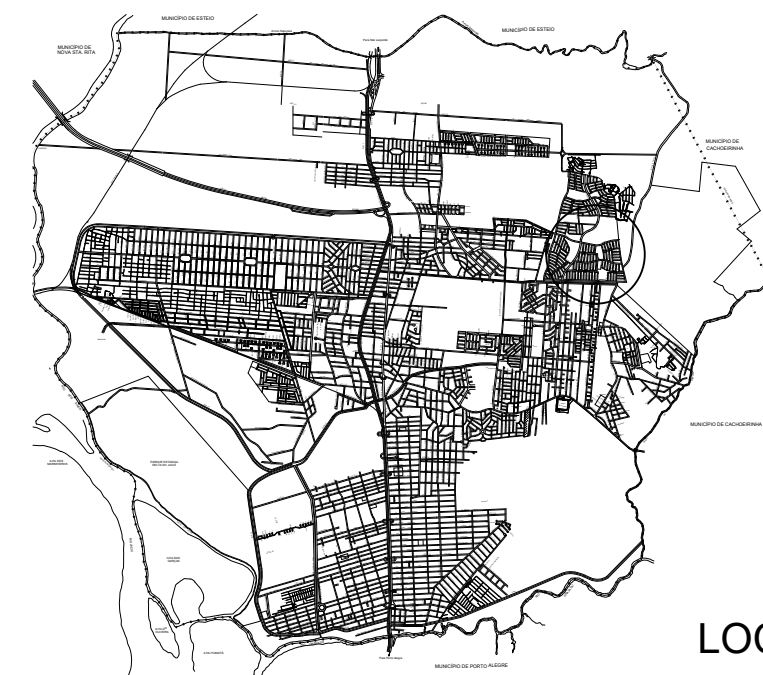
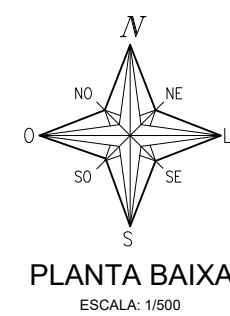
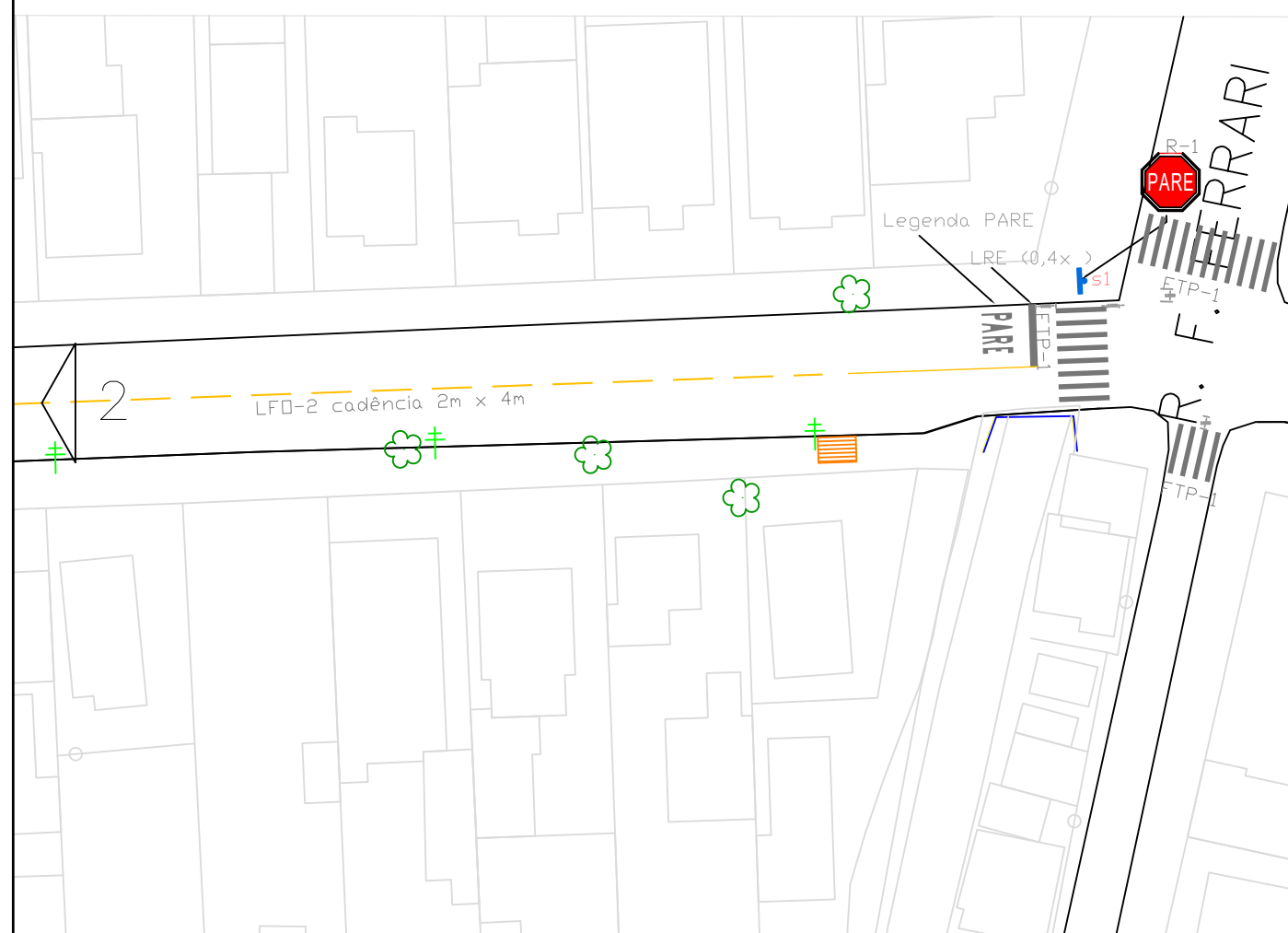
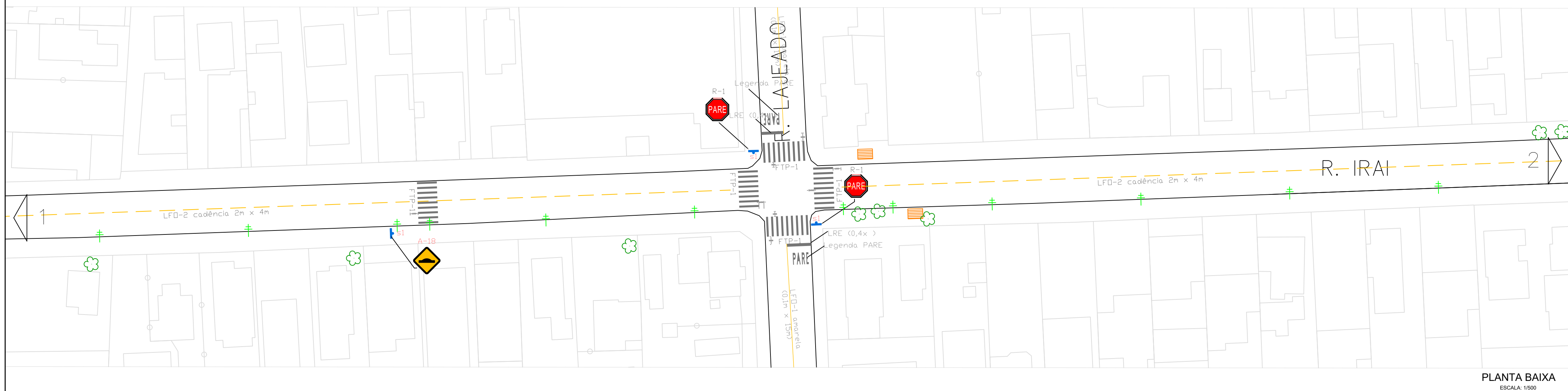
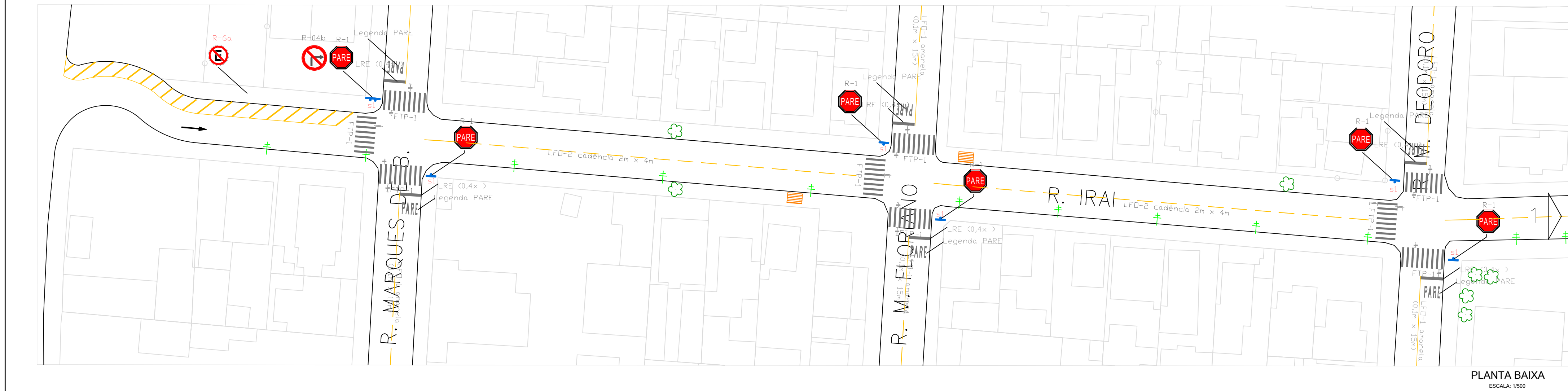
ORÇAMENTO: R\$201290 / R\$171661

ESCALA: 1:500

TOPOGRAFIA: Geocanoas

DESENHO: Danielle Jung

01/01



LEGENDA:			
LMS-1 cadência 2m x 4m	FTP-1	S1	Parada de Ônibus
LMS-2 cadência 2m x 4m	LRE	S2	Gradi
LFO-1	Legenda PARE	Semaforo braço 4.5m	Rebaixo
LFO-2 cadência 2m x 4m		Semaforo braço 6.0m	
		Foco semafórico auxiliar	

NOTAS:

- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
- As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
- Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito.
- Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação.
- A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
- Todas as medidas devem ser conferidas no local.
- Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito.
- Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

11/03/2019

PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

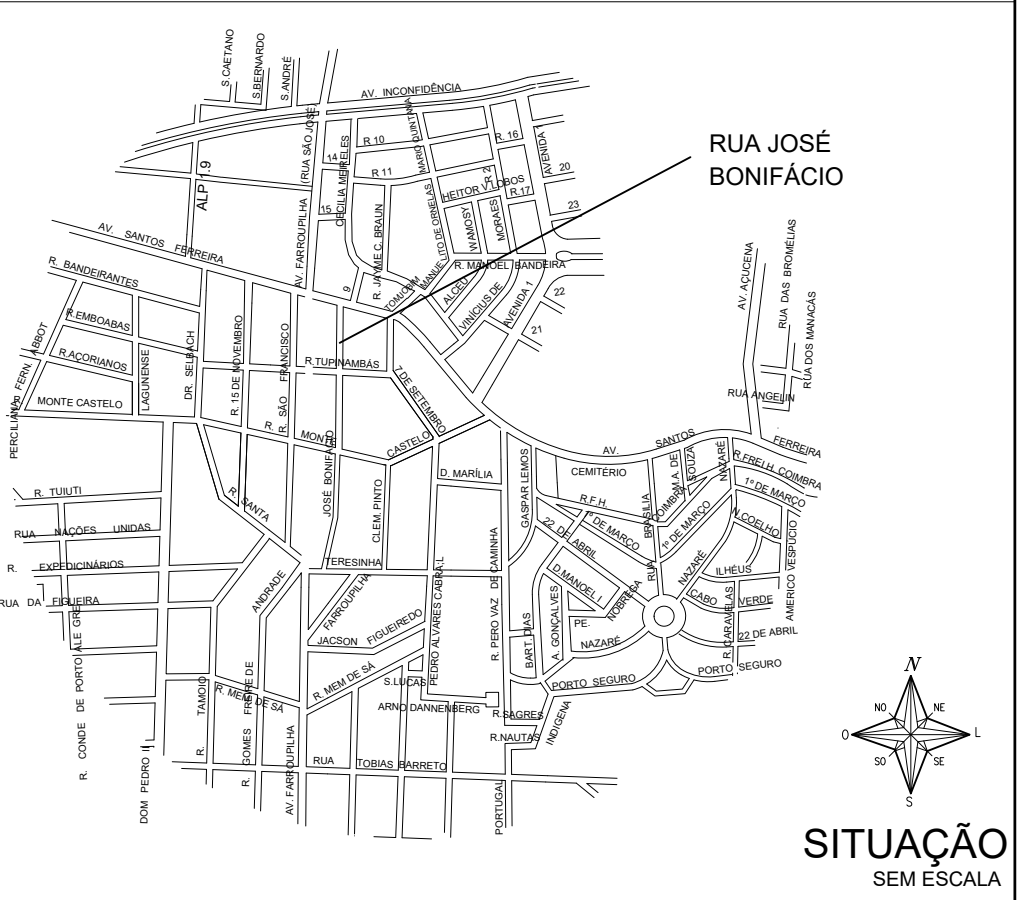
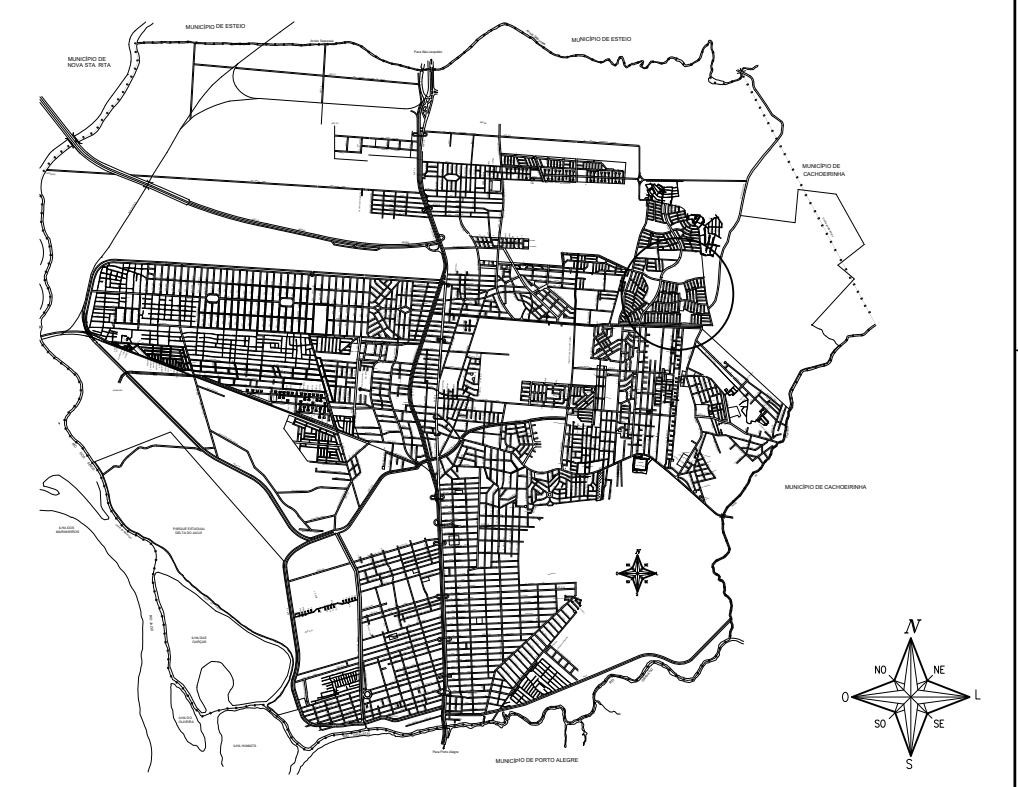
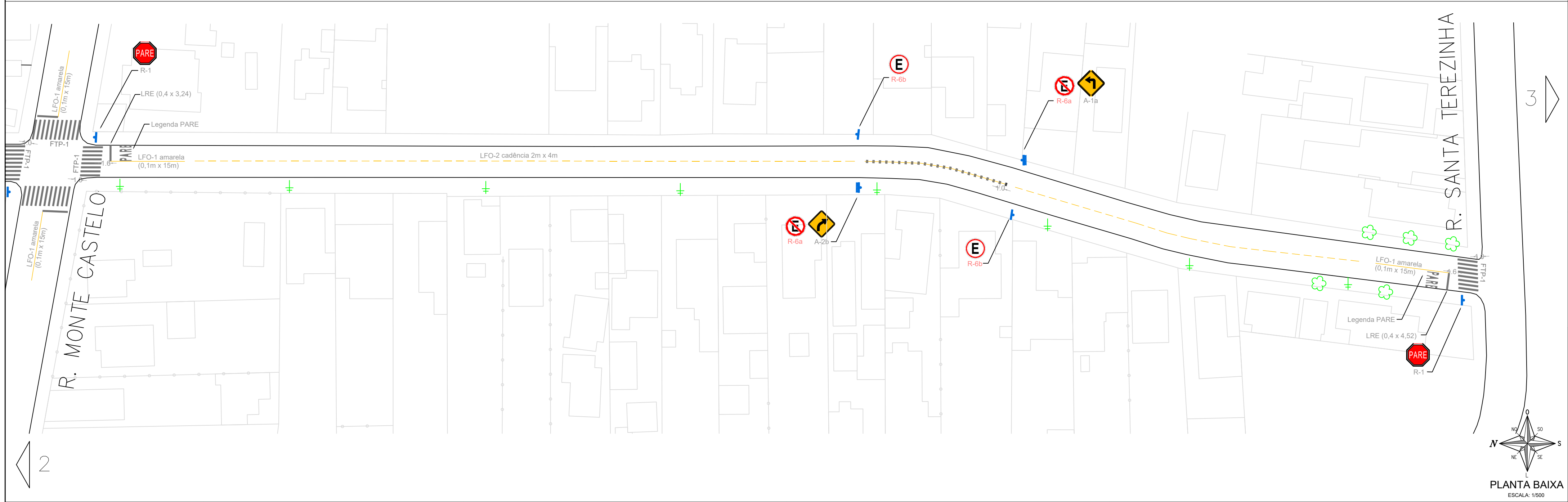
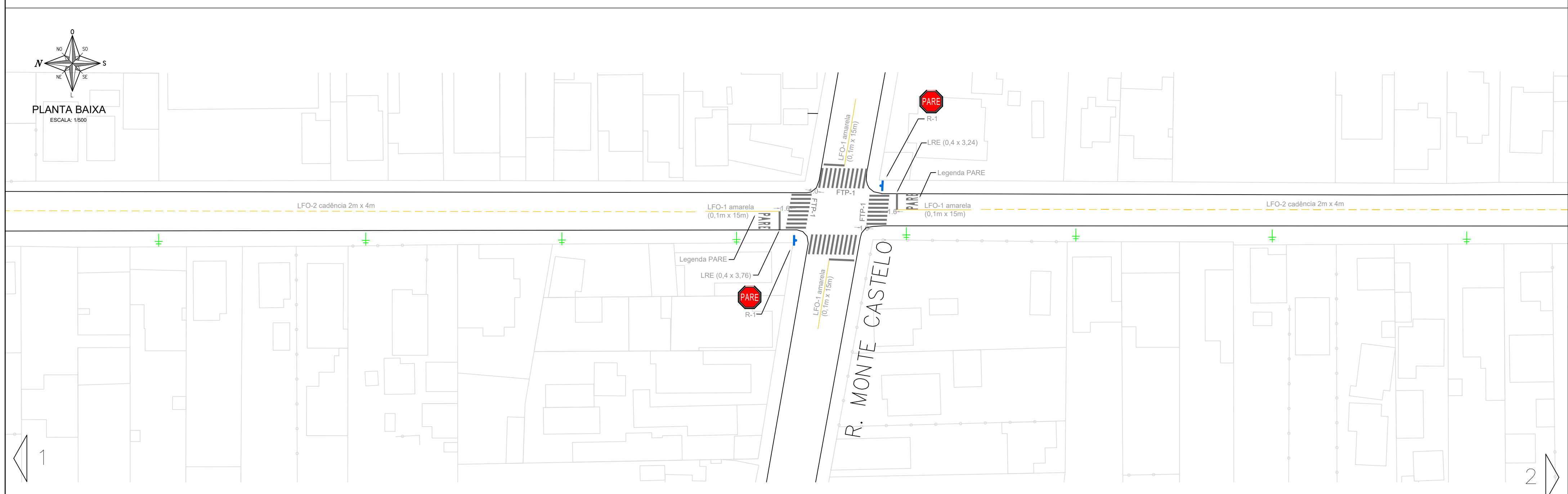
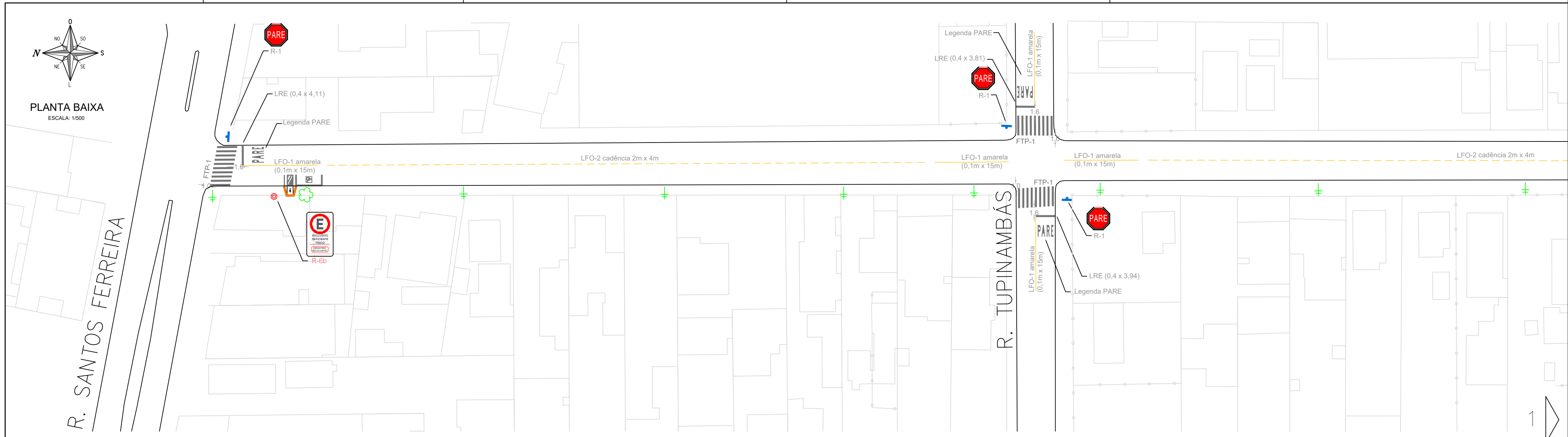
VIA: IRÁI

PROJETO: Engª Tania Batista Torres / Engª Marcelle Dornelles Rodrigues

ORÇAMENTO: R\$201290 / R\$171661

ESCALA: 1:500 / TOPOGRAFIA: Geocanoas / DESENHO: Danielle Jung

01/01



LEGENDA:

LMS-1 cadência 2m x 4m	FTP-1	S1	Parada de Ônibus
LMS-2 cadência 2m x 4m	LRE	S2	Gradi
LFO-1	Legenda PARE	Semaforo braço 4.5m	Rebaixo
LFO-2 cadência 2m x 4m		Semaforo braço 6.0m	
		Foco semafórico auxiliar	

NOTAS:

- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
- As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
- Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito.
- Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação.
- A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
- Todas as medidas devem ser conferidas no local.
- Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito.
- Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

PROJETO: Eng^o Tania Batista Torres / RS201290
Eng^o Marcelle Dornelles Rodrigues / RS171661

VIA: JOSÉ BONIFÁCIO

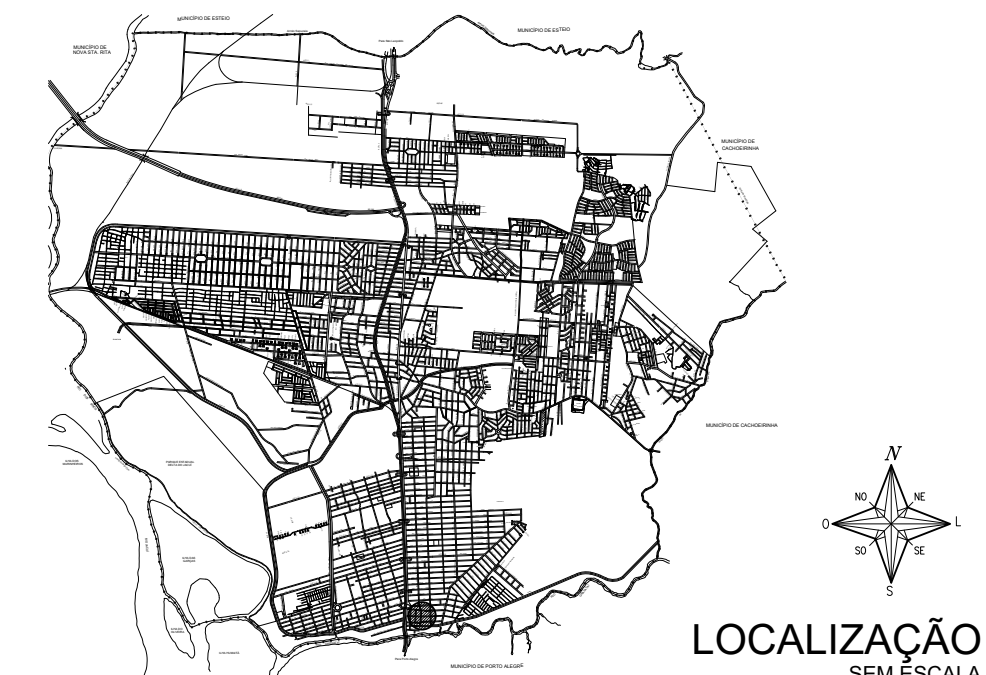
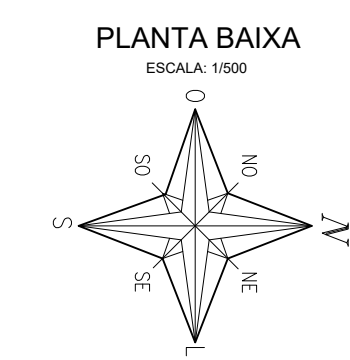
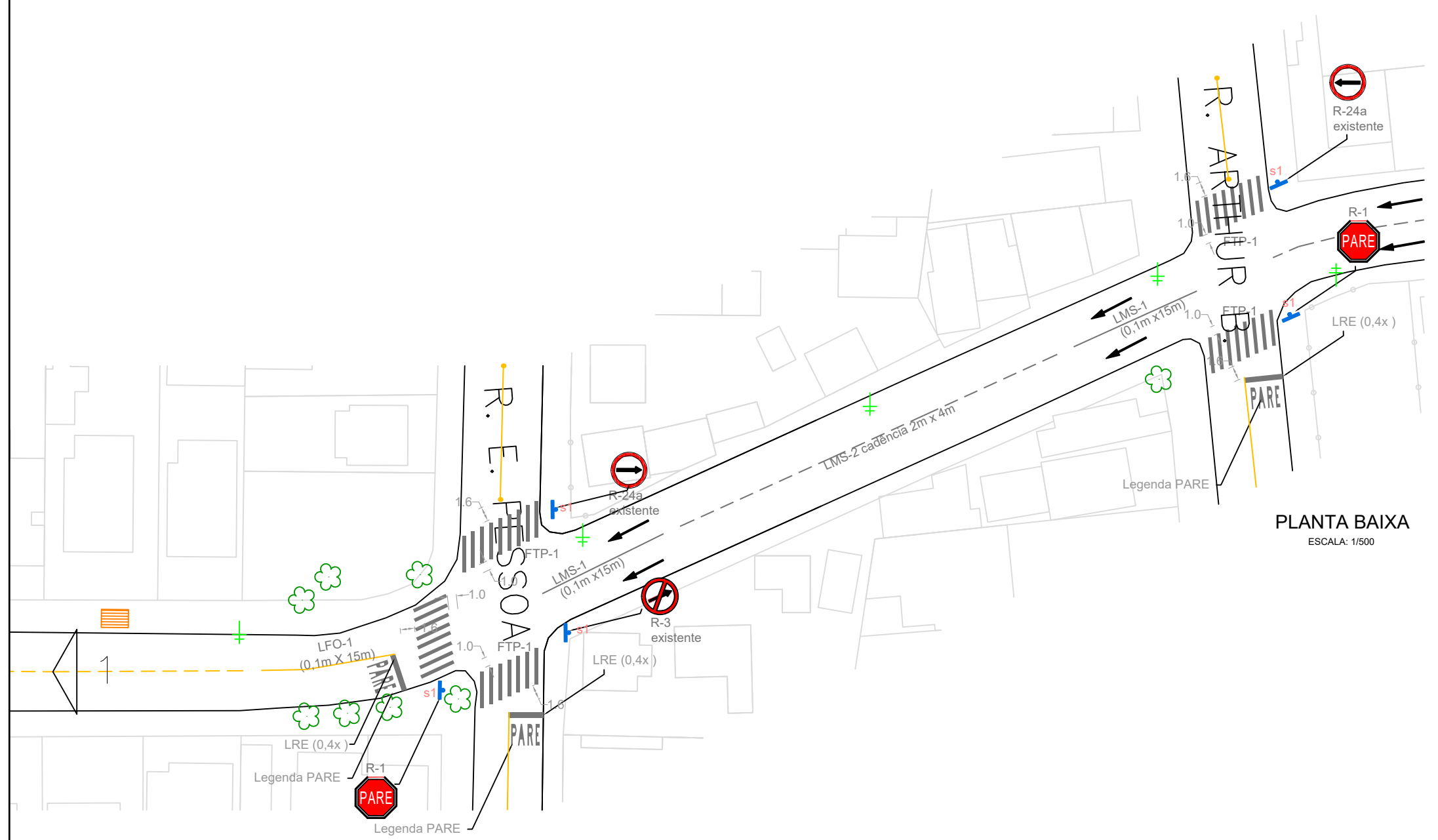
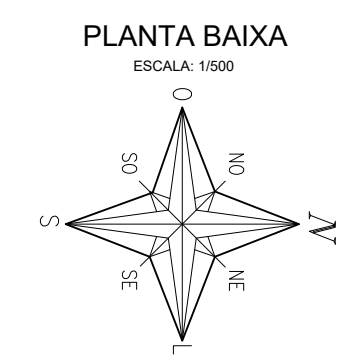
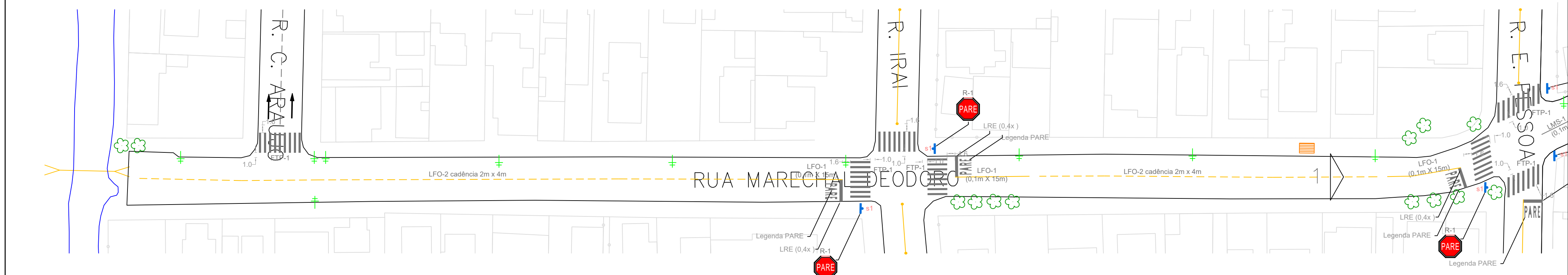
PROJETO: Eng^o Tania Batista Torres / RS201290
Eng^o Marcelle Dornelles Rodrigues / RS171661

ESCALA: 1:500

TOPOGRAFIA: Geocianos

DESENHO: Danielle Jung

01/01



LEGENDA:			
— LMS-1	FTP-1	S1	Parada de Ônibus
- - LMS-2 cadência 2m x 4m	LRE	S2	Gratil
- - LFO-1	Legenda PARE	Semaforo braço 4.5m	Rebaixo
- - LFO-2 cadência 2m x 4m		Semaforo braço 6.0m	
		Foco semafórico auxiliar	

NOTAS:

- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
- As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
- Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito.
- Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação.
- A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
- Todas as medidas devem ser conferidas no local.
- Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito.
- Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

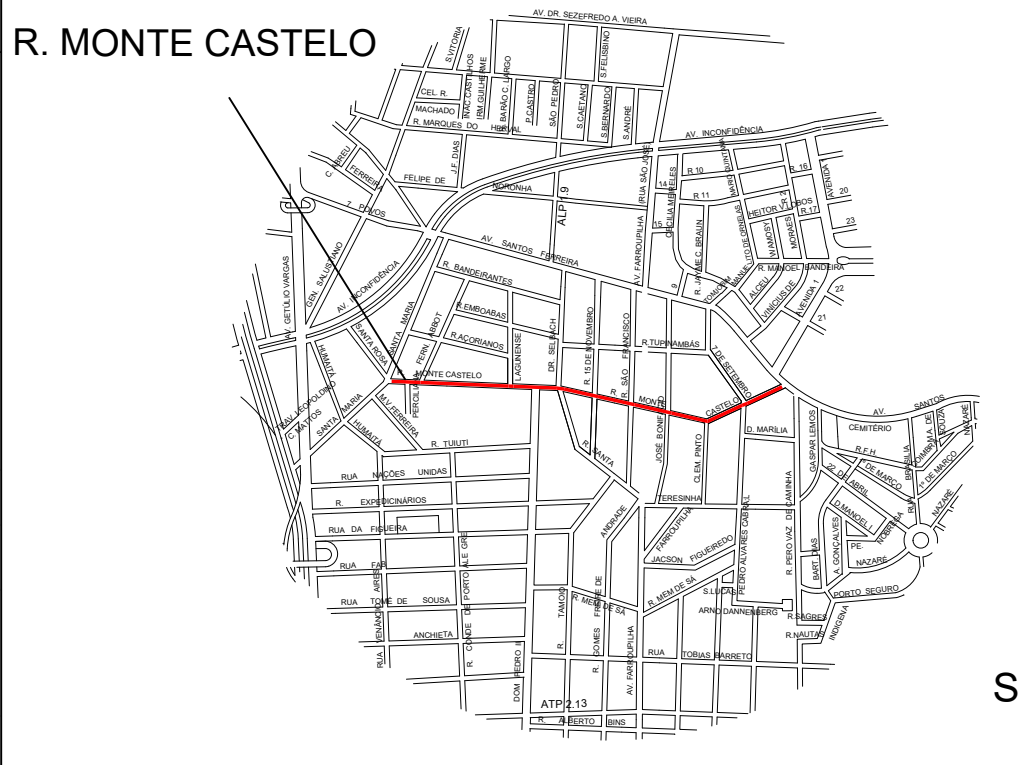
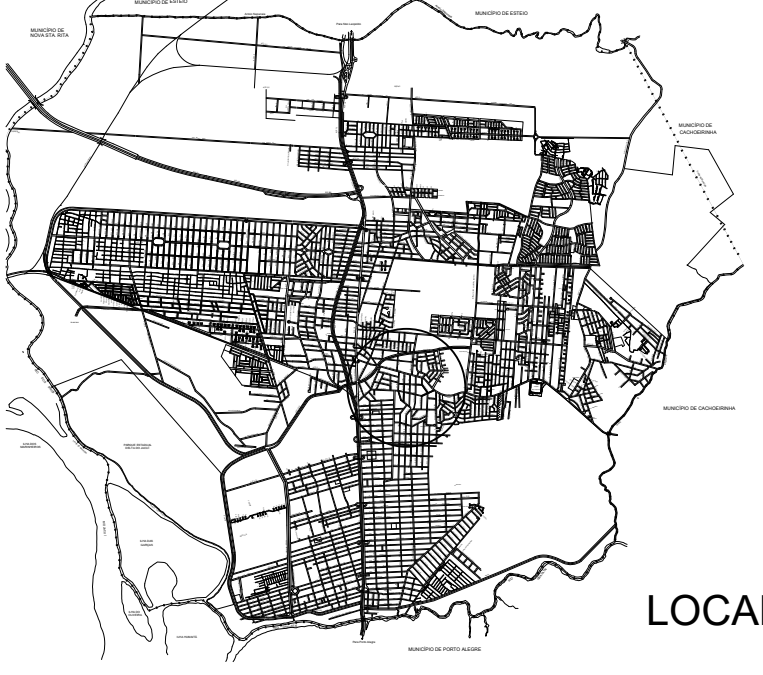
PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

VIA: MARECHAL DEODORO

PROJETO: Eng^o Tania Batistela Torres / Eng^o Marcelle Dornelles Rodrigues / ORÇ: RS201290 / RS171661

ESCALA: 1:500 / TOPOGRAFIA: Geocianos / DESENHO: Danielle Jung

01/01



LEGENDA:

— LMS-1 cadência 2m x 4m	FTP-1	S1
— LMS-2 cadência 2m x 4m	LRE	S2
— LFO-1	Legenda PARE	Semaforo braço 4.5m
— LFO-2 cadência 2m x 4m		Semaforo braço 6.0m
		Foco semafórico auxiliar
		Parada de ônibus
		Rebaixo

NOTAS:

- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
- As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
- Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Tráfego, do Conselho Nacional de Tráfego.
- Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação.
- A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
- Todas as medidas devem ser conferidas no local.
- Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Tráfego.
- Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

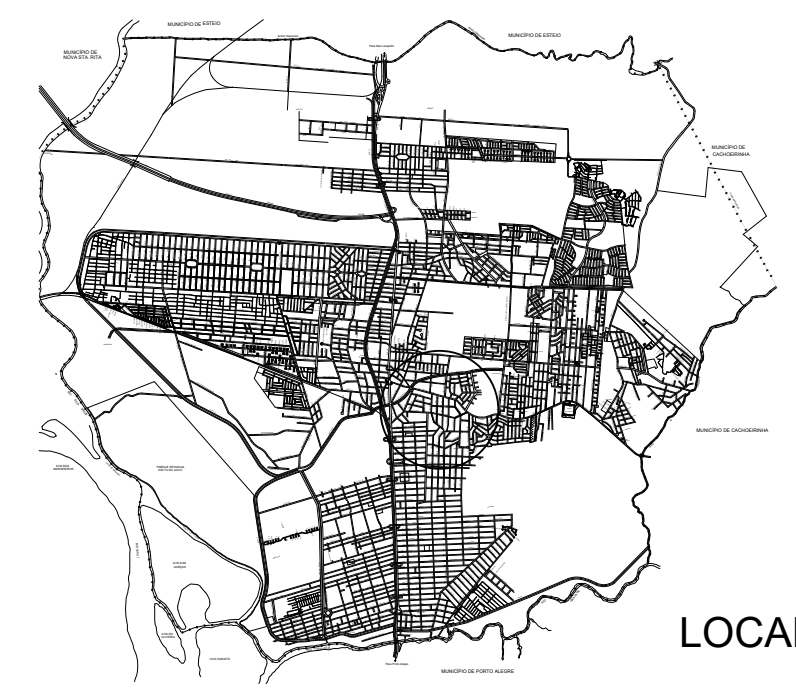
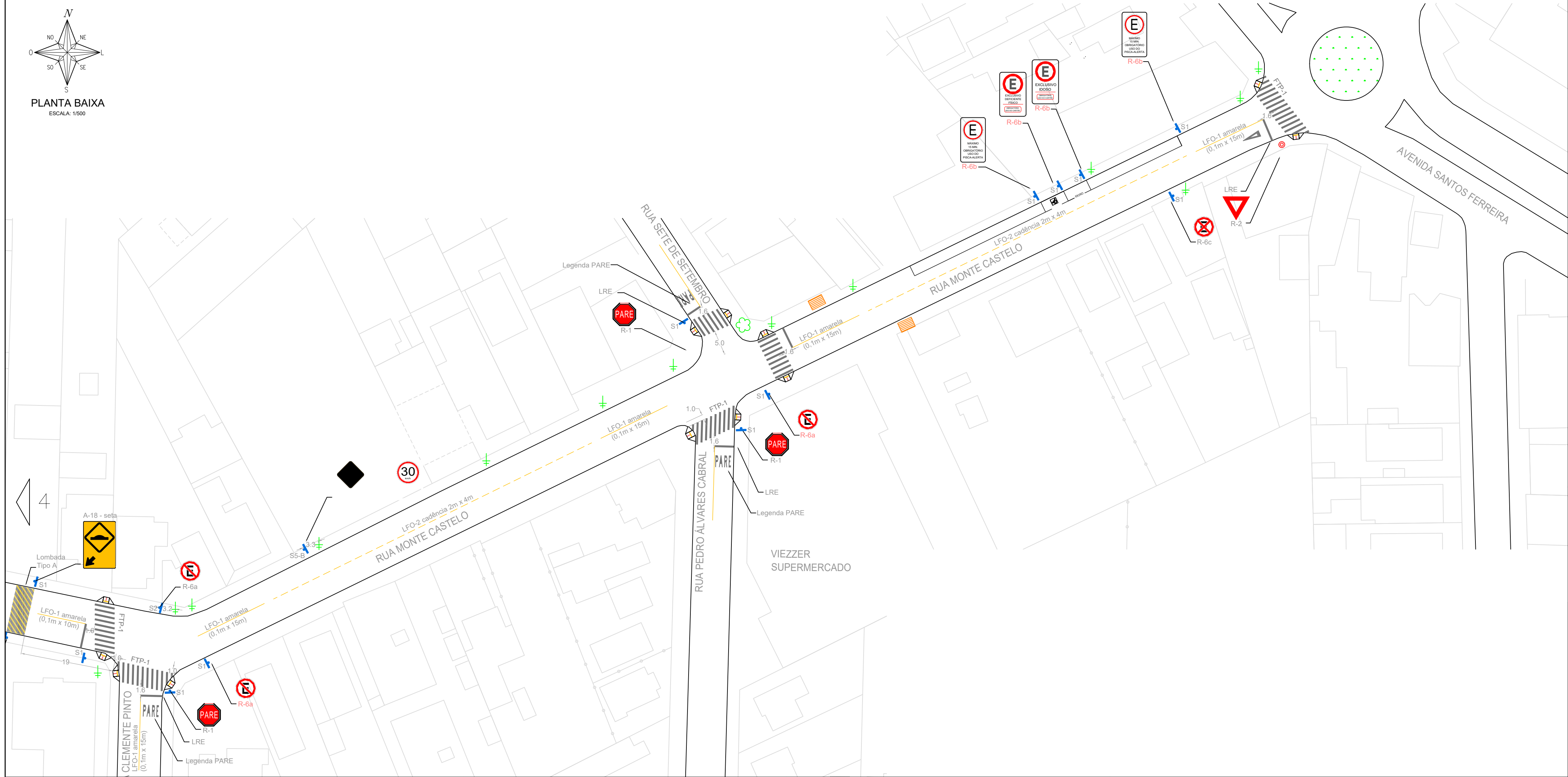
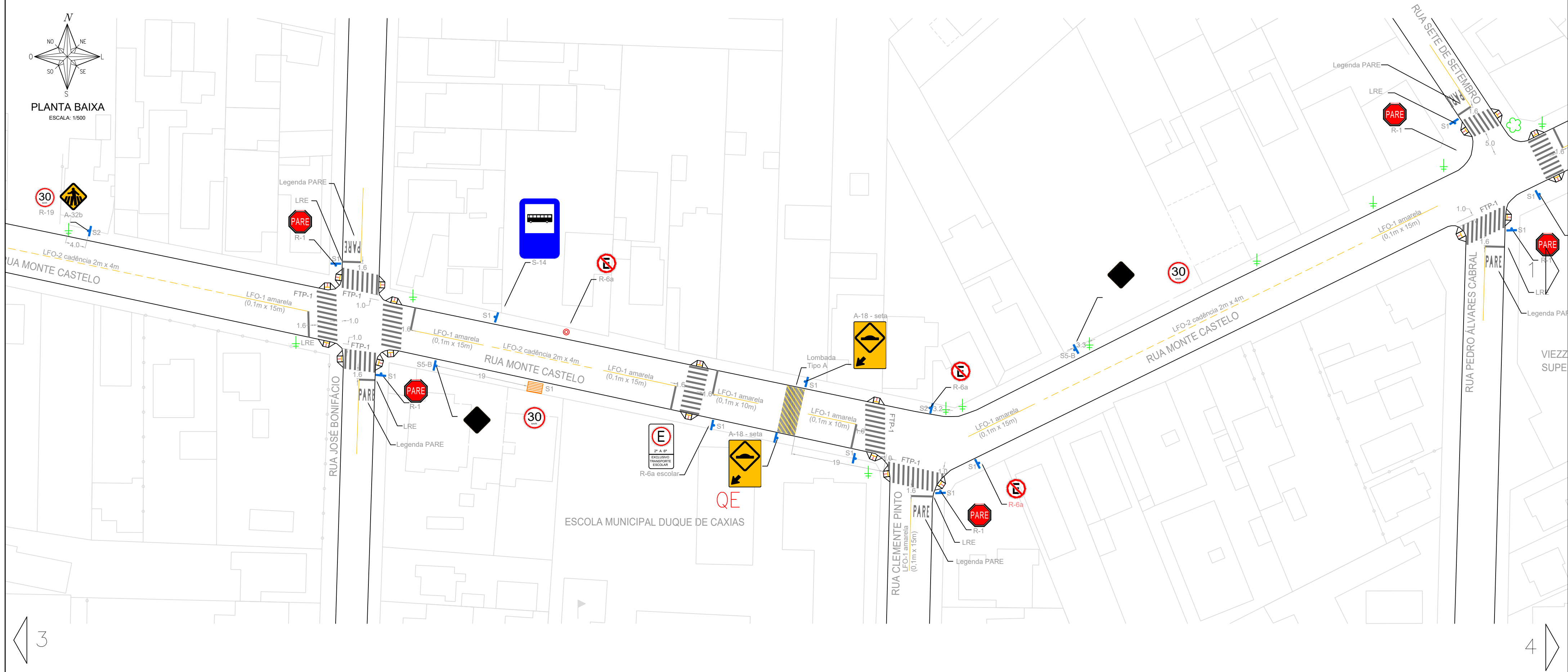
PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

VIA: MONTE CASTELO

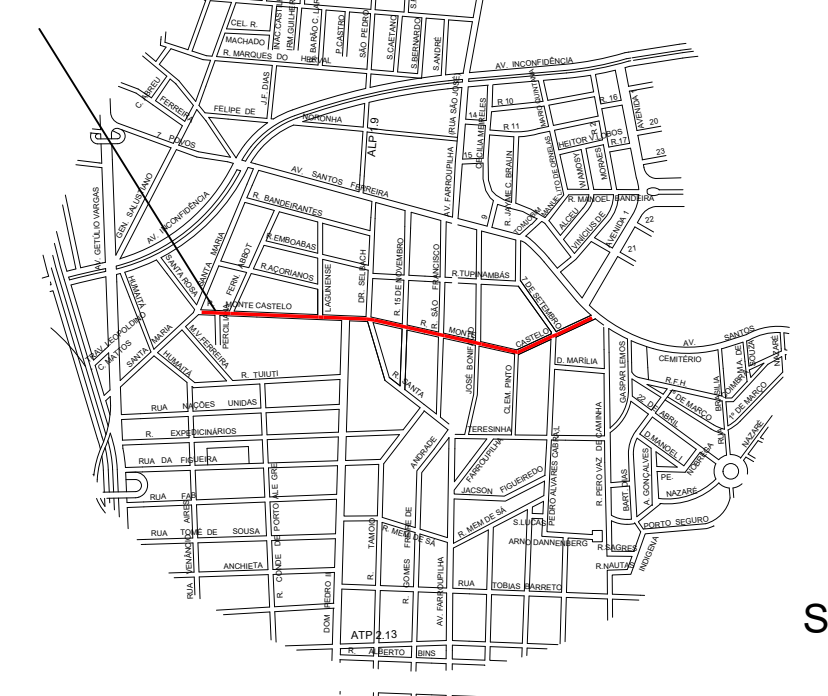
PROJETO: Eng^o Tania Batista Torres / RS201290 / RS171661
Eng^o Marcelle Dornelles Rodrigues

ESCALA: 1:500
TOPOGRAFIA: Geocanoas
DESENHO: Danielle Jung

01/02



R. MONTE CASTELO



LEGENDA:

— LMS-1 cadência 2m x 4m	FTP-1	S1
— LMS-2 cadência 2m x 4m	LRE	S2
— LFO-1	Legenda PARE	Semaforo braço 4.5m
— LFO-2 cadência 2m x 4m		Semaforo braço 6.0m
		Foco semafórico auxiliar
		Parada de Ônibus
		Rebaixo

NOTAS:

- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
- As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
- Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito.
- Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação.
- A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
- Todas as medidas devem ser conferidas no local.
- Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito.
- Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

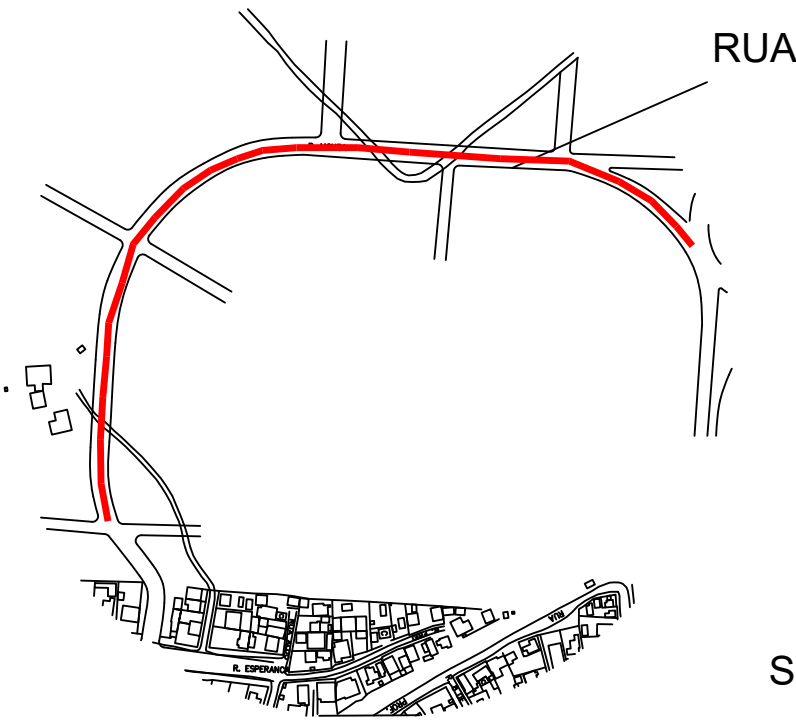
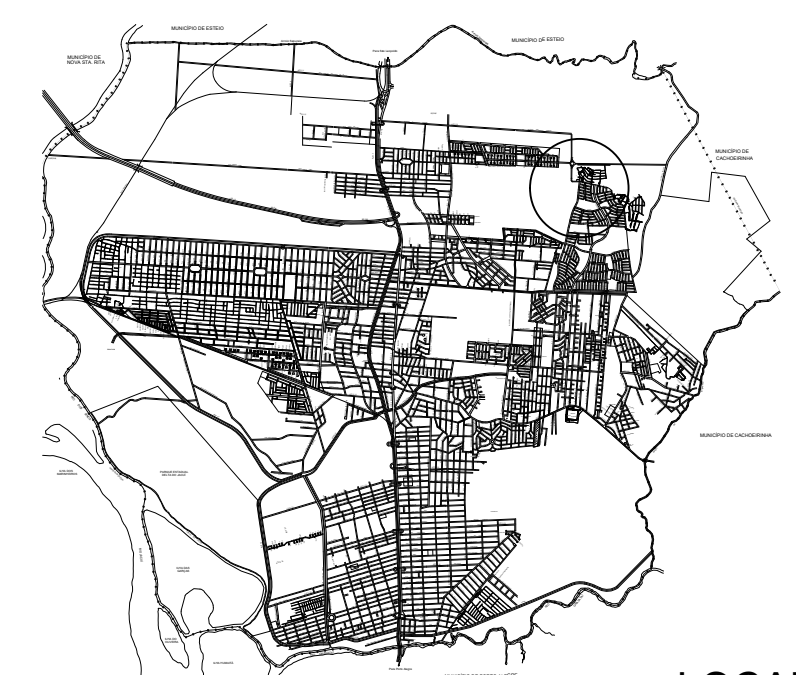
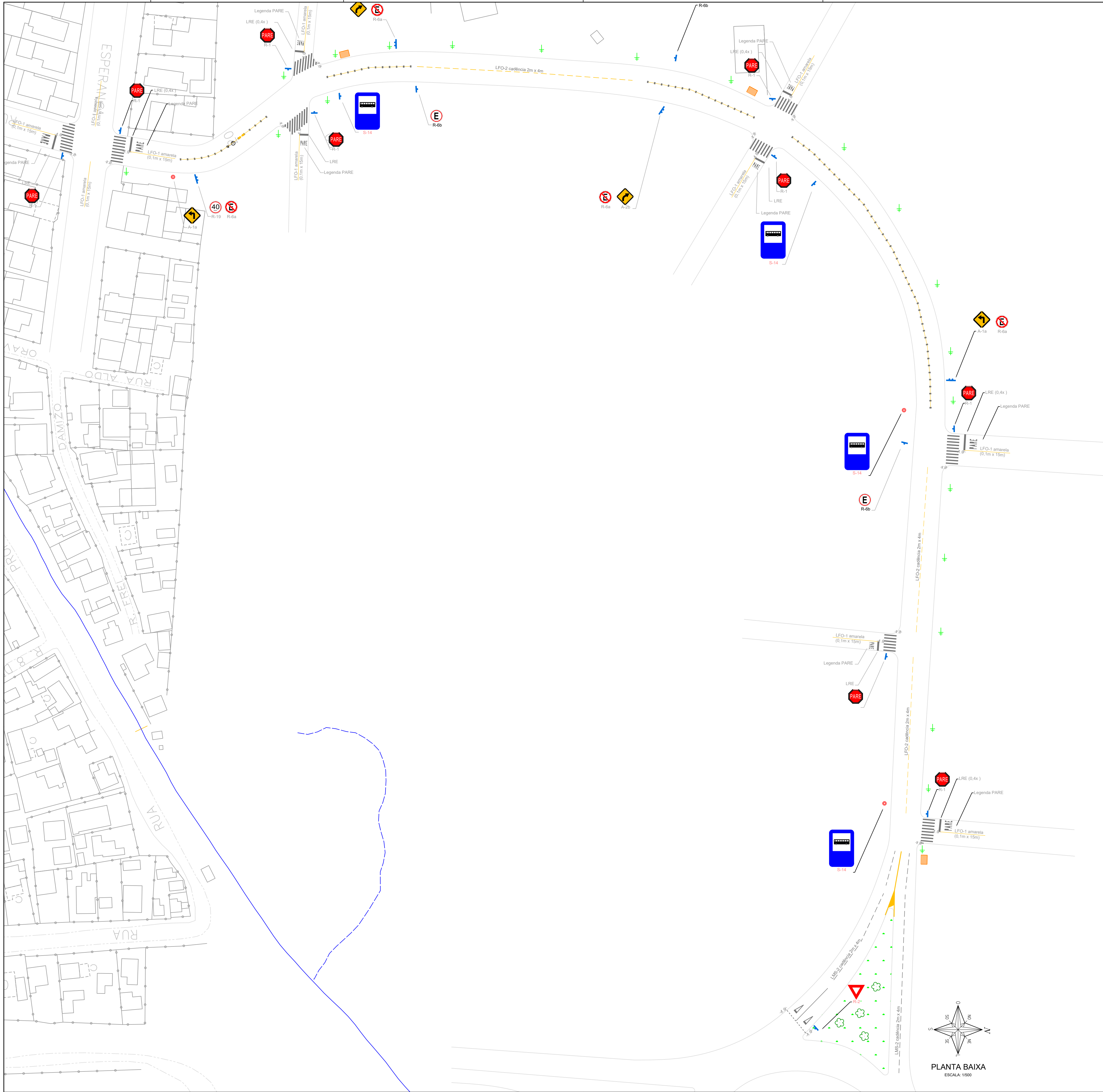
PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

PROJETO: Eng^o Tania Batista Torres / RSO1290 / RS171661
Eng^o Marcelle Dornelles Rodrigues

ESCALA: 1:500
TOPOGRAFIA: Geocanoas
DESENHO: Danielle Jung

VIA: MONTE CASTELO

02/02



LEGENDA:

— LMS-1 cadência 2m x 4m	FTP-1	S1	Parada de Ônibus
— LMS-2 cadência 2m x 4m	LRE	S2	Gratificação
— LFO-1	Legenda PARE	Semaforo braço 4.5m	Rebaixo
— LFO-2 cadência 2m x 4m		Semaforo braço 6.0m	
		Foco semafórico auxiliar	

NOTAS:

- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
- As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
- Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito.
- Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação.
- A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
- Todas as medidas devem ser conferidas no local.
- Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito.
- Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

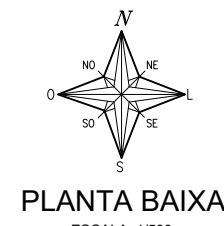
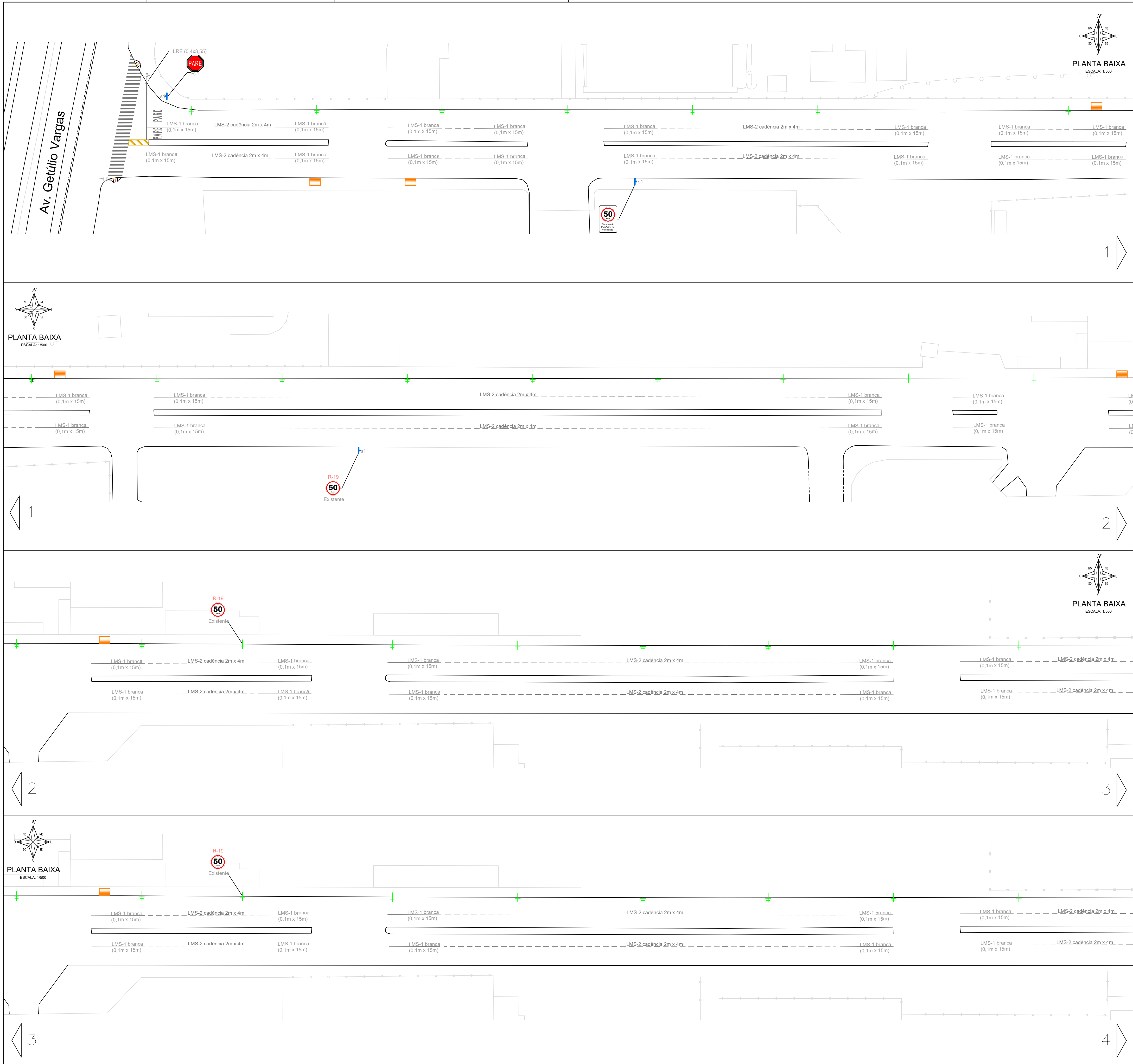
PROJETO: Eng^o Tania Batista Torres / RS201290
Eng^o Marcelle Dornelles Rodrigues / RS171661

ESCALA: 1:500

TOPOGRAFIA: Geocanoas

DESENHO: Danielle Jung

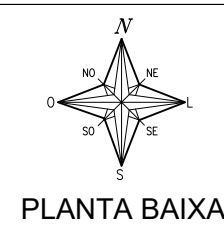
01/01



PLANTA BAIXA
ESCALA: 1500



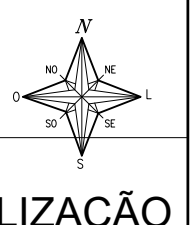
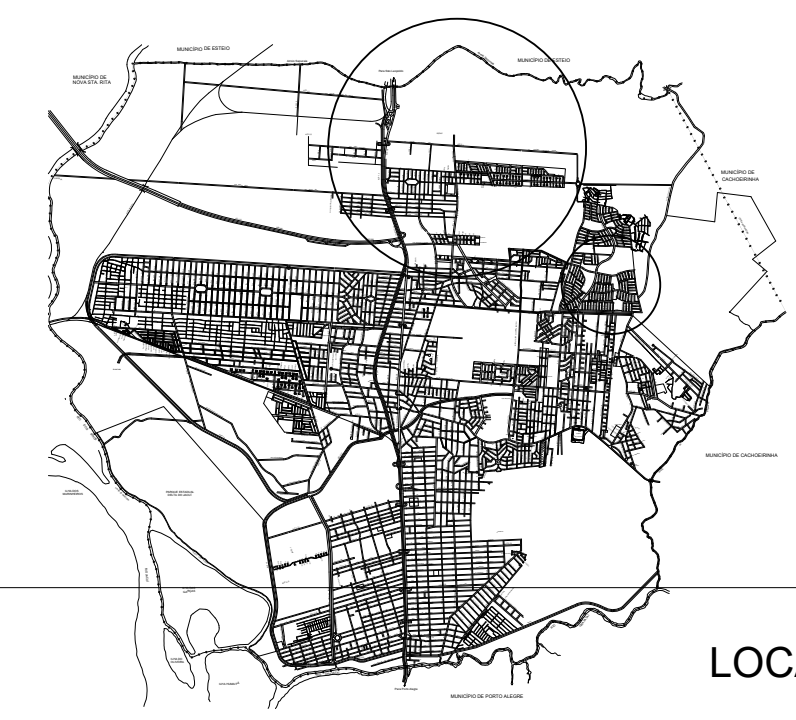
PLANTA BAIXA
ESCALA: 1500



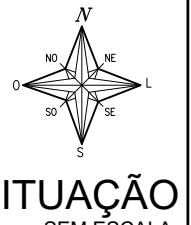
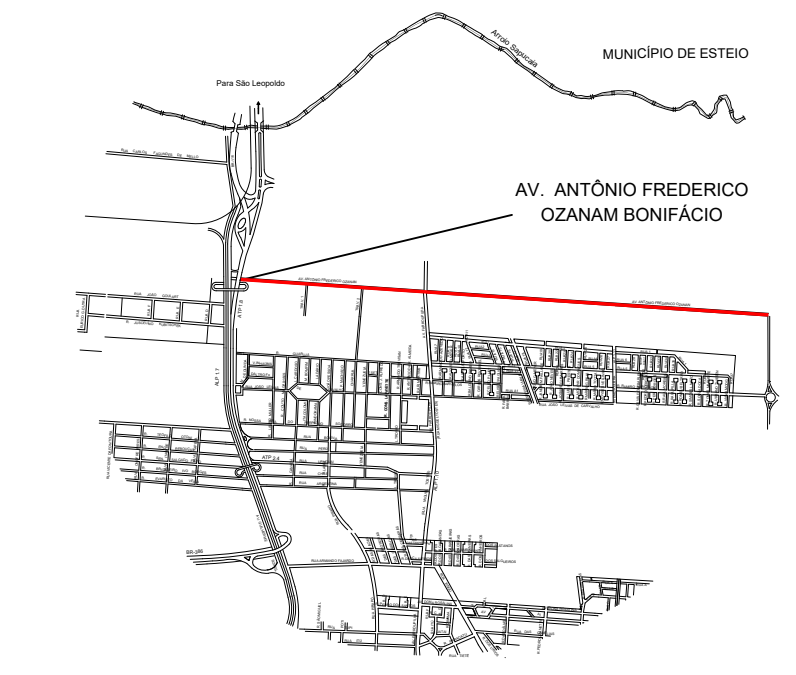
PLANTA BAIXA
ESCALA: 1500



PLANTA BAIXA
ESCALA: 1500



LOCALIZAÇÃO
SEM ESCALA



SITUAÇÃO
SEM ESCALA

LEGENDA:

LMS-1 branca (0,1m x 15m)	FTP-1	S1
LMS-2 cadência 2m x 4m	LRE	S2
LFO-1	Legenda PARE	Semaforo braço 4,5m
LFO-2 cadência 2m x 4m		Semaforo braço 6,0m
		Foco semafórico auxiliar
		Parada de Ônibus
		Rebordo

NOTAS:

- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
- As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
- Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito.
- Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebordos de meio-fio e vegetação.
- A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
- Todas as medidas devem ser conferidas no local.
- Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito.
- Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

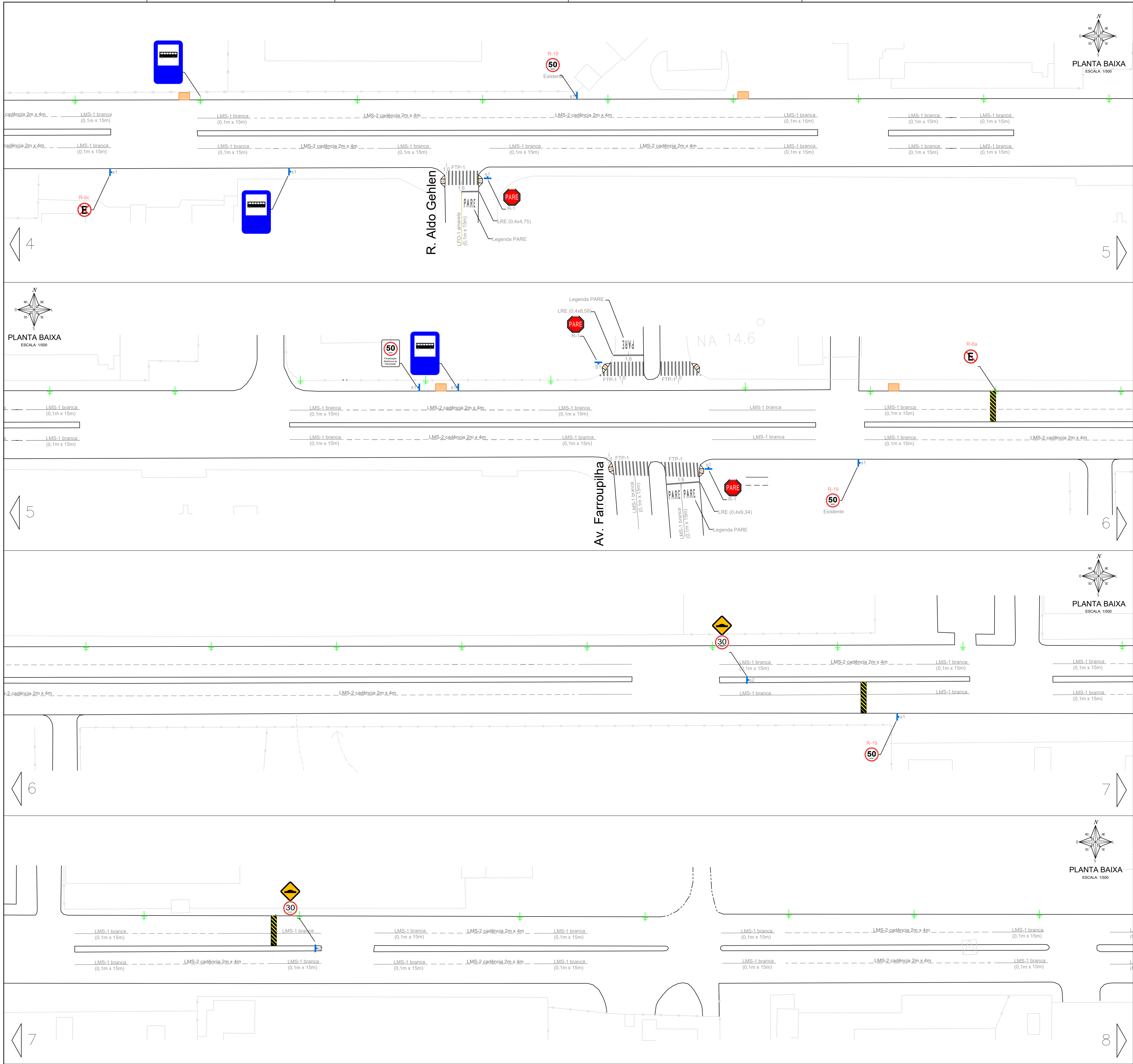
PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

VIA: ANTONIO FREDERICO OZANAN

PROJETO: Engª Tania Batista Torres / RUA: RS201290
Engª Marcelle Dornelles Rodrigues / RS171661

ESCALA: 1:500 / TOPOGRAFIA: Geocanoas / DESENHO: Danielle Jung

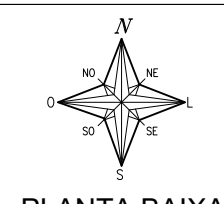
01/04



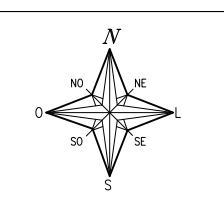
PLANTA BAIXA
ESCALA: 1:500



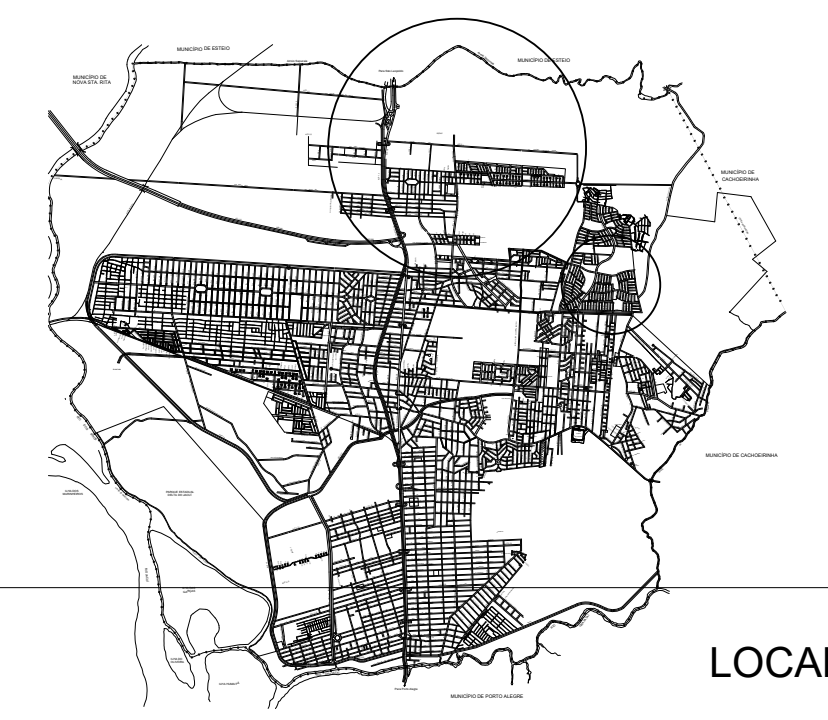
PLANTA BAIXA
ESCALA: 1:500



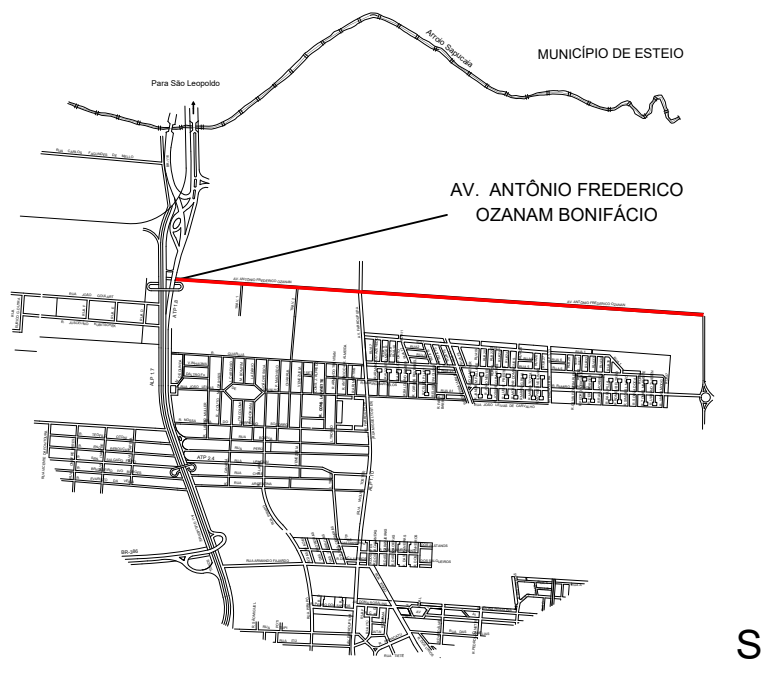
PLANTA BAIXA
ESCALA: 1:500



PLANTA BAIXA
ESCALA: 1:500



LOCALIZAÇÃO
SEM ESCALA



SITUAÇÃO
SEM ESCALA

- LEGENDA:**
- | | | |
|--------------------------|--------------|--------------------------|
| — LMS-1 cadência 2m x 4m | FTP-1 | S1 |
| — LMS-2 cadência 2m x 4m | LRE | S2 |
| — LFO-1 | Legenda PARE | Semaforo braço 4.5m |
| — LFO-2 cadência 2m x 4m | | Semaforo braço 6.0m |
| | | Foco semafórico auxiliar |
| | | Parada de Ônibus |
| | | Gratá |
| | | Rebaixo |
- NOTAS:**
- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
 - As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
 - Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito.
 - Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação.
 - A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
 - A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
 - Todas as medidas devem ser conferidas no local.
 - Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito.
 - Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.



PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

VIA: ANTONIO FREDERICO OZANAN

PROJETO: Engª Tania Batista Torres / Engª Marcelle Dorneles Rodrigues

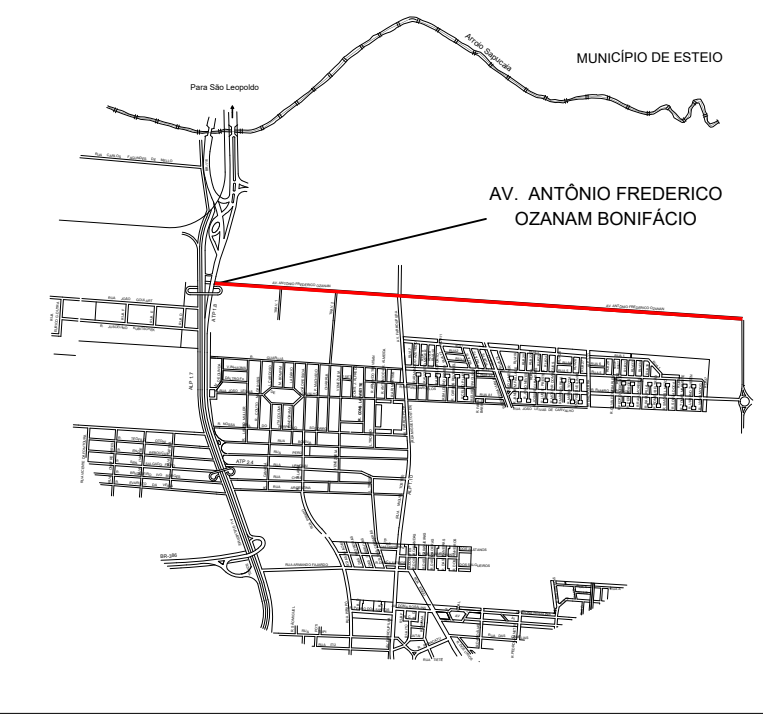
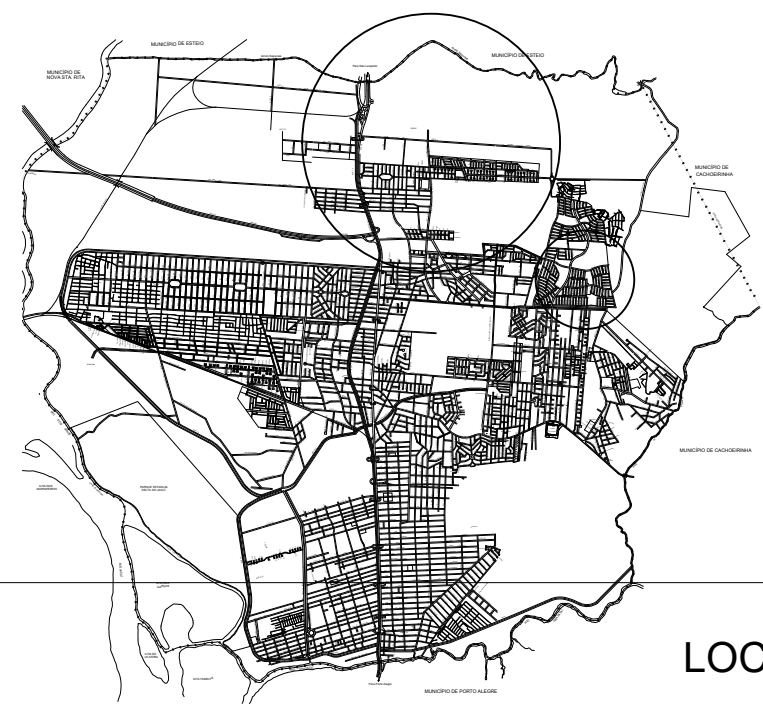
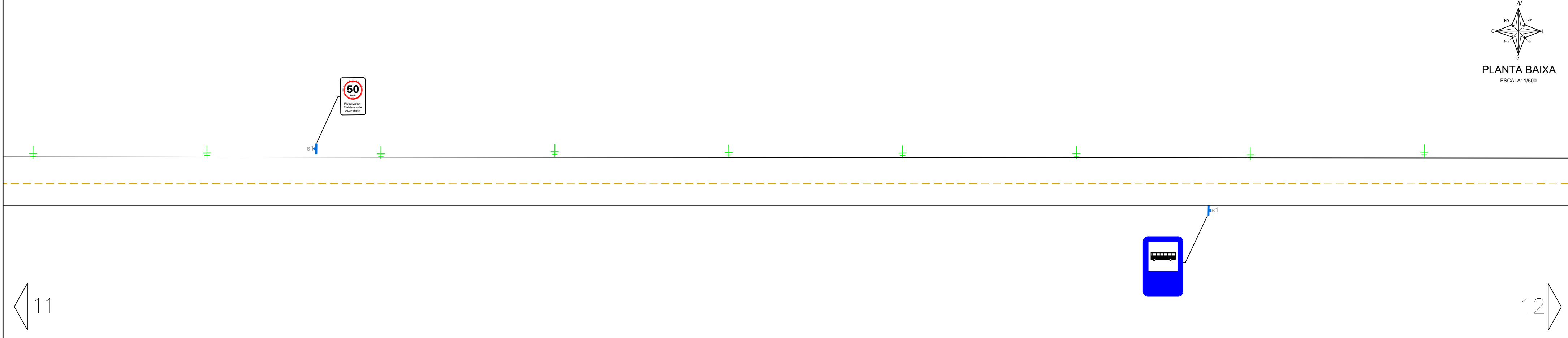
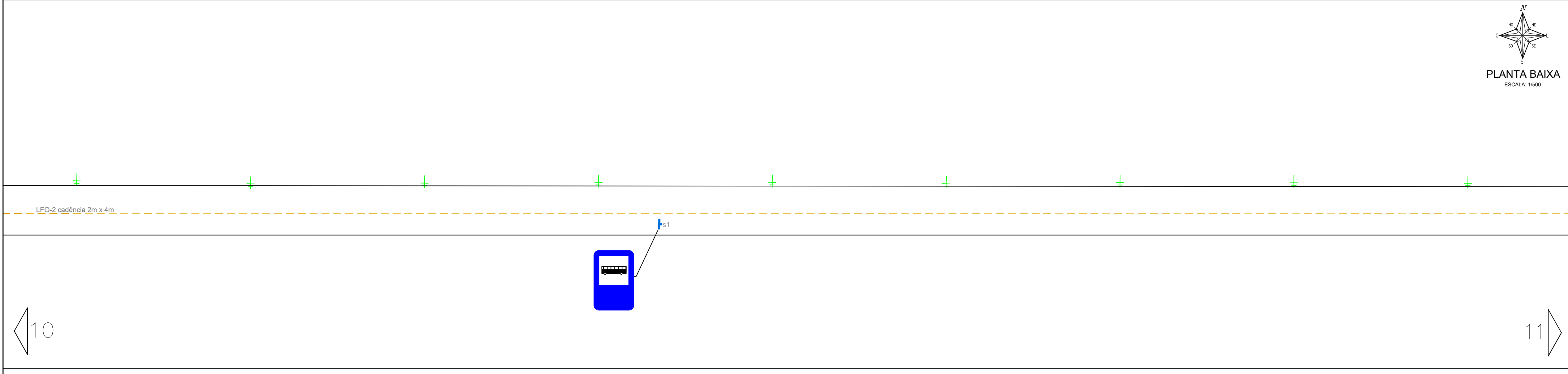
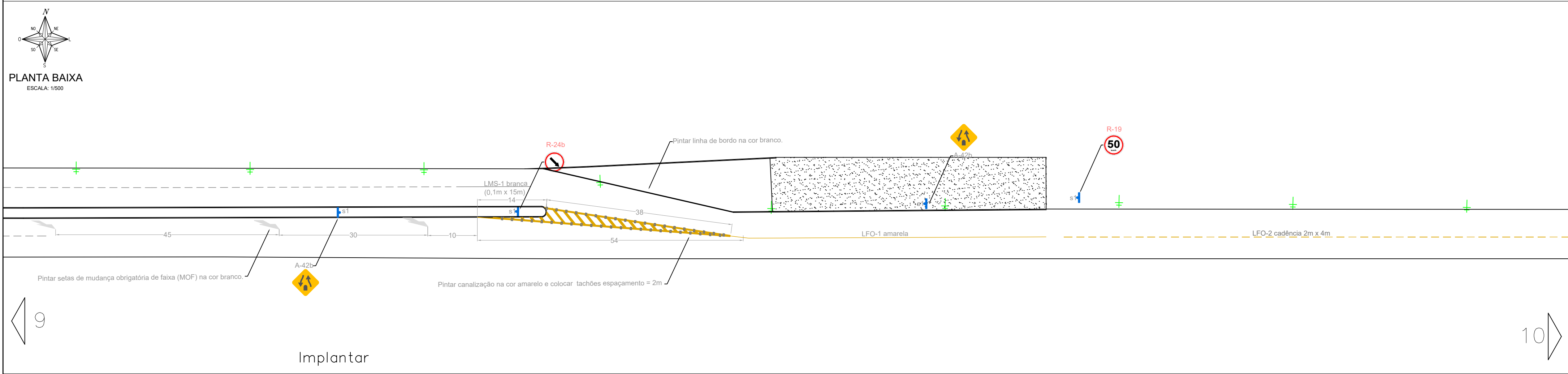
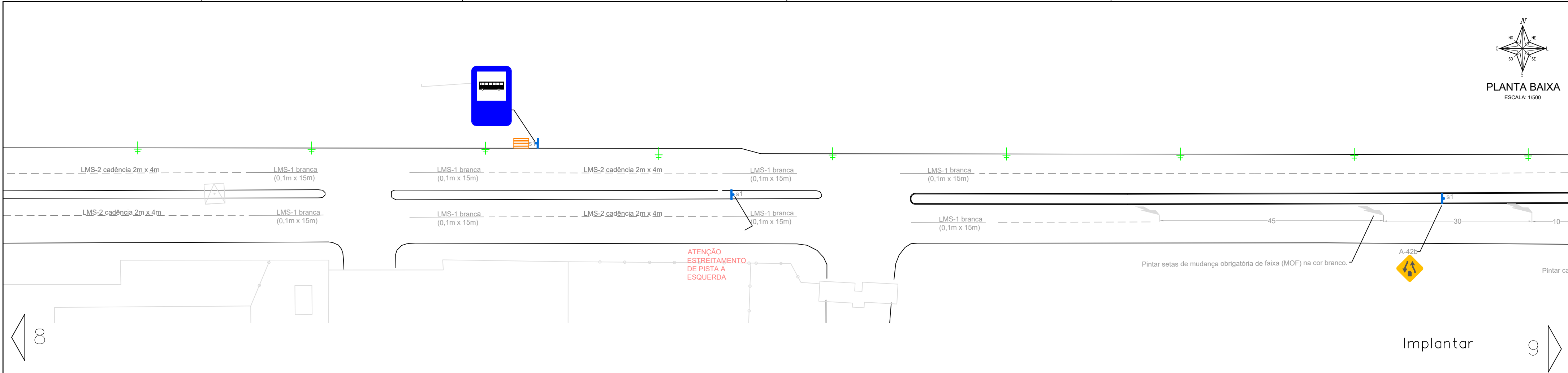
ORÇ: R\$201290 / R\$171661

ESCALA: 1:500

TOPOGRAFIA: Geocanoas

DESENHO: Danielle Jung

02/04



- LEGENDA:**
- | | | | |
|------------------------|--------------|--------------------------|------------------|
| LMS-1 cadência 2m x 4m | FTP-1 | S1 | Parada de ônibus |
| LMS-2 cadência 2m x 4m | LRE | S2 | Gradi |
| LFO-1 | Legenda PARE | Semaforo braço 4.5m | Rebaixo |
| LFO-2 cadência 2m x 4m | | Semaforo braço 6.0m | |
| | | Foco semafórico auxiliar | |
- NOTAS:**
- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
 - As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
 - Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito.
 - Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação.
 - A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
 - A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
 - Todas as medidas devem ser conferidas no local.
 - Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito.
 - Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

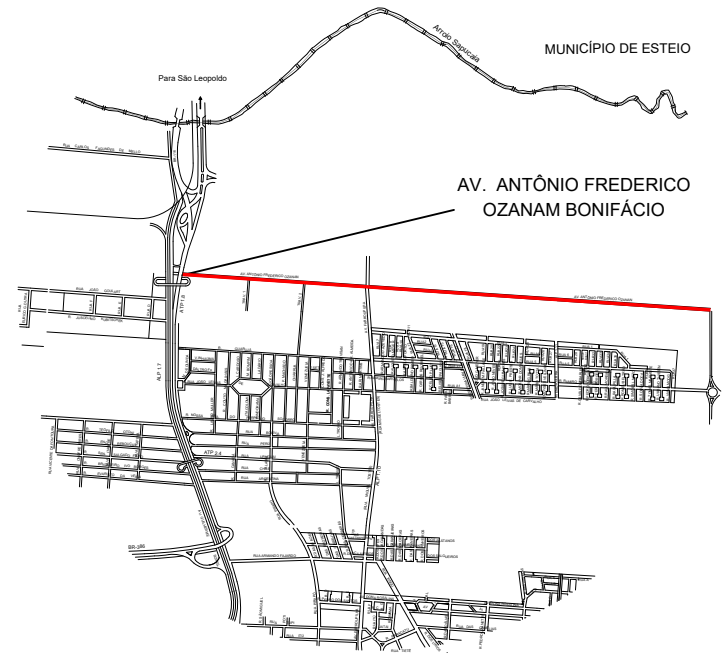
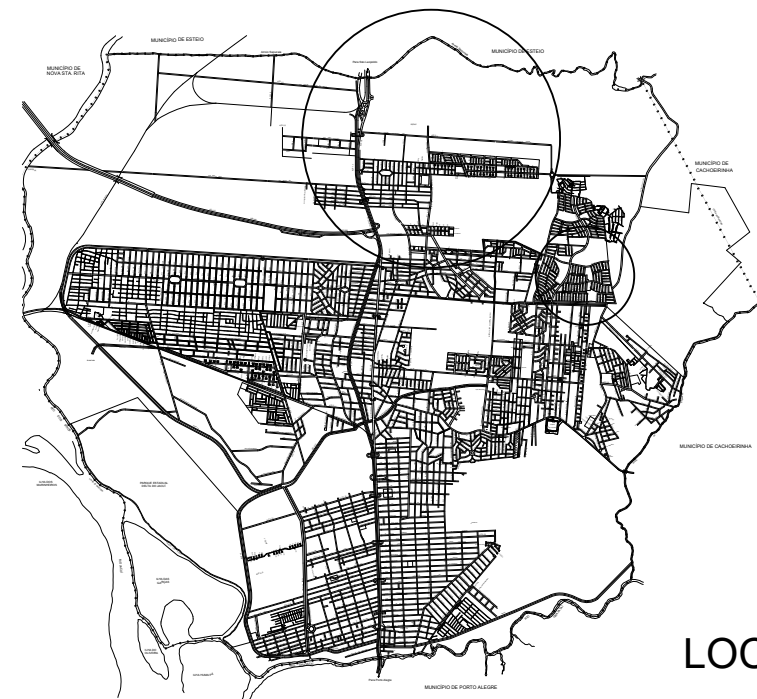
PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV _____ / março / 2019

PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

VIA: ANTONIO FREDERICO OZANAN

PROJETO	DESENHO
Engº Tania Batista Torres	RS201290
Engº Marcelle Dornelles Rodrigues	RS171661
ESCALA	TOPOGRAFIA
1:500	Geocanoas
	DESENHO
	Danielle Jung

03/04



LEGENDA:

— LMS-1 cadência 2m x 4m	FTP-1	S1	Parada de ônibus
- - LMS-2 cadência 2m x 4m	LRE	S2	Gradi
— LFO-1	Legenda PARE	Semaforo braço 4.5m	Rebaixo
- - LFO-2 cadência 2m x 4m		Semaforo braço 6.0m	
		Foco semafórico auxiliar	

NOTAS:

- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
- As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
- Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito.
- Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação.
- A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
- Todas as medidas devem ser conferidas no local.
- Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito.
- Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

VIA: ANTONIO FREDERICO OZANAN

PROJETO	DESENHO
Engº Tania Batistela Torres	RS201290
Engº Marcelle Dornelles Rodrigues	RS171661
ESCALA	TOPOGRAFIA
1:500	Geocanoas
	Danielle Jung

04/04



LOCALIZAÇÃO
SEM ESCALA

SITUAÇÃO
SEM ESCALA

LEGENDA:

— LMS-1	FTP-1	S1	Parada de ônibus
— LMS-2 cadência 2m x 4m	FTP-2	S2	Gratidão
— LFO-1	PARE	Semaforo braço 4.5m	Rebato
— LFO-2 cadência 2m x 4m	Legenda PARE	Semaforo braço 6.0m	
		Foco semaforico auxiliar	

NOTAS:

- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
- As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
- Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito.
- Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebolos de meio-fio e vegetação.
- A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
- Todas as medidas devem ser conferidas no local.
- Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito.
- Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

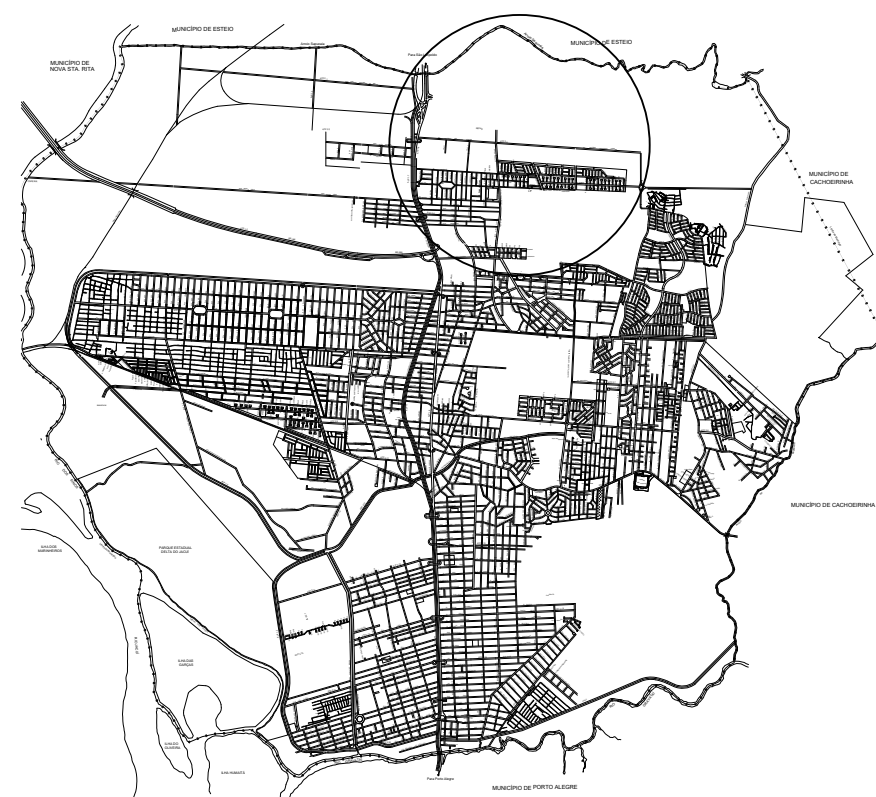
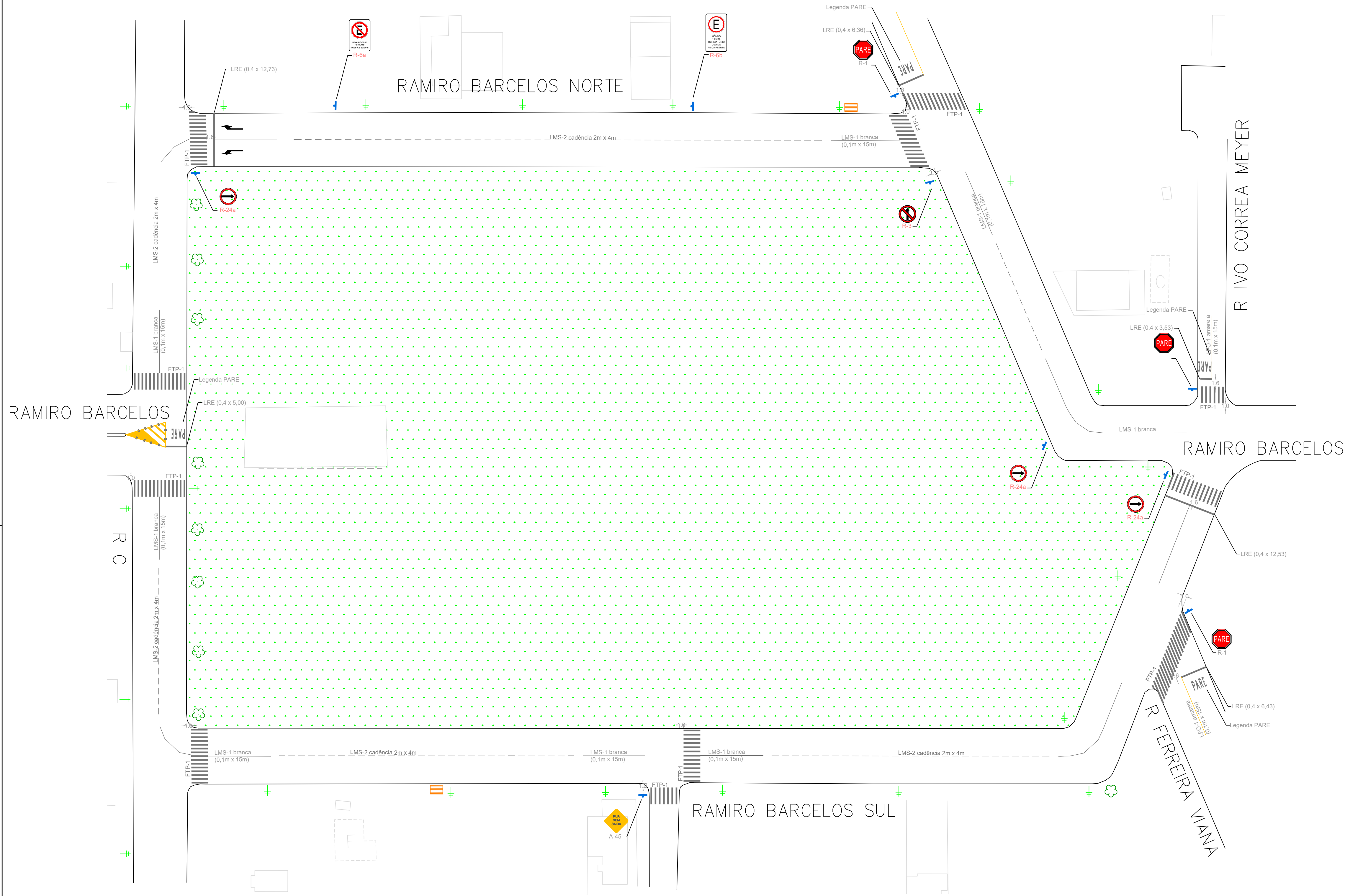
PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO

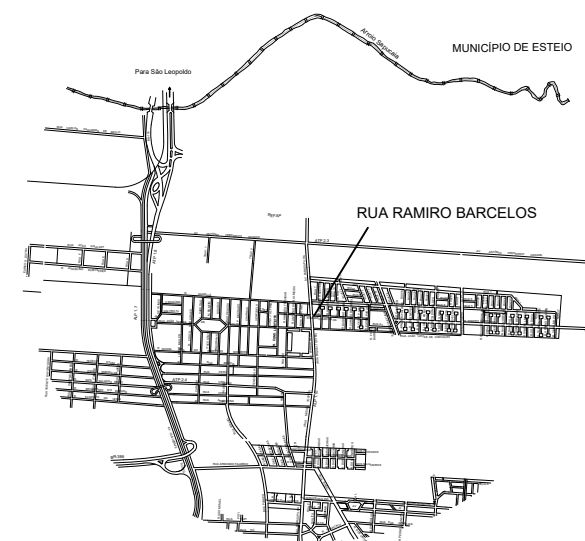
VIA: RAMIRO BARCELOS

PROJETO	DATA
Engº Marcelle Dorneles Ribeiro	171661
Engº Tânia Batista Torres	201290
ESCALA	TOPOGRAFIA
1:500	Geocanoas
	DISEÑO
	Maria Carvalho

01 / 04



LOCALIZAÇÃO
SEM ESCALA



SITUAÇÃO
SEM ESCALA

LEGENDA:			
LMS-1	FTP-1	S1	Parada de ônibus
LMS-2 cadência 2m x 4m	Legenda PARE	S2	Gradil
LFO-1		Semaforo braço 4.5m	Rebaixo
LFO-2 cadência 2m x 4m		Semaforo braço 6.0m	
		Foco semafórico auxiliar	

NOTAS:

- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
- As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
- Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito.
- Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação.
- A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
- Todas as medidas devem ser conferidas no local.
- Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito.
- Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.



PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

/ abril / 2019

PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO

VIA: RAMIRO BARCELOS

PROJETO
Engº Marcelle Dorneles Ribeiro
Engº Tânia Batistela Torres

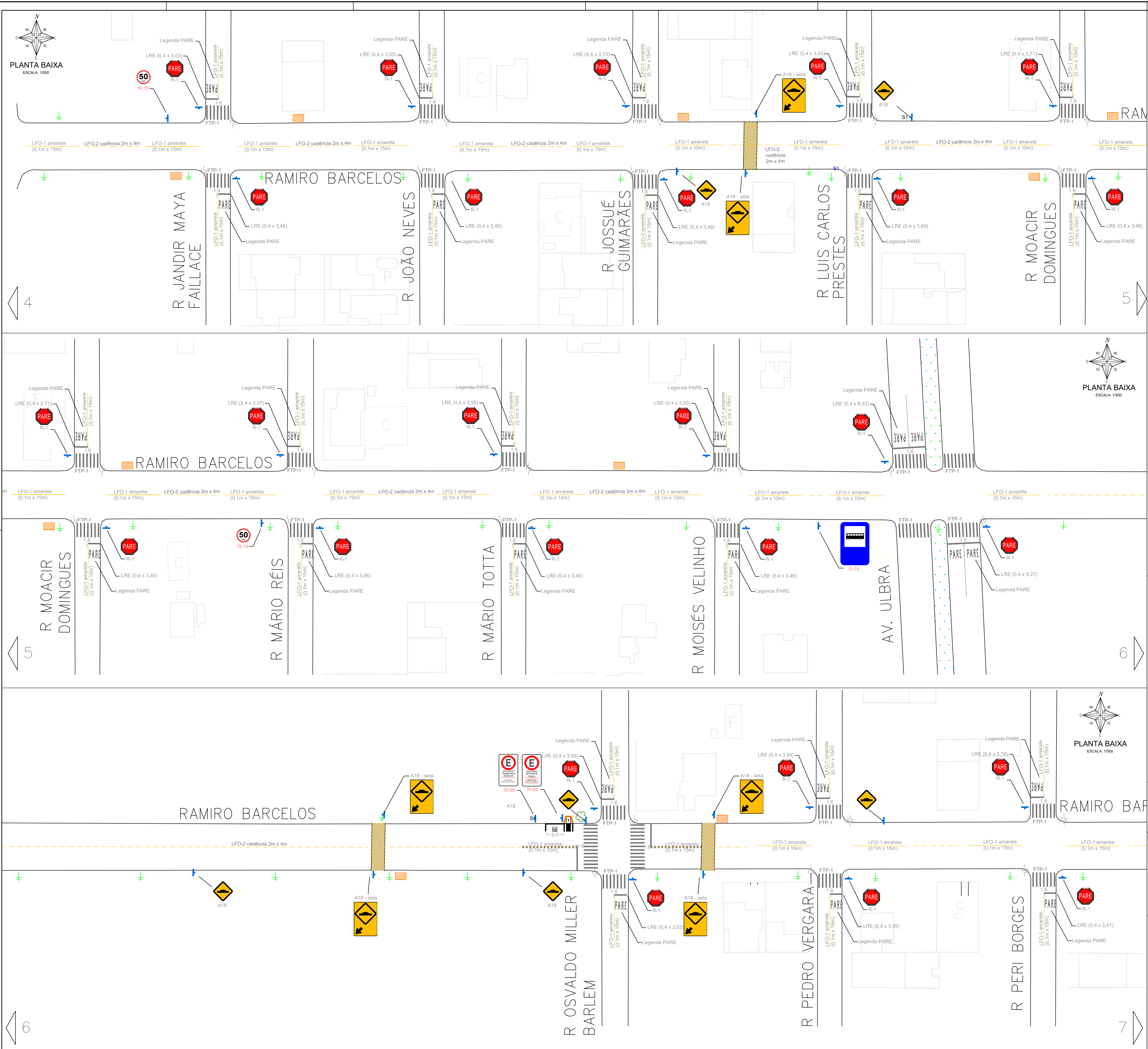
CRIA
171661
201290

ESCALA
1:500

TOPOGRAFIA
Geocanoas

DESENHO
Maria Carvalho

02 / 04



LOCALIZAÇÃO
SEM ESCALA

SITUAÇÃO
SEM ESCALA

LEGENDA:

— LMS-1	FTP-1	S1	Parada de ônibus
— LMS-2 cadência 2m x 4m	FTP-1	S2	Rebaixo
— LFO-1	PAR	Semaforo braço 4.5m	
— LFO-2 cadência 2m x 4m	Legenda PARE	Semaforo braço 6.0m	
		Foco semaforico auxiliar	

NOTAS:

- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
- As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
- Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito.
- Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação.
- A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
- Todas as medidas devem ser conferidas no local.
- Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito.
- Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

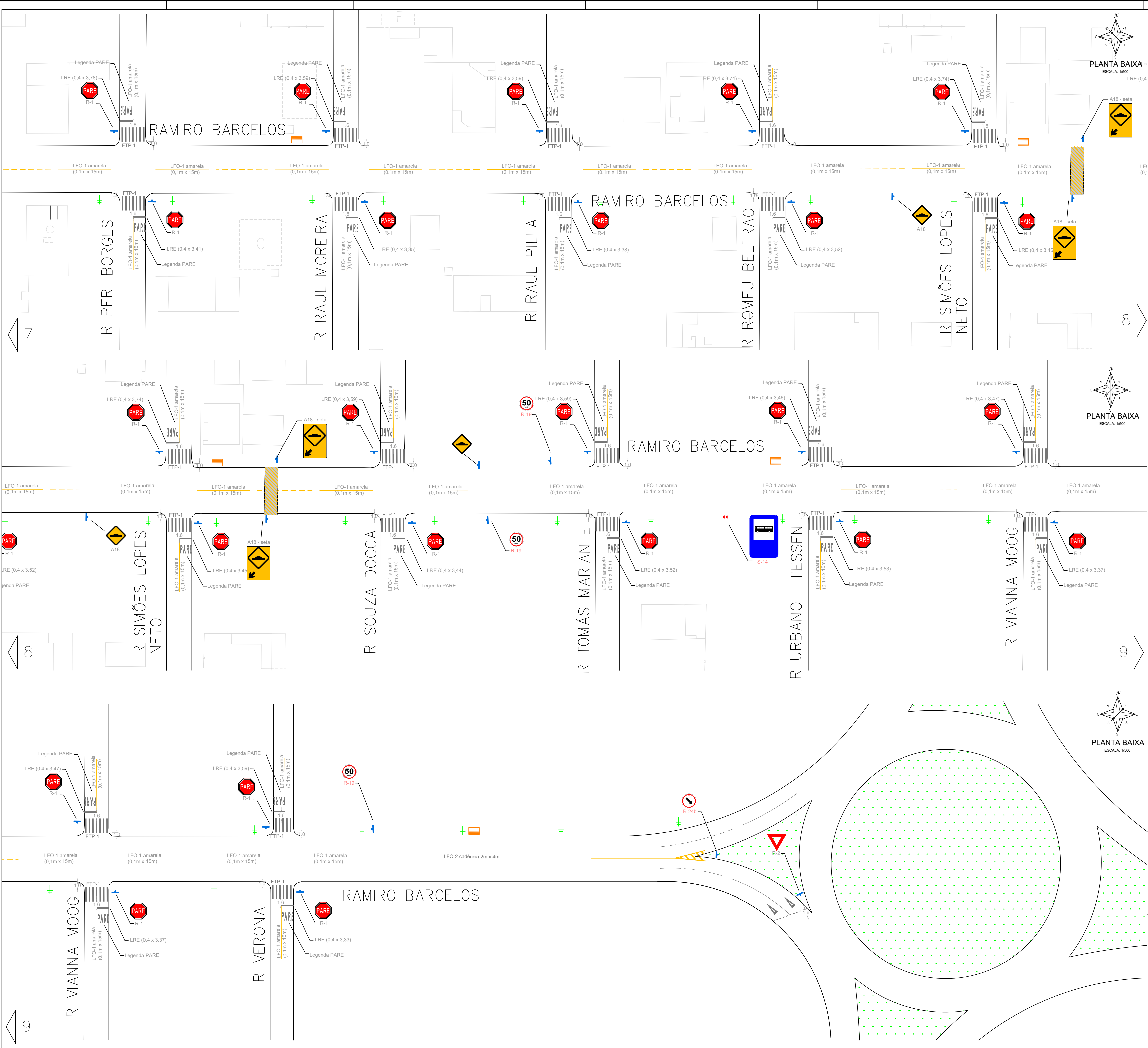
PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO

VIA: RAMIRO BARCELOS

PROJETO	DATA
Engº Marcelle Dorneles Ribeiro	171661
Engº Tânia Batista Torres	201290
ESCALA	TOPOGRAFIA
1:500	Geocanoas
	DISENHO
	Maria Carvalho

03 / 04



PLANTA BAIXA
ESCALA: 1:500

PLANTA BAIXA
ESCALA: 1:500

PLANTA BAIXA
ESCALA: 1:500

LOCALIZAÇÃO
SEM ESCALA

SITUAÇÃO
SEM ESCALA

LEGENDA:

— LMS-1	FTP-1	— S1
— LMS-2 cadência 2m x 4m	LRE	— S2
— LFO-1	Legenda PARE	— Semáforo braço 4.5m
— LFO-2 cadência 2m x 4m		— Semáforo braço 6.0m
		— Foco semafórico auxiliar
		— Parada de ônibus
		— Gradil
		— Rebaixo

NOTAS:

- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
- As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
- Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito.
- Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação.
- A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
- Todas as medidas devem ser conferidas no local.
- Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito.
- Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO

VIA: RAMIRO BARCELOS

PROJETO	DATA
Engº Marcelle Dorneles Ribeiro	17/06/2019
Engº Tânia Batista Torres	20/12/2019
ESCALA	TOPOGRAFIA
1:500	Geocanoas
	DISEÑO
	Maria Carvalho

04 / 04