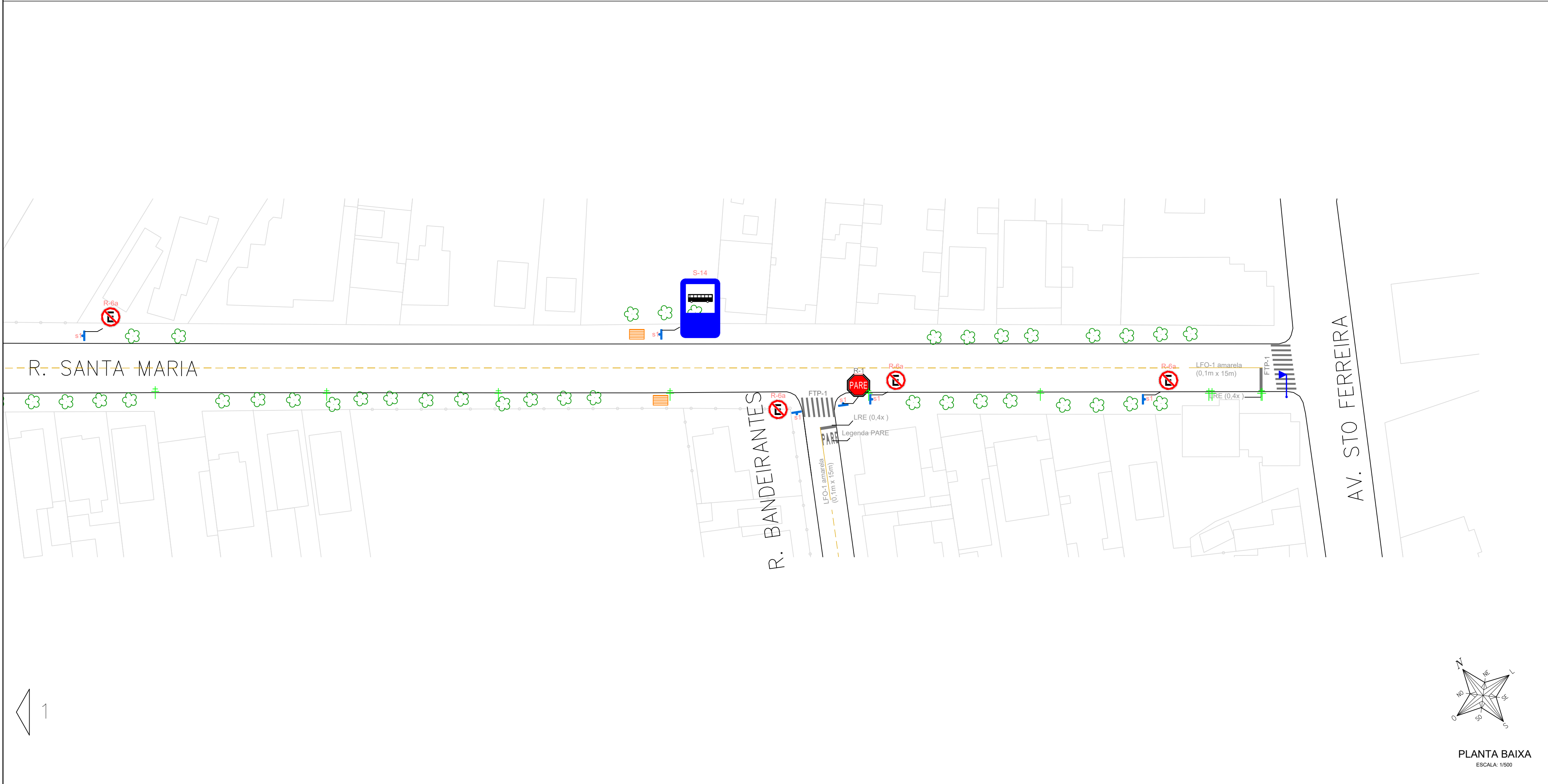
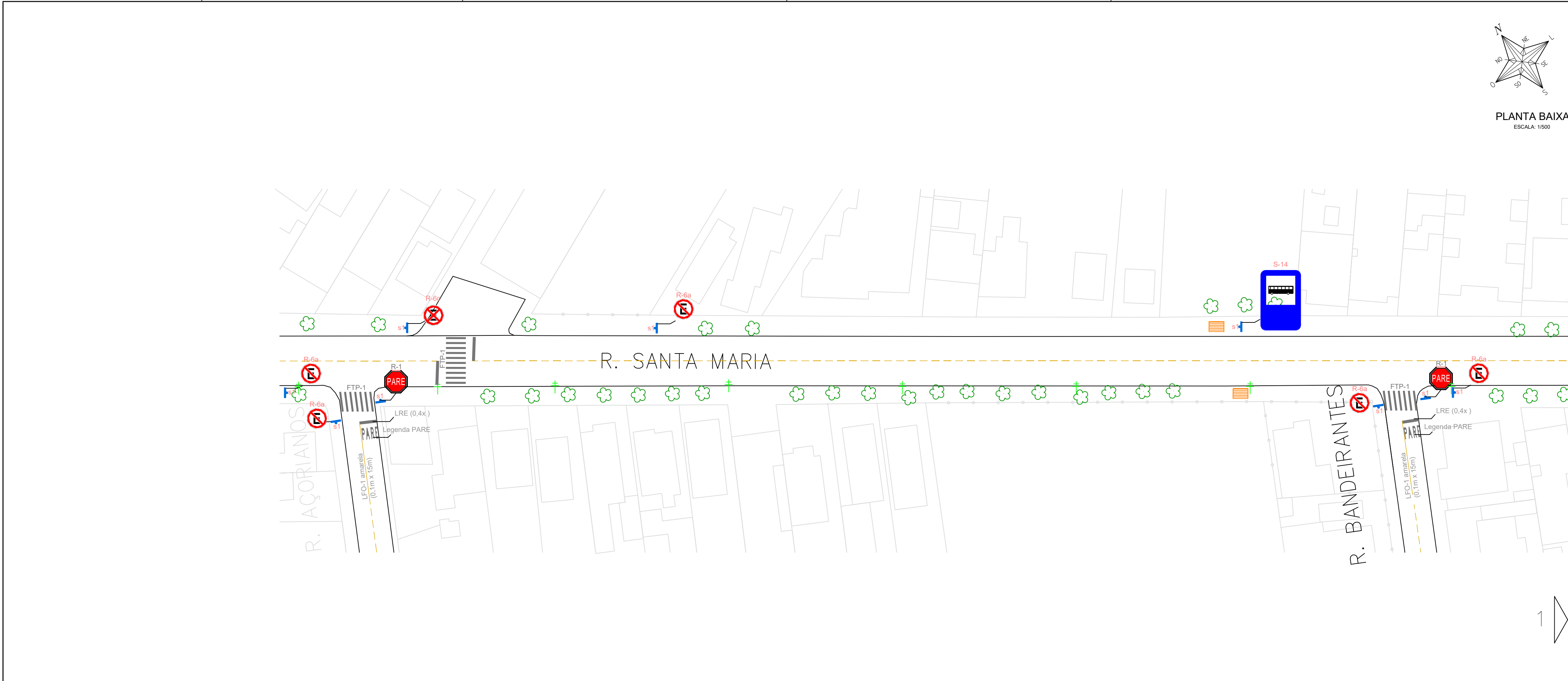
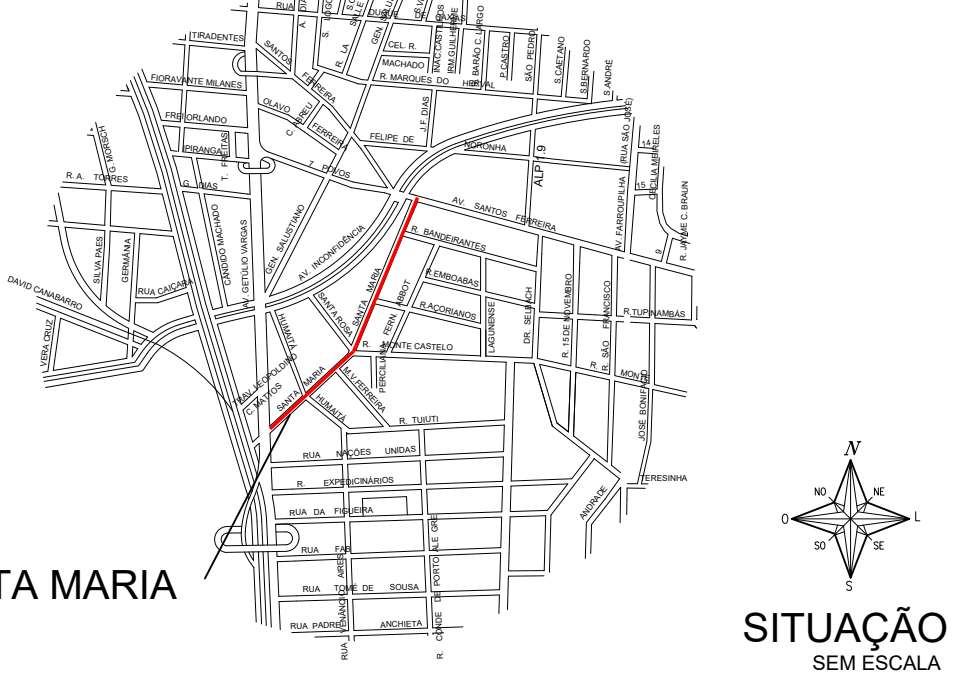
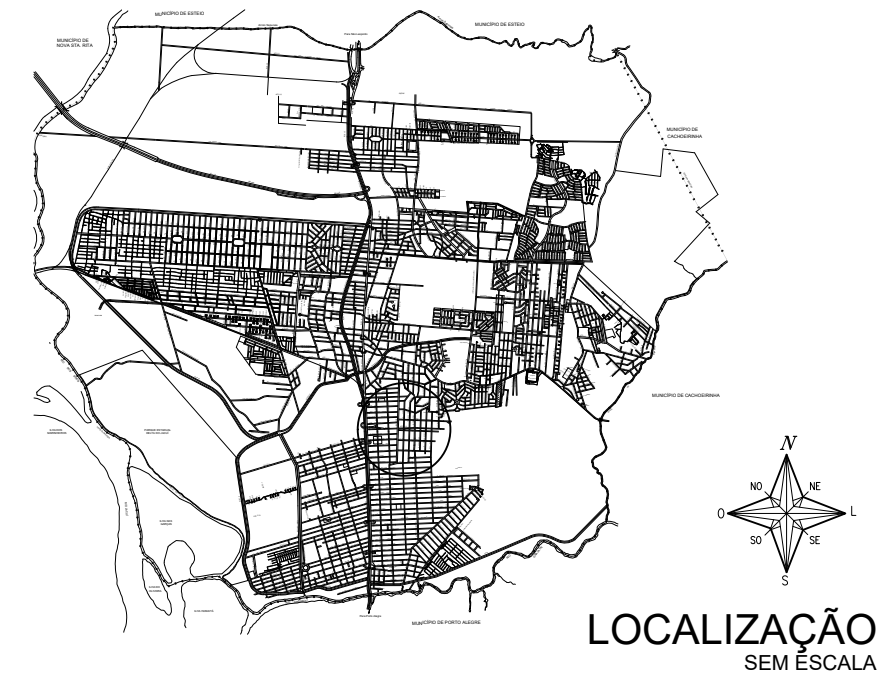




PLANTA BAIXA
ESCALA 1:500

PLANTA BAIXA
ESCALA 1:500



LEGENDA:

LMS-1	FTP-1	S1	Parada de Ônibus
LMS-2 cadência 2m x 4m	PARE	S2	Gradiil
LFO-1	LRE	Semaforo braço 4.5m	Rebaxo
LFO-2 cadência 2m x 4m	Legenda PARE	Semaforo braço 6.0m	
		Foco semafórico auxiliar	

NOTAS:

- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
- As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
- Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito.
- Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaxos de meio-fio e vegetação.
- A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
- Todas as medidas devem ser conferidas no local.
- Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito.
- Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

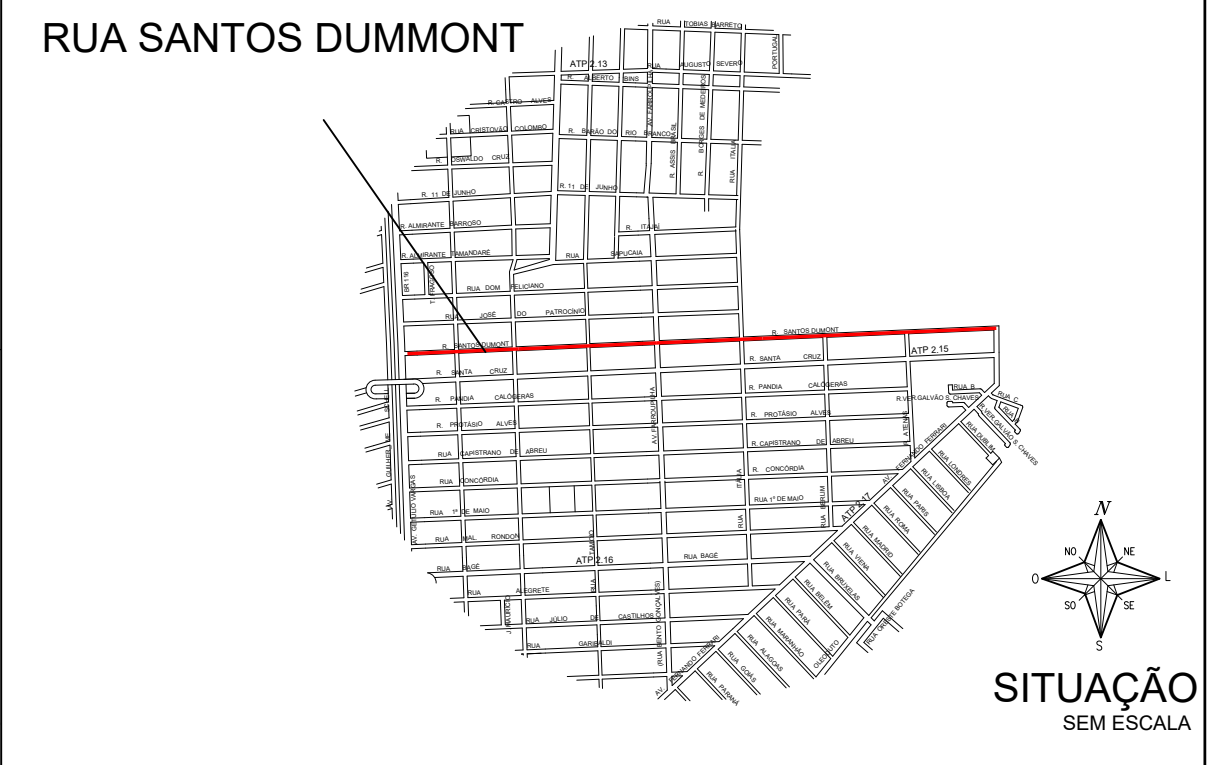
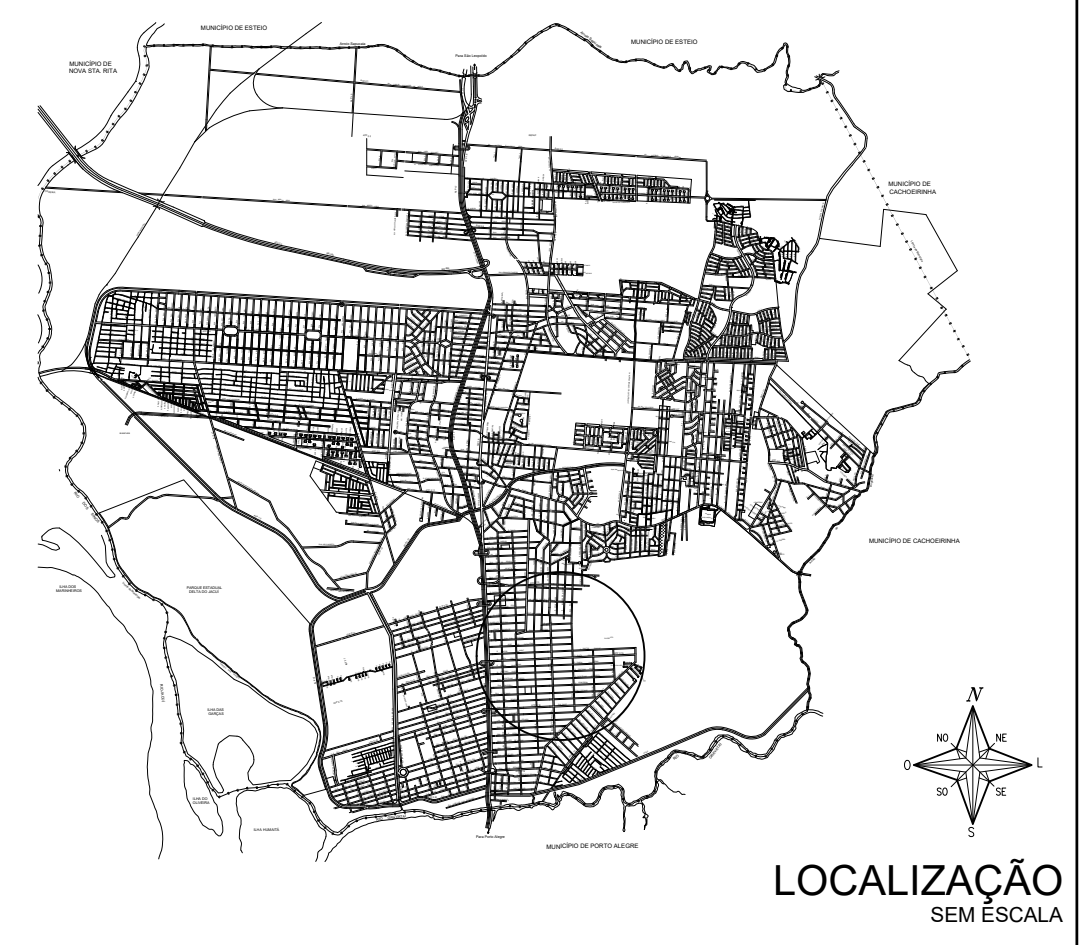
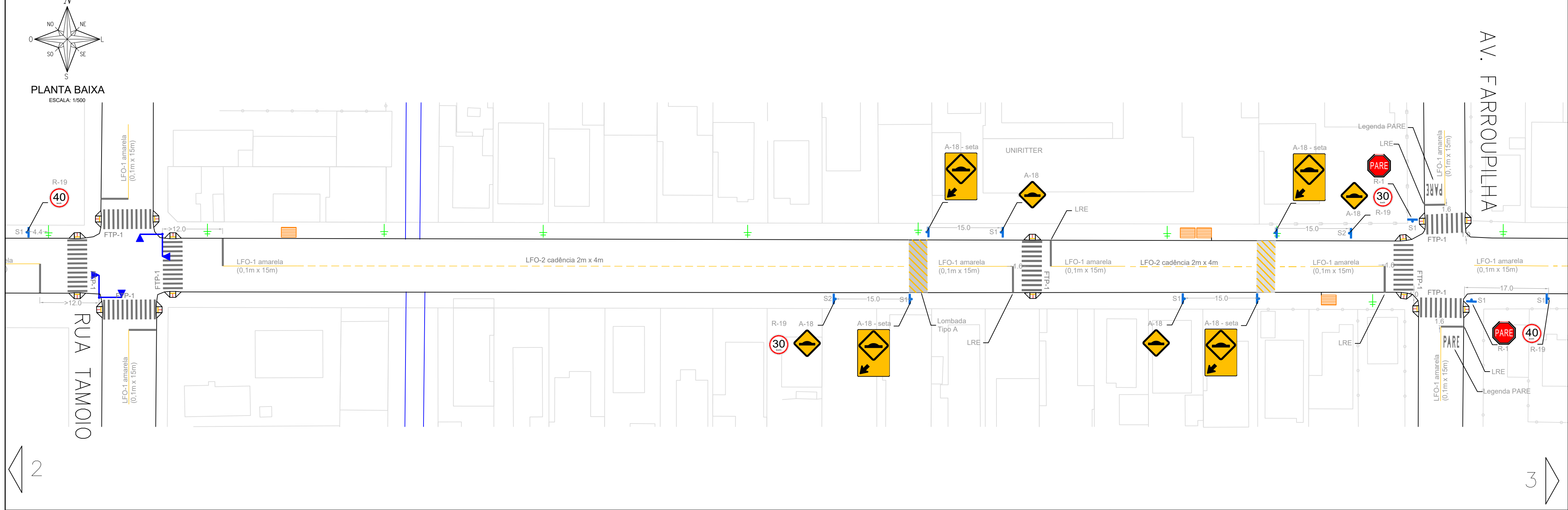
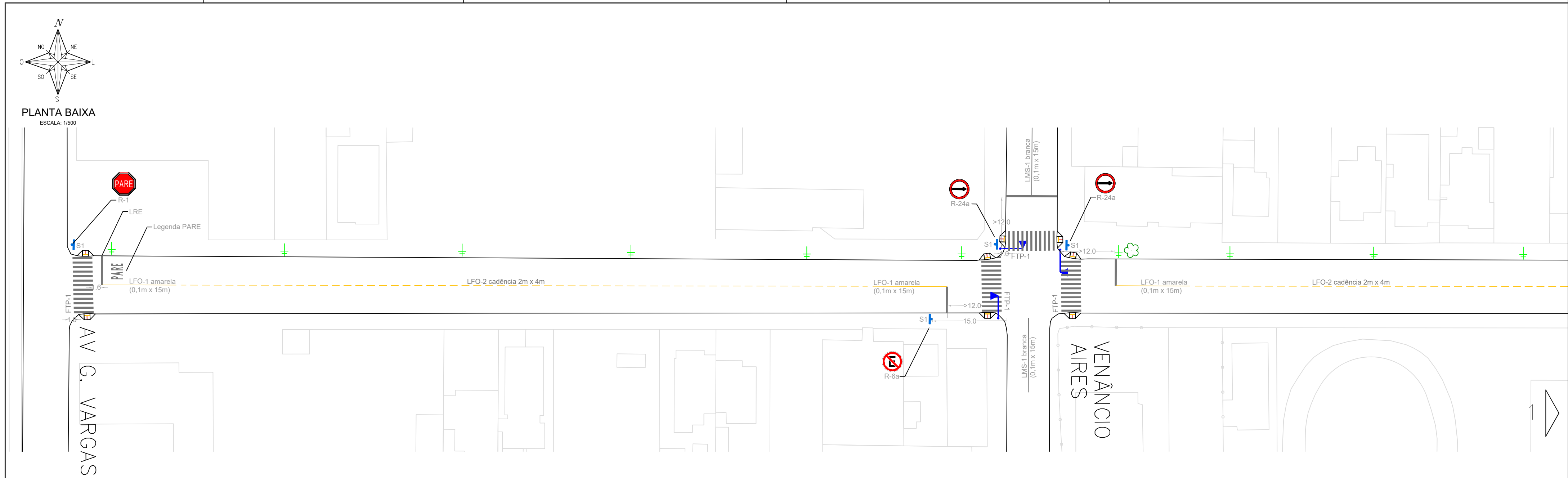
PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

VIA: SANTA MARIA

PROJETO	DESENHO
Engº Tania Battistela Torres	RS201290
Engº Marcelle Dornelles Rodrigues	RS171661
ESCALA	TOPOGRAFIA
1:500	Geocanoas
	DESENHO
	Danielle Jung

01/01



LEGENDA:

- LMS-1 cadência 2m x 4m
- LMS-2 cadência 2m x 4m
- LFO-1
- LFO-2 cadência 2m x 4m
- FTP-1
- LRE
- Legenda PARE
- S1
- S2
- Semaforo braço 4.5m
- Semaforo braço 6.0m
- Foco semafórico auxiliar
- Parada de Ônibus
- Gradi
- Rebaixo

NOTAS:

- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
- As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
- Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Tráfego, do Conselho Nacional de Tráfego.
- Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação.
- A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
- Todas as medidas devem ser conferidas no local.
- Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Tráfego.
- Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

VIA: RUA SANTOS DUMONT

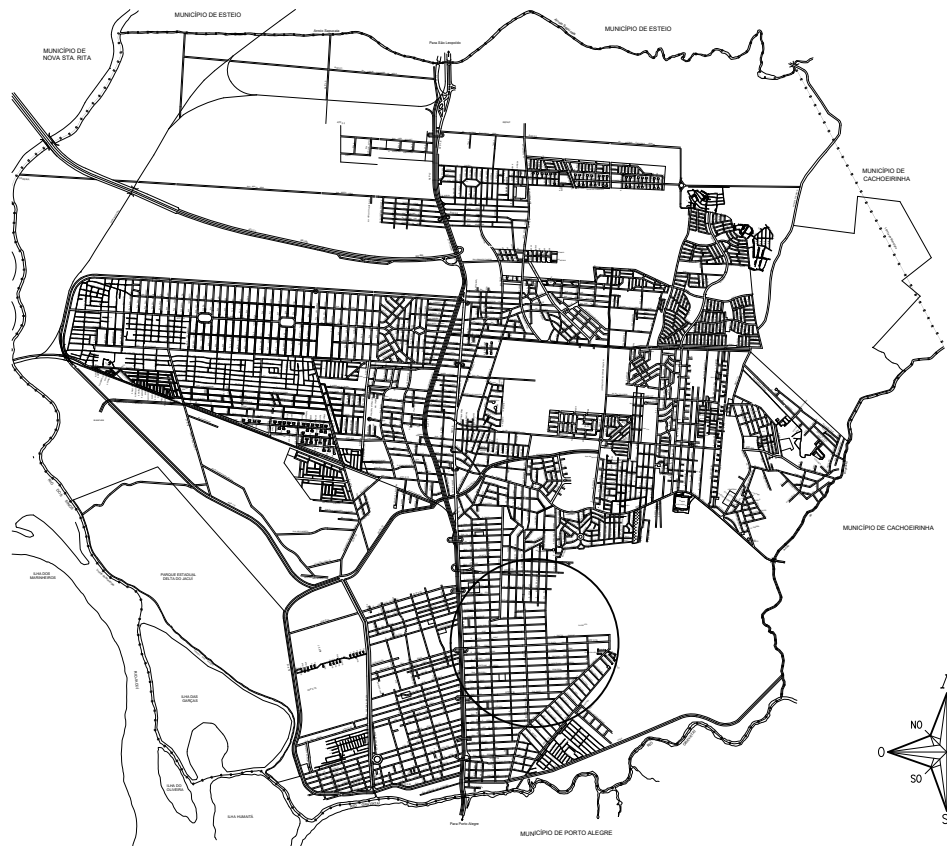
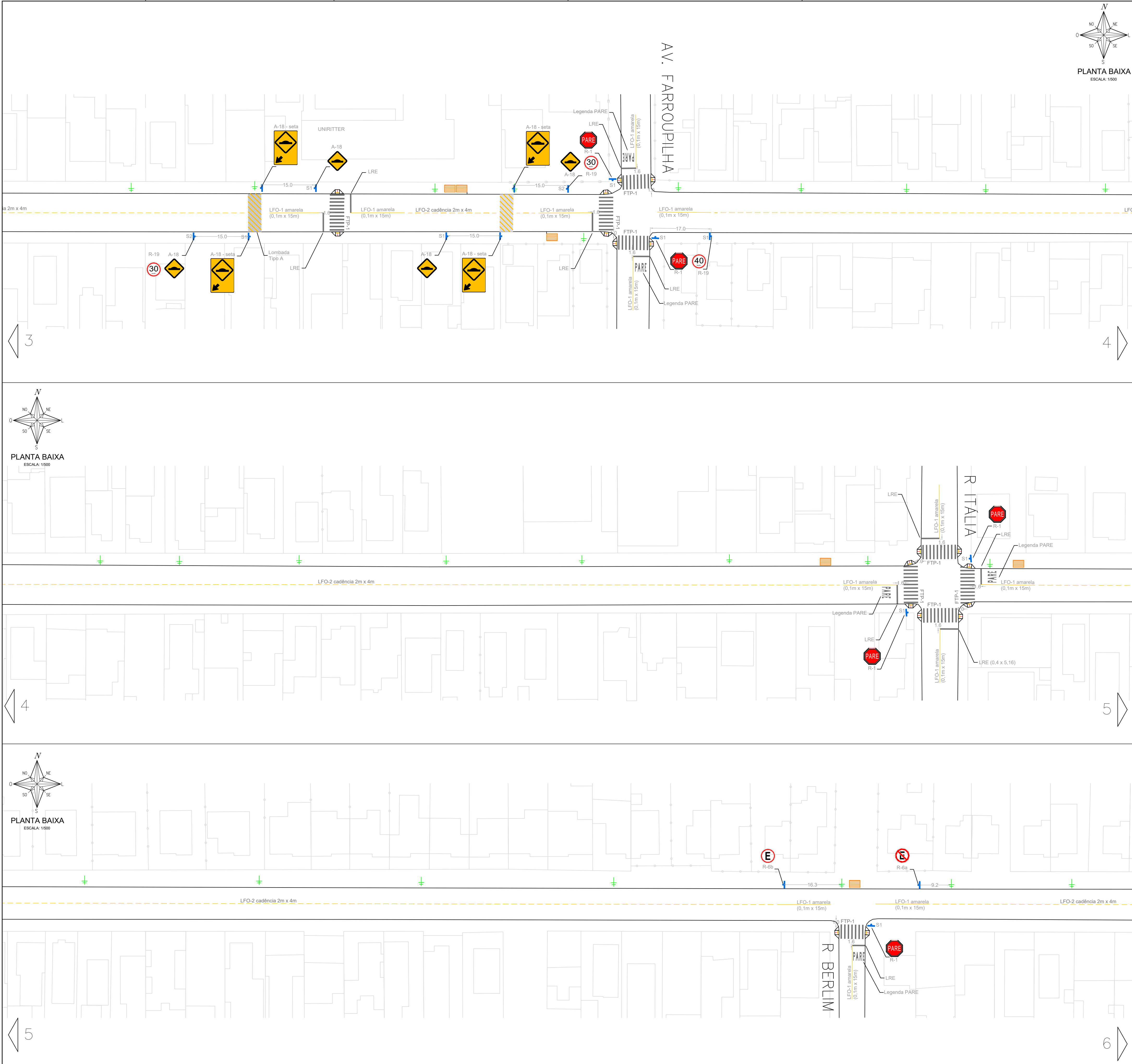
PROJETO: Eng^o Tania Batista Torres / RS201290 / RS171661
Eng^o Marcelle Dornelles Rodrigues

ESCALA: 1:500

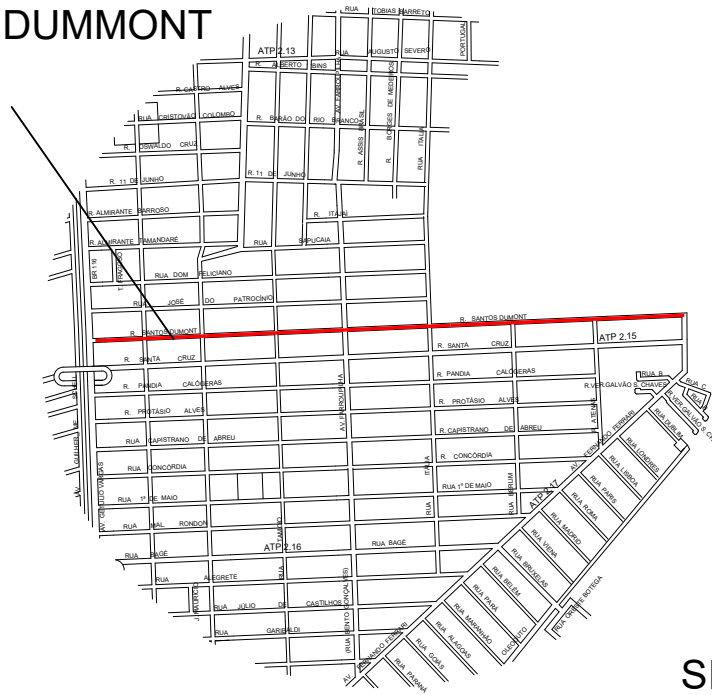
TOPOGRAFIA: Geocanoas

DESENHO: Danielle Jung

01/03



LOCALIZAÇÃO
SEM ESCALA



SITUAÇÃO
SEM ESCALA

LEGENDA:			
— LMS-1 cadência 2m x 4m	FTP-1	S1	Parada de Ônibus
— LMS-2 cadência 4.5m	LRE	S2	Gradi
— LFO-1	Legenda PARE	— Semaforo braço 4.5m	Rebaixo
— LFO-2 cadência 2m x 4m		— Semaforo braço 6.0m	
		— Foco semafórico auxiliar	

NOTAS:

- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
- As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
- Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito.
- Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação.
- A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
- Todas as medidas devem ser conferidas no local.
- Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito.
- Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.



PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

____/____/2019

PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

VIA: RUA SANTOS DUMONT

PROJETO
Engº Tania Batista Torres
Engº Marcelle Dornelles Rodrigues

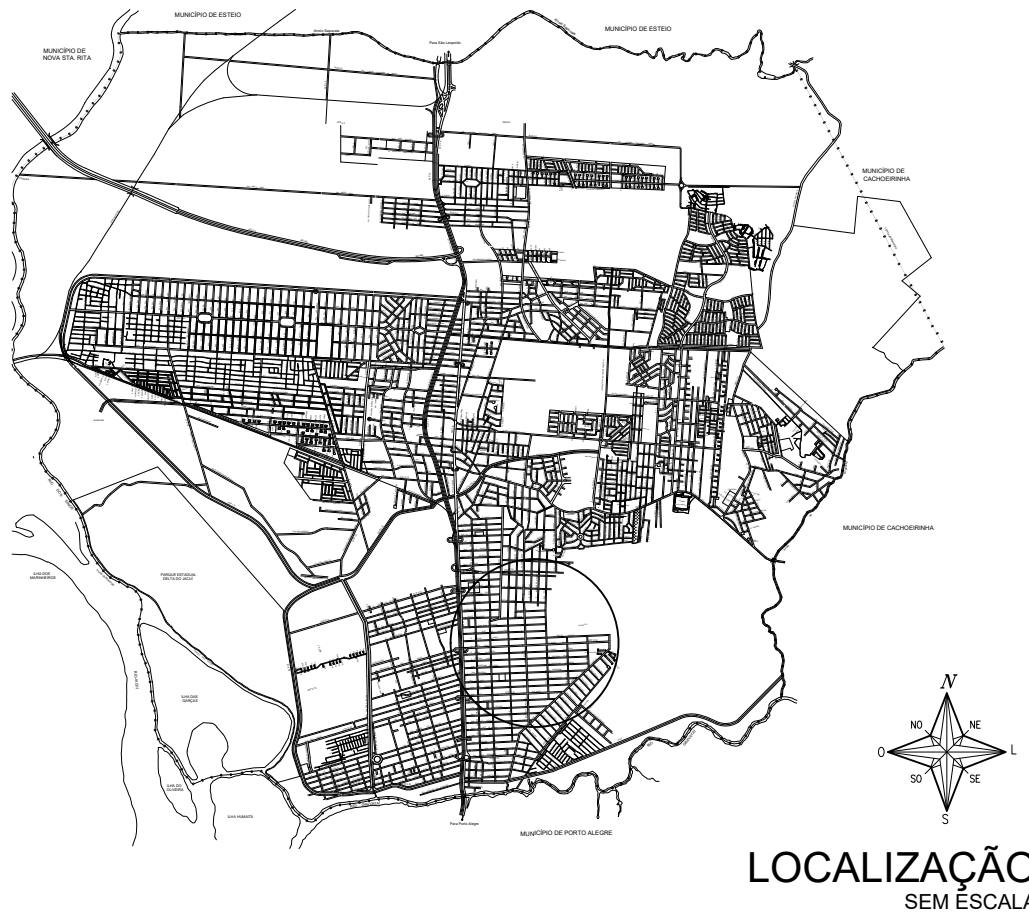
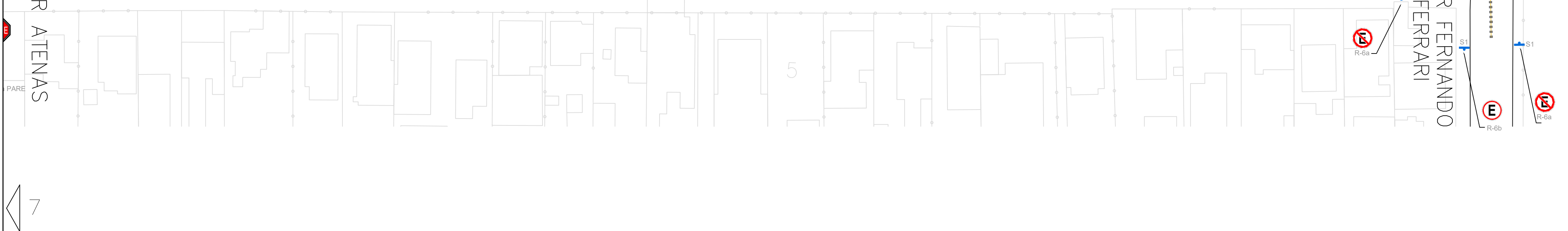
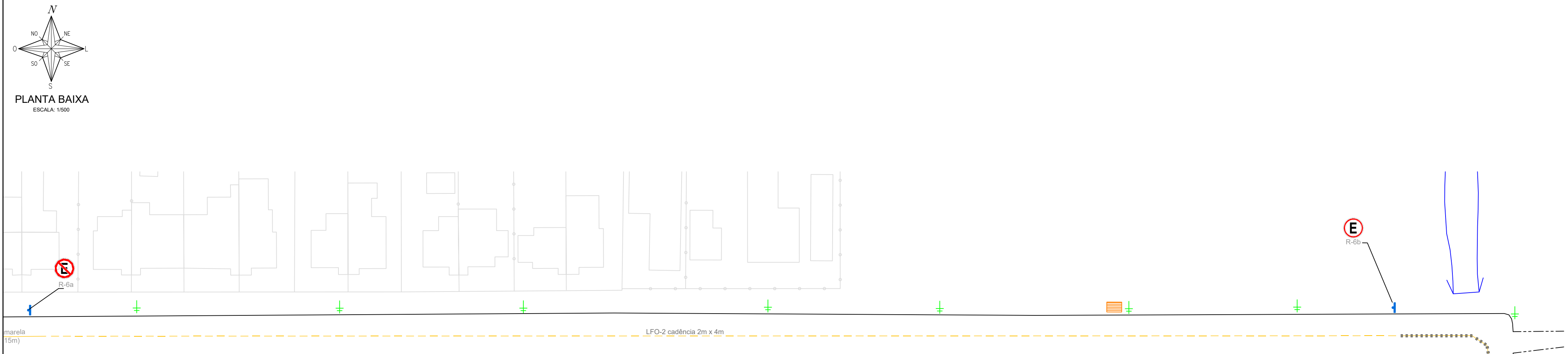
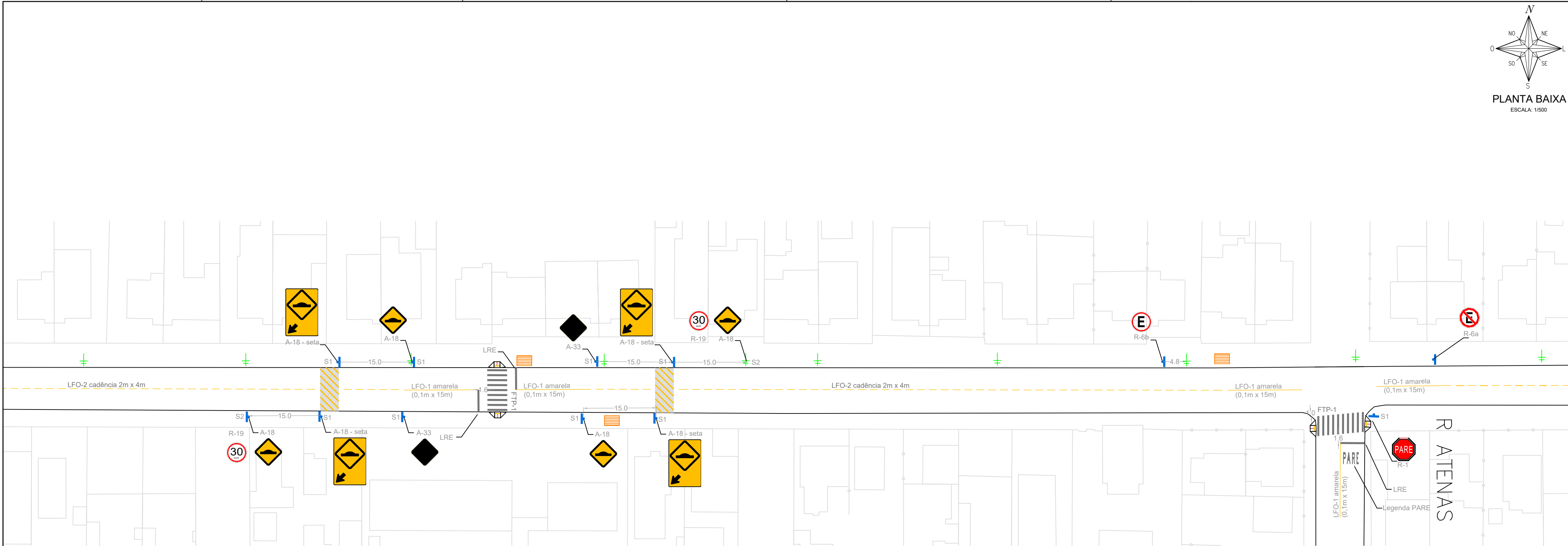
ORÇ
RS201290
RS171661

ESCALA
1:500

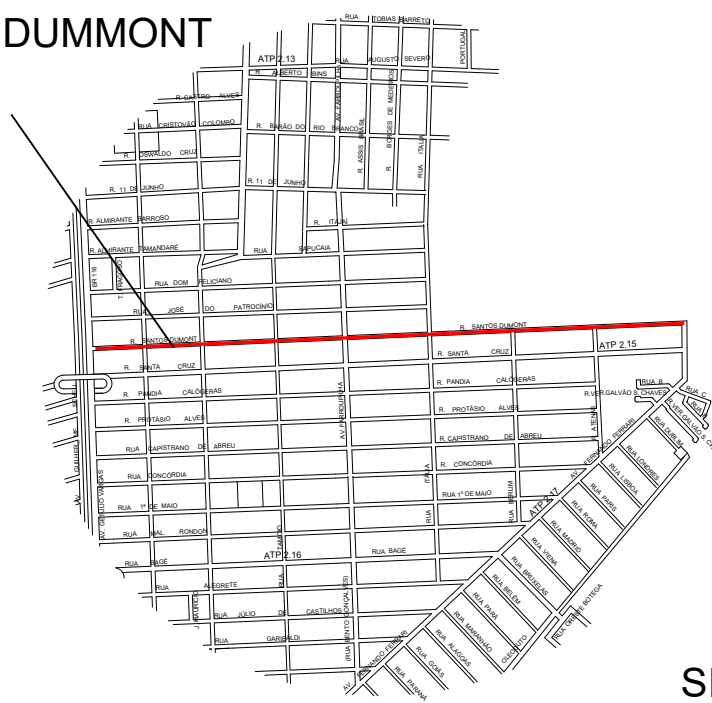
TOPOGRAFIA
Geocanoas

DESENHO
Danielle Jung

02/03



RUA SANTOS DUMMONT



- LEGENDA:
- LMS-1 cadência 2m x 4m
 - LMS-2 cadência 2m x 4m
 - LFO-1
 - LFO-2 cadência 2m x 4m
 - FTP-1
 - LRE
 - Legenda PARE
 - S1
 - S2
 - Semaforo braço 4.5m
 - Semaforo braço 6.0m
 - Foco semafórico auxiliar
 - Parada de Ônibus
 - Gradi
 - Rebaixo
- NOTAS:
- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
 - As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
 - Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito.
 - Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação.
 - A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
 - A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
 - Todas as medidas devem ser conferidas no local.
 - Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito.
 - Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

VIA: RUA SANTOS DUMONT

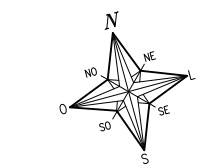
PROJETO: Engº Tania Batista Torres / Engº Marcelle Dorneles Rodrigues

DESENHO: Danielle Jung

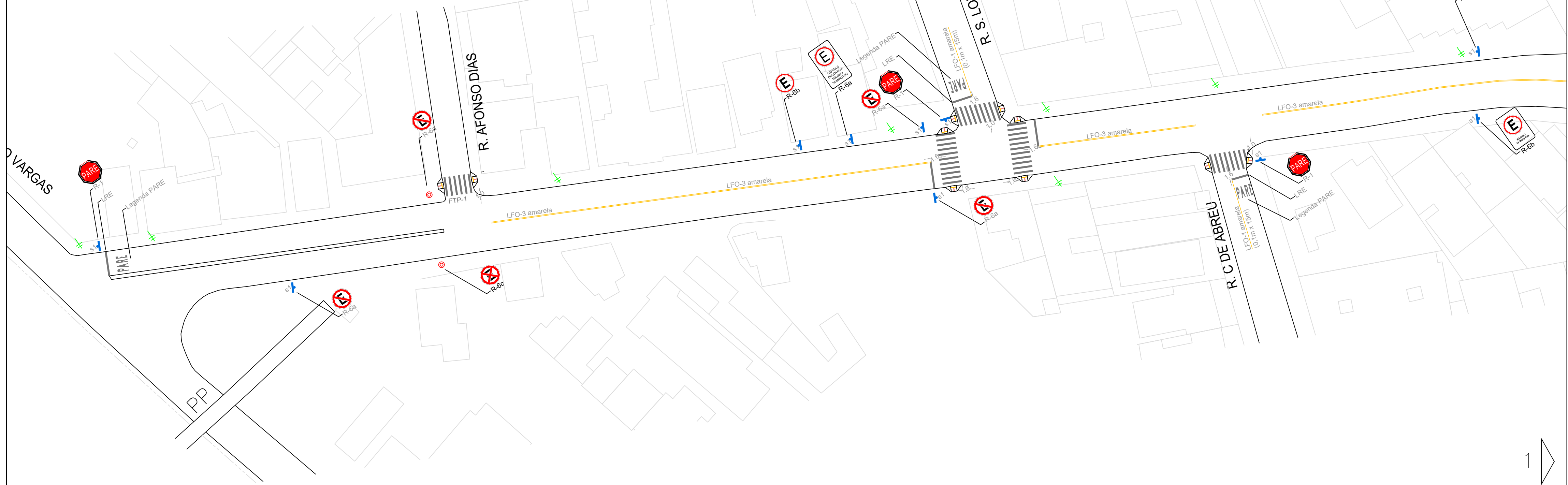
ESCALA: 1:500

TOPOGRAFIA: Geocanoas

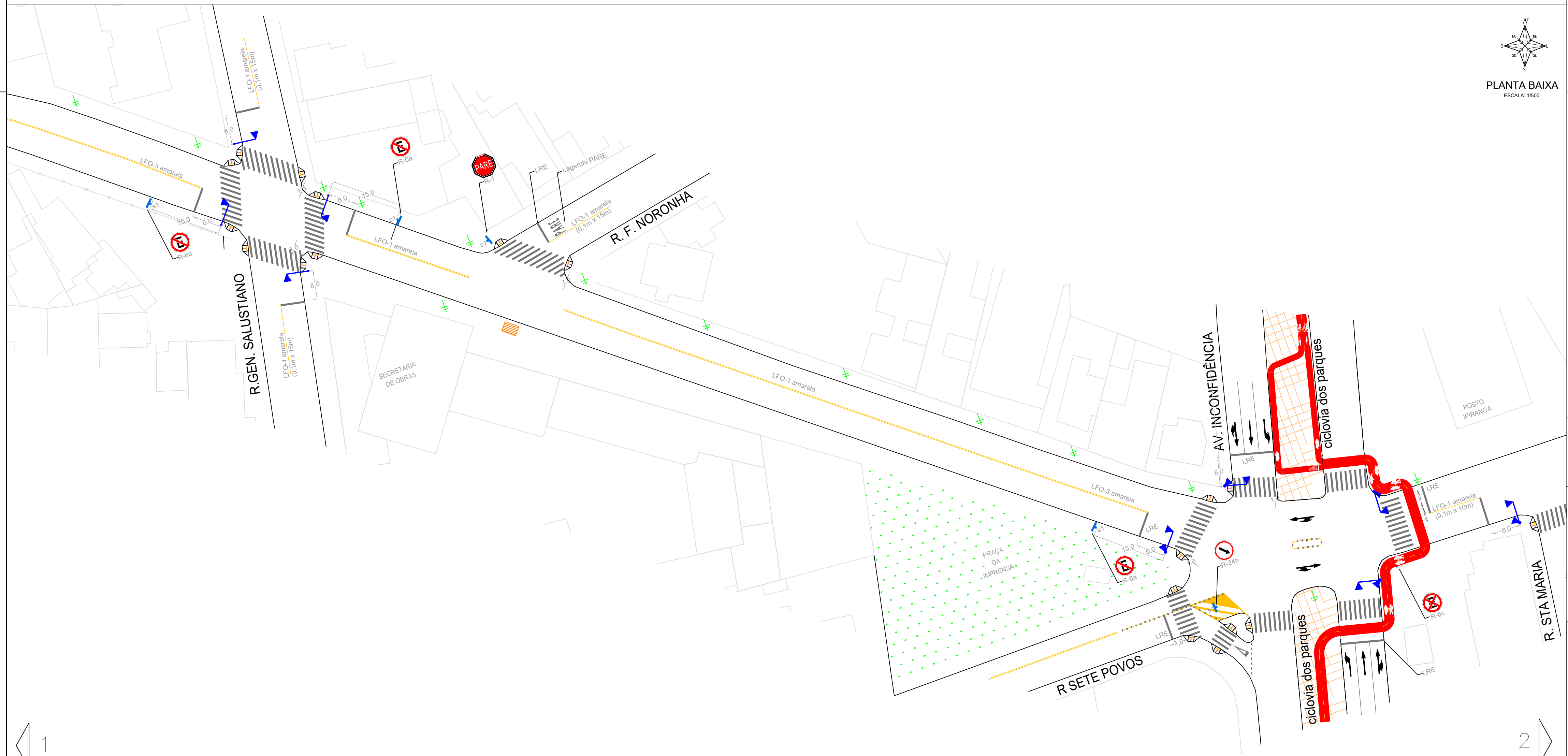
DATA: 03/03/2019



PLANTA BAIXA
ESCALA: 1:500

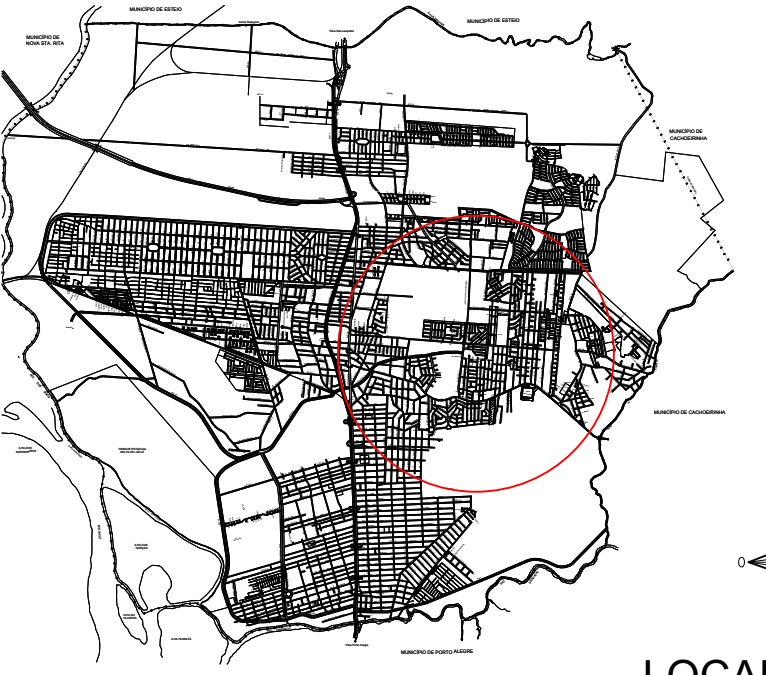


1



2

OBSERVAÇÃO:
A CICLOVIA DOS PARQUES NÃO FAZ PARTE DESTA PROJETO.



LOCALIZAÇÃO
SEM ESCALA



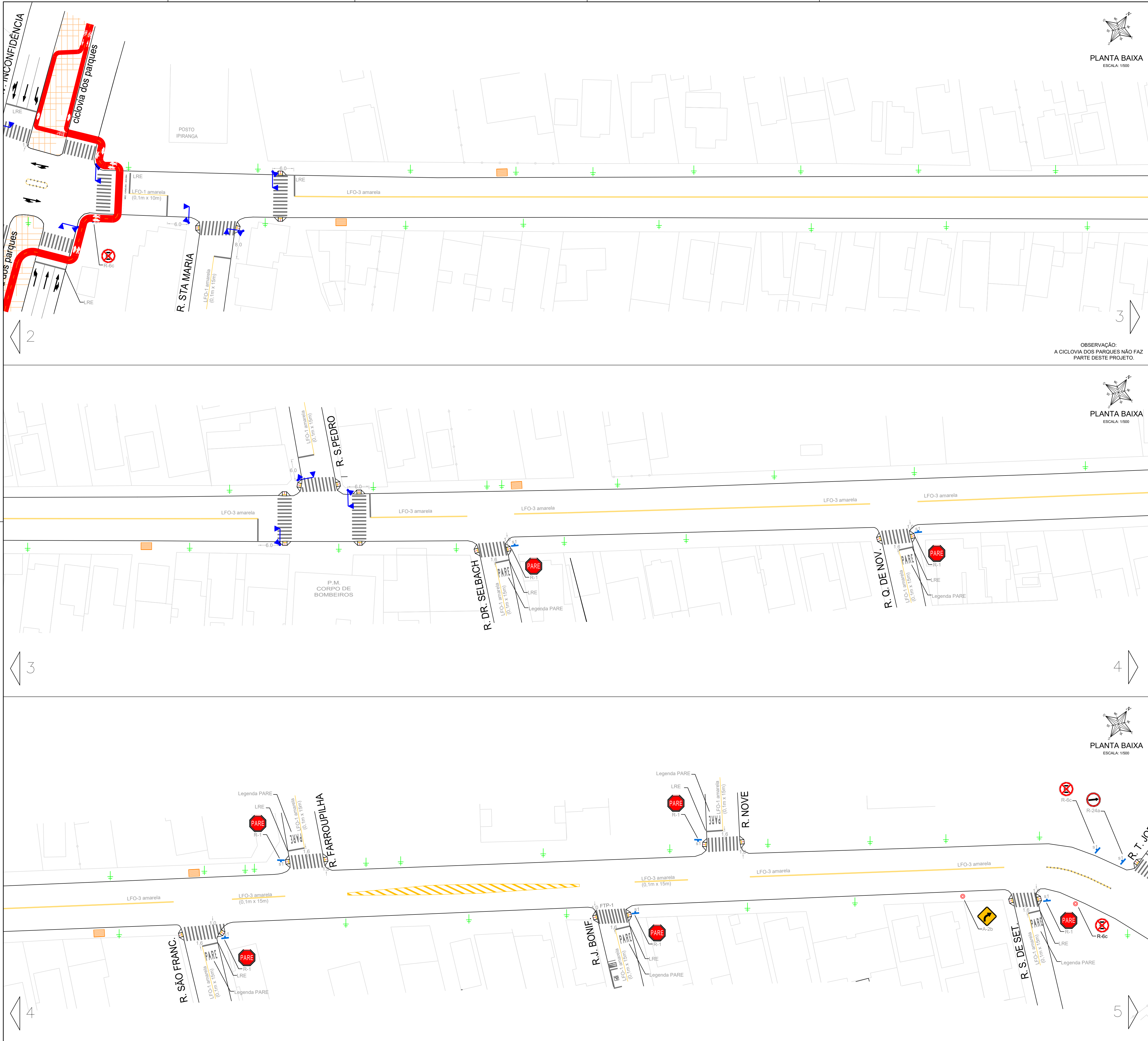
SITUAÇÃO
SEM ESCALA

LEGENDA:			
— LMS-1	FTP-1	S1	Parada de ônibus
— LMS-2 cadência 2m x 4m	LRE	S2	Gradil
— LFO-1	Legenda PARE	Semaforo braço 4.5m	Rebaixo
— LFO-2 cadência 2m x 4m		Semaforo braço 6.0m	
		Foco semafórico auxiliar	

- NOTAS:
- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
 - As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
 - Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Tráfego, do Conselho Nacional de Tráfego.
 - Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação.
 - A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
 - A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
 - Todas as medidas devem ser conferidas no local.
 - Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Tráfego.
 - Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS SMO - DPOV			
_____/_____/2019			
PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO			
VIA: AV. SANTOS FERREIRA			
PROJETO	DESENHO	DATA	
Engº Marcelle Dorneles Ribeiro	Engº Tânia Batistela Torres	171661	201290
ESCALA	ESCALA	TOPOGRAFIA	DESENHO
1:500	1:500	Geocanoas	Maria Carvalho

01/07



PLANTA BAIXA
ESCALA: 1:500

OBSERVAÇÃO:
A CICLOVIA DOS PARQUES NÃO FAZ
PARTE DESTA PROJETO.

PLANTA BAIXA
ESCALA: 1:500

PLANTA BAIXA
ESCALA: 1:500

LEGENDA:		S1
LMS-1	—	S2
LMS-2 cadência 2m x 4m	—	Semaforo braço 4.5m
LFO-1	—	Semaforo braço 6.0m
LFO-2 cadência 2m x 4m	—	Foco semafórico auxiliar
FTP-1	—	Parada de ônibus
LRE	—	Gradil
Legenda PARE	—	Rebaixo

- NOTAS:
- Este projeto de sinalização é de caráter preliminar.
 - As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
 - Este projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito do Conselho Nacional de Trânsito.
 - Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação.
 - A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
 - A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
 - Todas as medidas devem ser conferidas no local.
 - Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito.
 - Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

**PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS**
SMO - DPOV

PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO

VIA: AV. SANTOS FERREIRA

PROJETO
Engº Marcelle Dorneles Ribeiro
Engª Tânia Batistela Torres

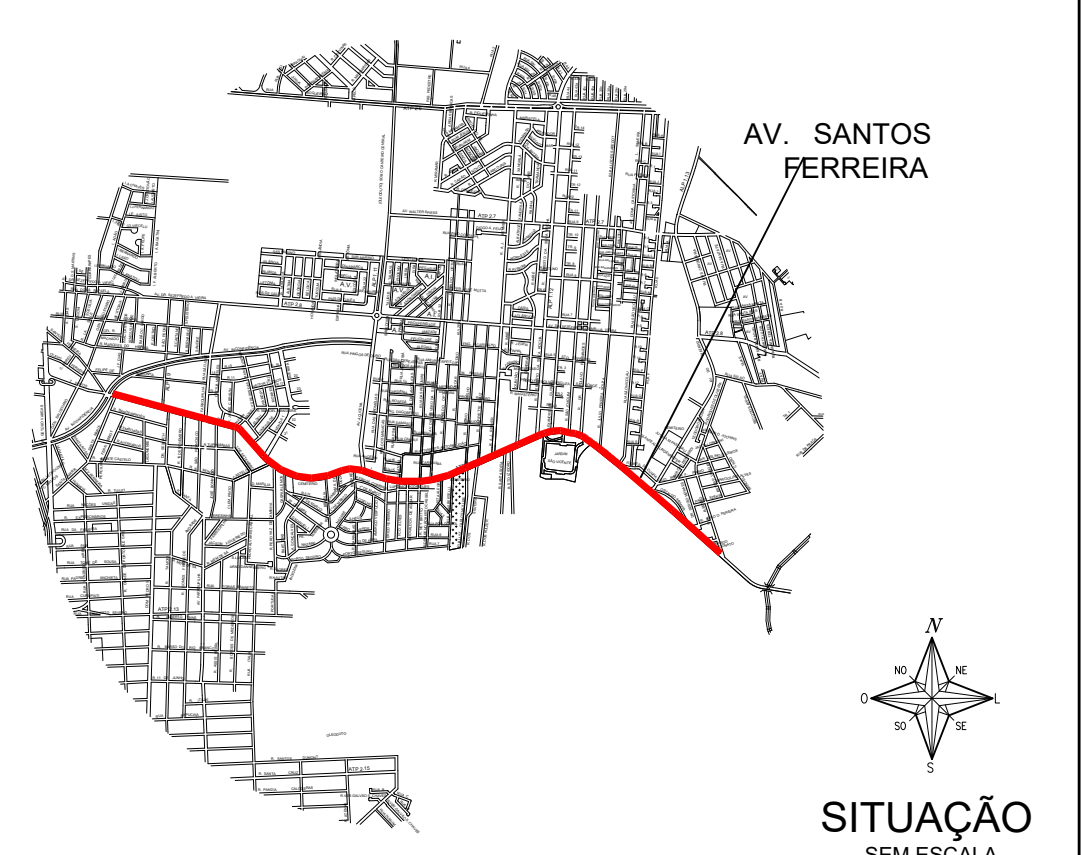
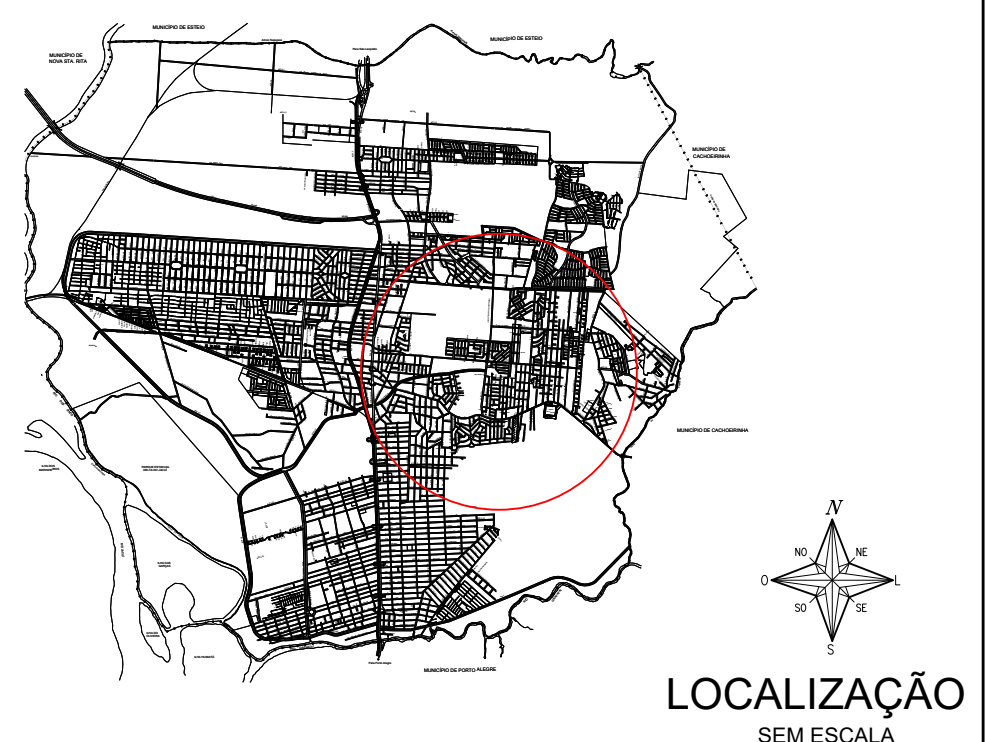
DATA
17/661
201290

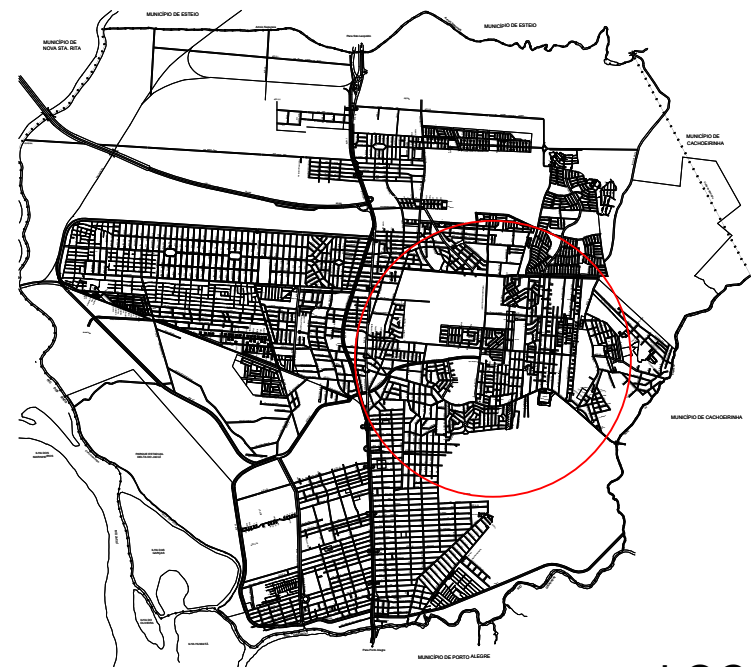
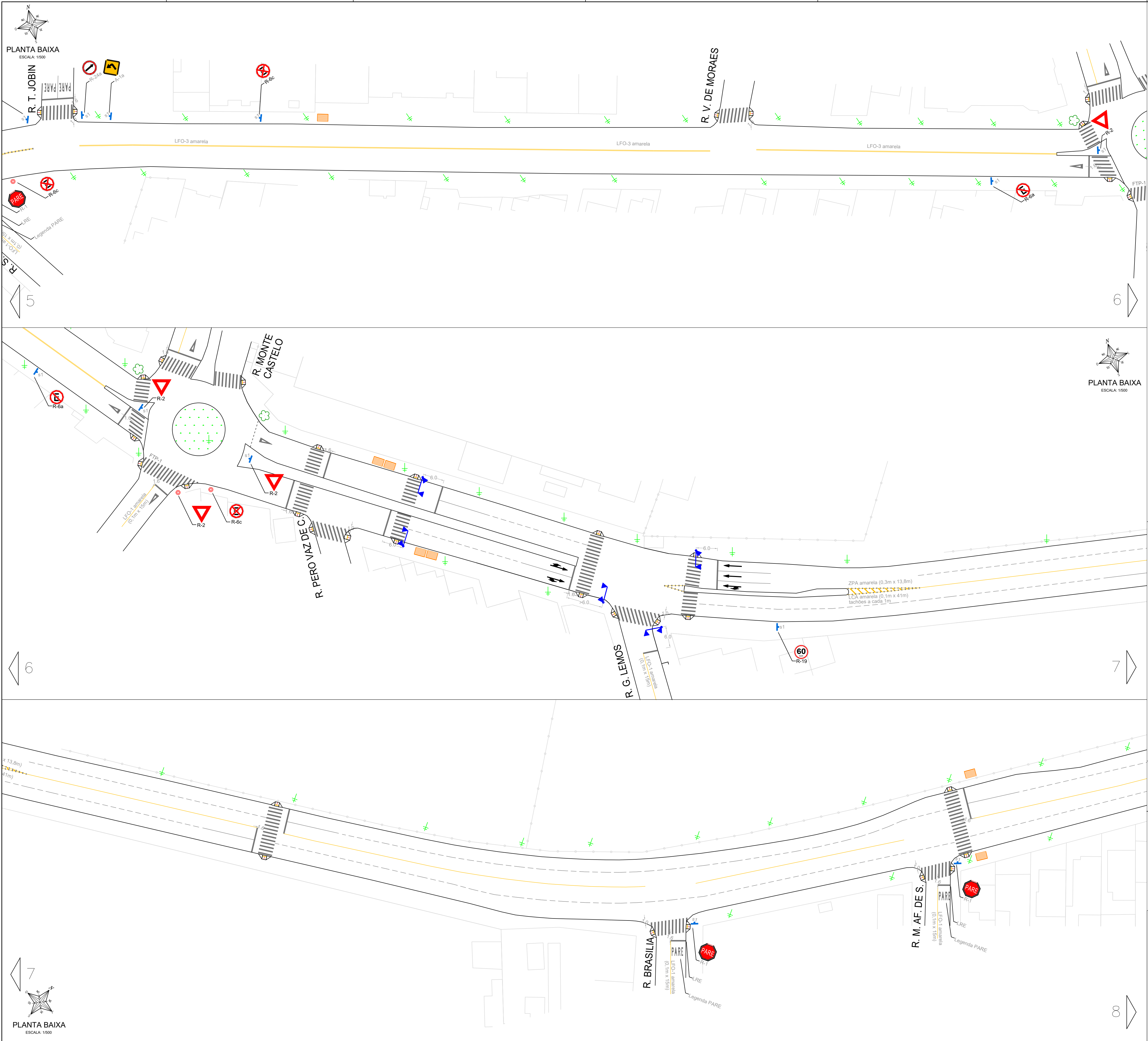
ESCALA
1:500

TOPOGRAFIA
Geocanoas

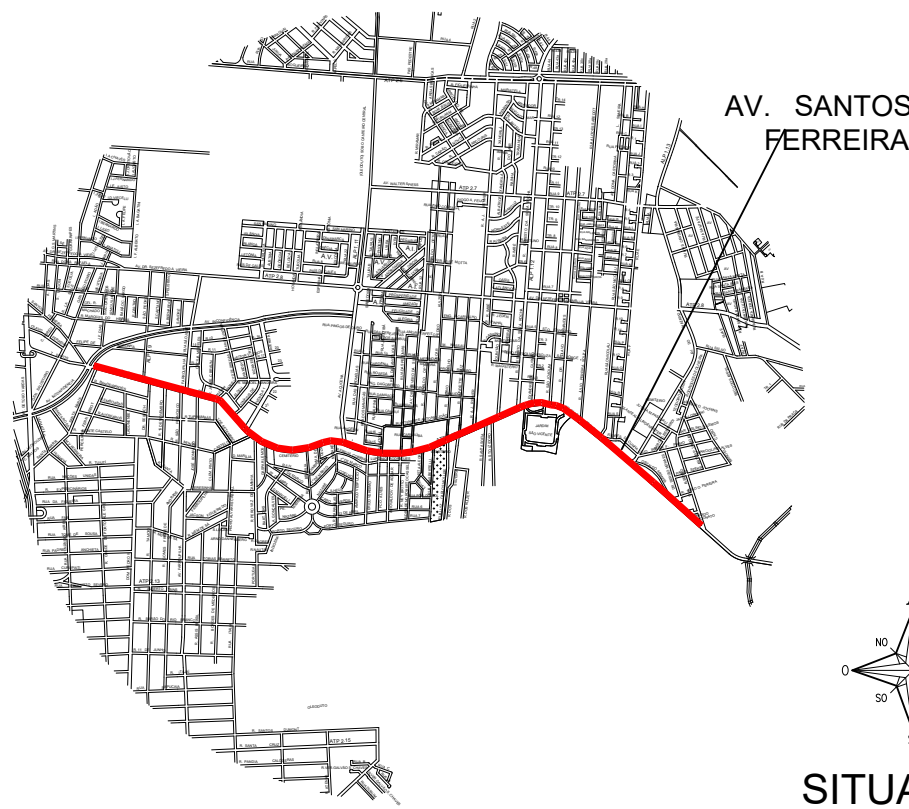
DESENHO
Maria Carvalho

02/07





LOCALIZAÇÃO
SEM ESCALA



SITUAÇÃO
SEM ESCALA

LEGENDA:			
— LMS-1	FTP-1	S1	Parada de ônibus
— LMS-2 cadência 2m x 4m	LRE	S2	Gradil
— LFO-1	Legenda PARE	Semaforo braço 4.5m	Rebaixo
— LFO-2 cadência 2m x 4m		Semaforo braço 6.0m	
		Foco semafórico auxiliar	

NOTAS:

- Este projeto de sinalização é de caráter preliminar.
- As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
- Este projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Tráfego, do Conselho Nacional de Tráfego.
- Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação.
- A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
- Todas as medidas devem ser conferidas no local.
- Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Tráfego.
- Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

 **PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS**
SMO - DPOV

_____/_____/2019

PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO

VIA: AV. SANTOS FERREIRA

PROJETO
Engº Marcelle Dorneles Ribeiro
Engº Tânia Batista Torres

CDA
171661
201290

ESCALA

ESCALA

TOPOGRAFIA

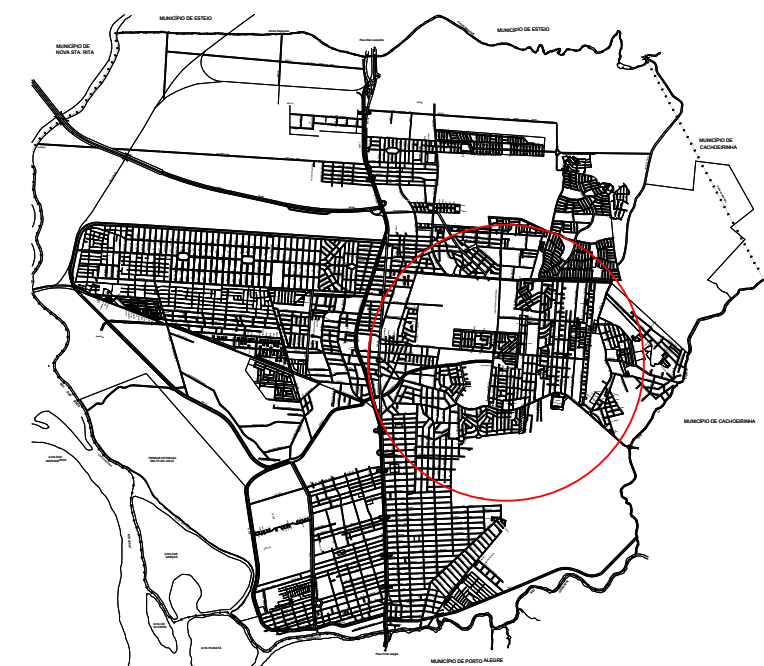
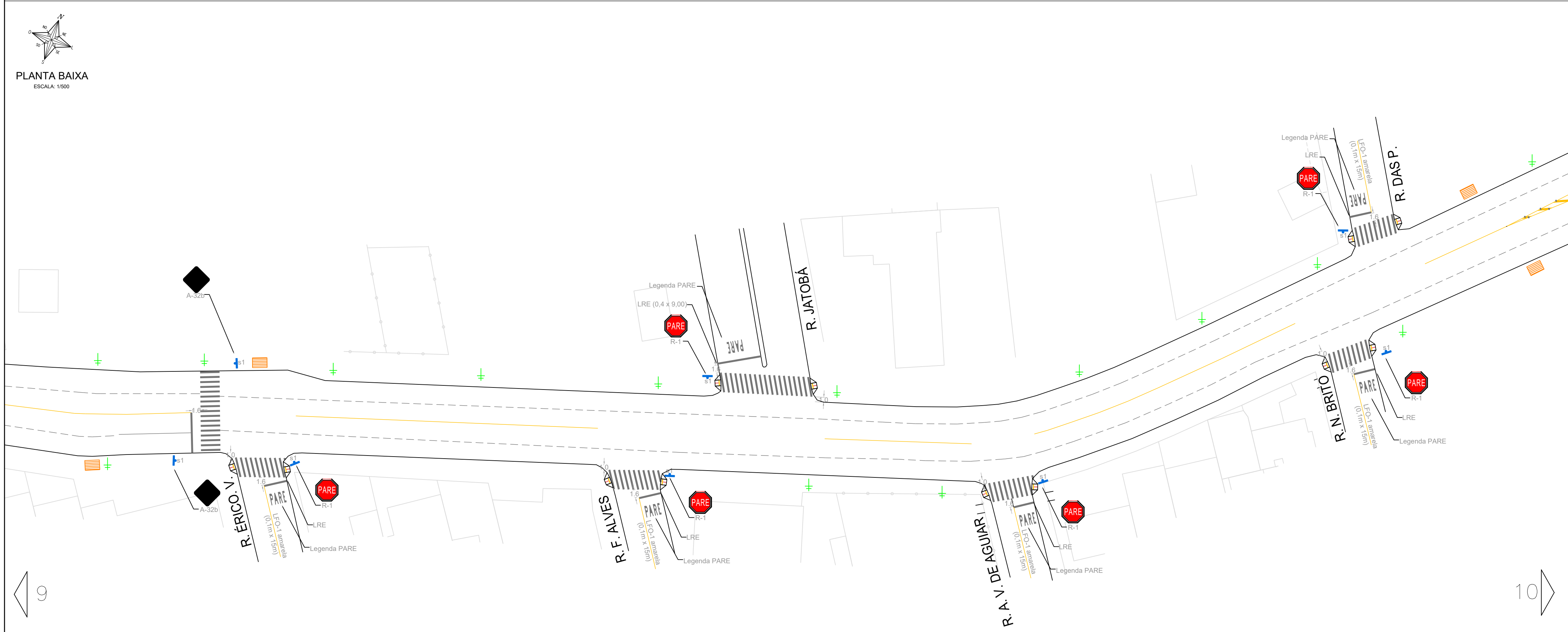
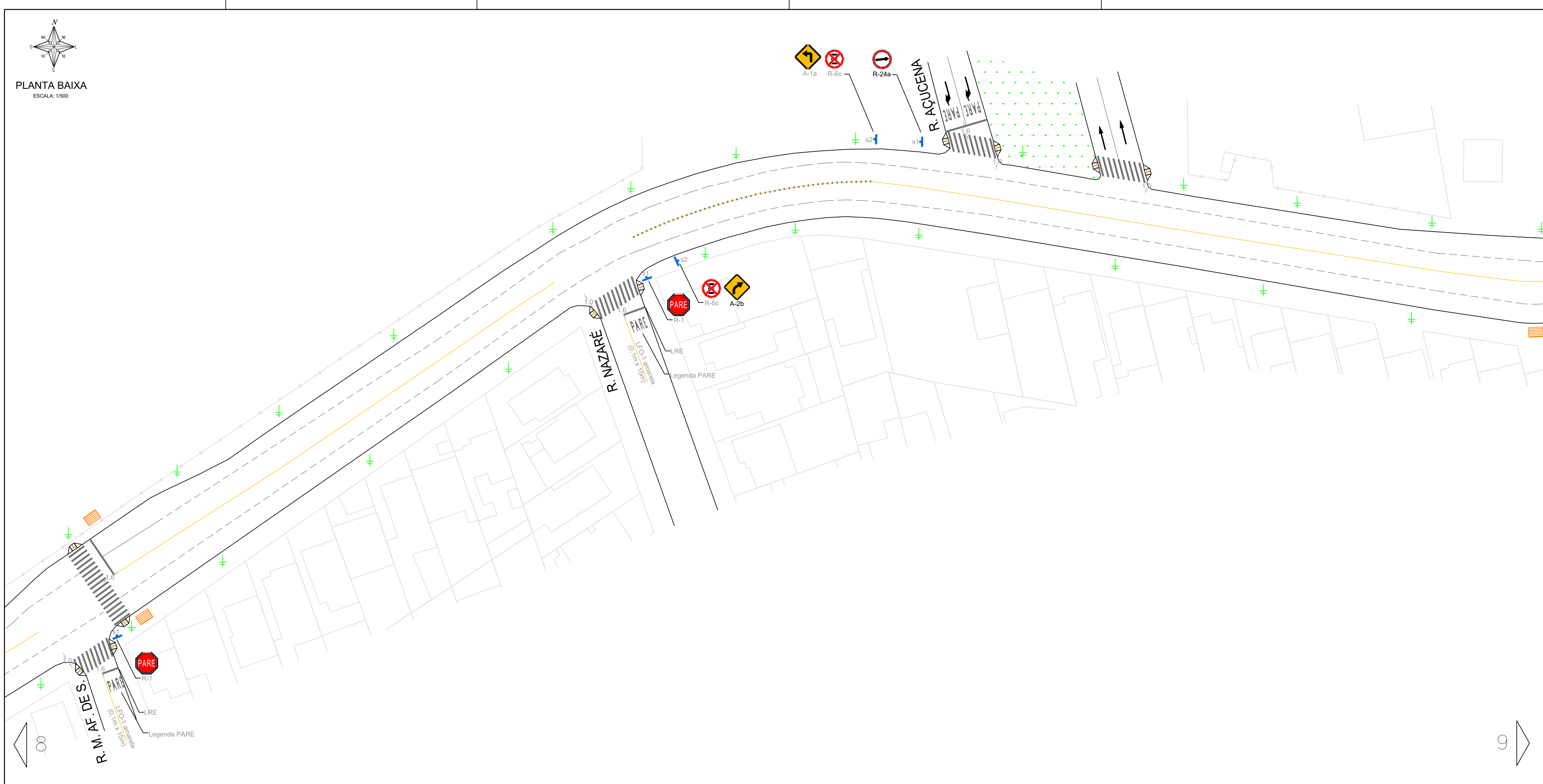
DESENHO

1:500

Geocanoas

Maria Carvalho

03/07



LOCALIZAÇÃO
SEM ESCALA



SITUAÇÃO
SEM ESCALA

LEGENDA:			
— LMS-1	FTP-1	S1	Parada de ônibus
— LMS-2 cadência 2m x 4m	LRE	S2	Gradil
— LFO-1	Legenda PARE	Semaforo braço 4.5m	Rebaixo
— LFO-2 cadência 2m x 4m		Semaforo braço 6.0m	
		Foco semafórico auxiliar	

NOTAS:

- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
- As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
- Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito.
- Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação.
- A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
- Todas as medidas devem ser conferidas no local.
- Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito.
- Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

_____/_____/2019

PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO

VIA: AV. SANTOS FERREIRA

PROJETO
Engº Marcelle Dorneles Ribeiro
Engº Tânia Batistela Torres

DATA
17/06/2019

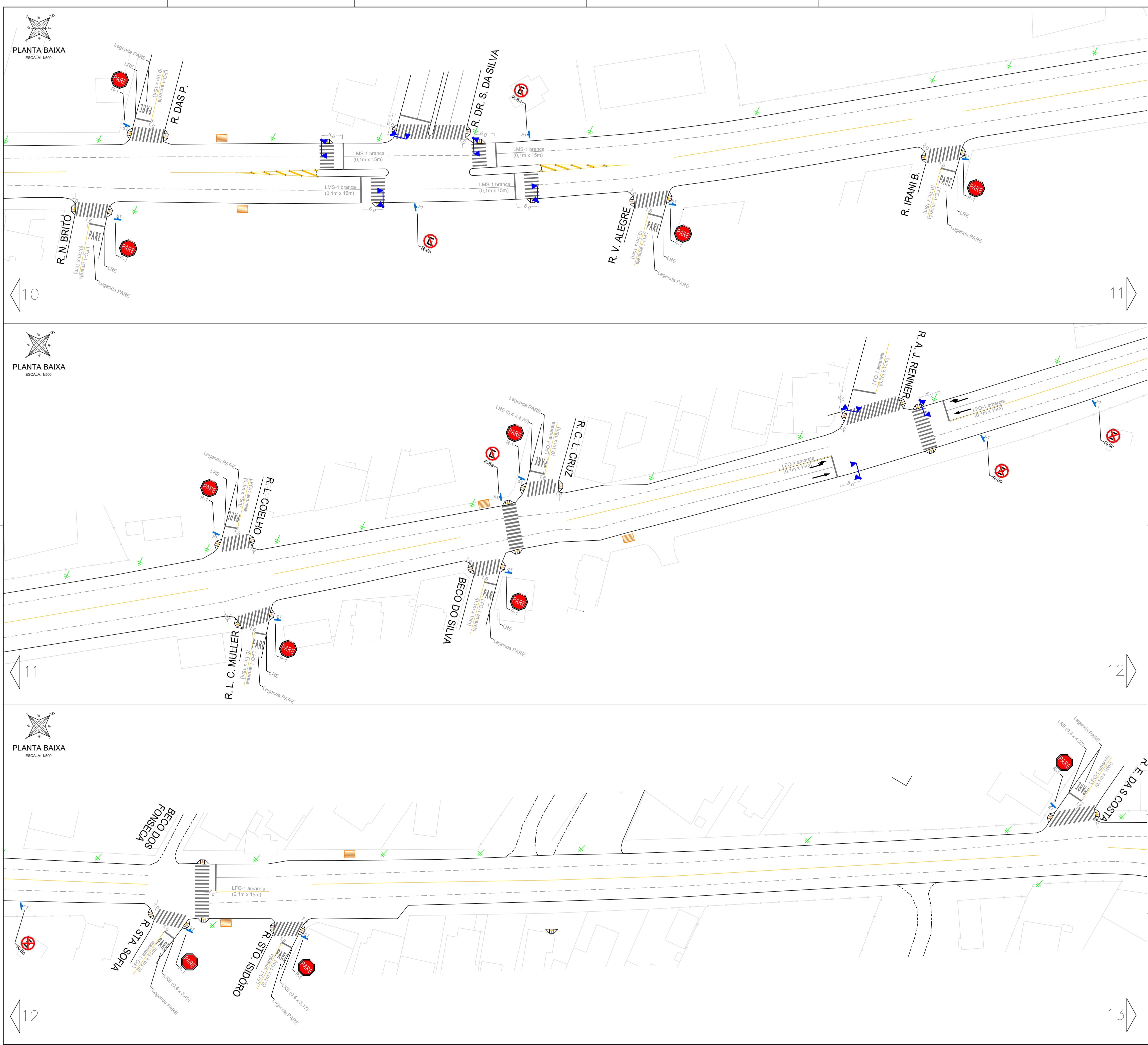
ESCALA
1:500

ESCALA
1:500

TOPOGRAFIA
Geocanoas

DESENHO
Maria Carvalho

04/07



LOCALIZAÇÃO
SEM ESCALA

SITUAÇÃO
SEM ESCALA

LEGENDA:

LMS-1	FTP-1	S1	Parada de ônibus
LMS-2 cadência 2m x 4m	LRE	S2	Gradil
LFO-1	Legenda PARE	Semaforo braço 4.5m	Rebaixo
LFO-2 cadência 2m x 4m		Semaforo braço 6.0m	
		Foco semafórico auxiliar	

NOTAS:

- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
- As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
- Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito.
- Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação.
- A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
- Todas as medidas devem ser conferidas no local.
- Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito.
- Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

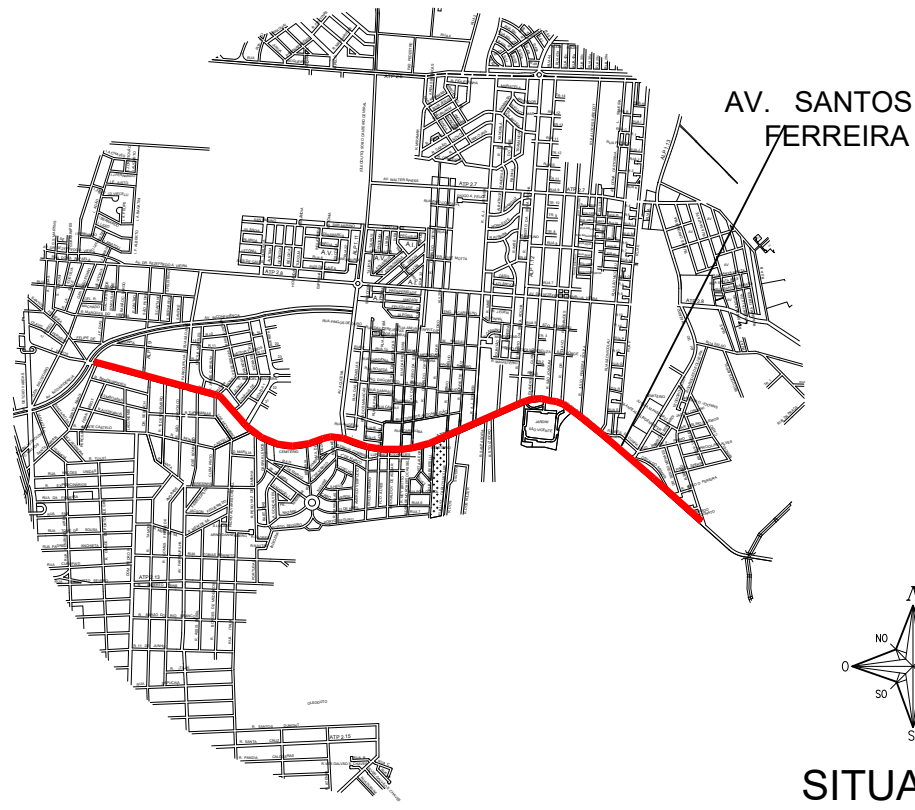
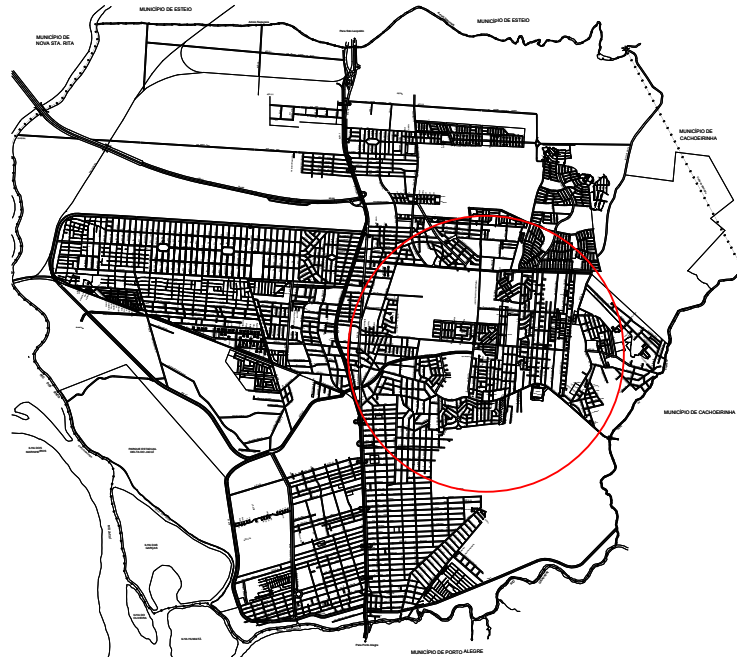
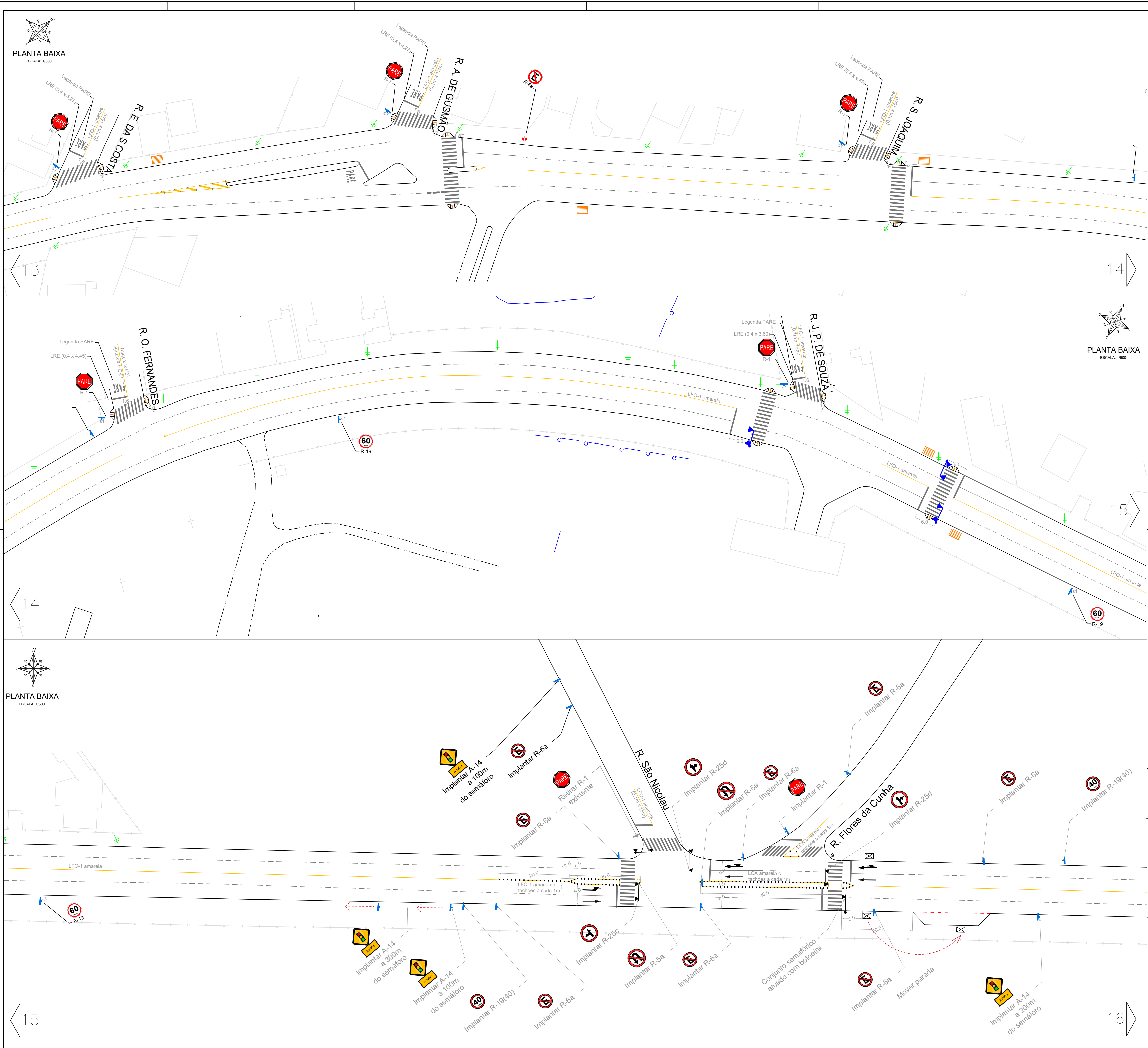
PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO

VIA: AV. SANTOS FERREIRA

PROJETO	DATA
Engº Marcelle Dorneles Ribeiro	17/661
Engº Tânia Batistela Torres	201290

ESCALA	ESCALA	TOPOGRAFIA	DESENHO
1:500		Geocanoas	Maria Carvalho

05/07



LEGENDA:		S1
LMS-1	FTP-1	S2
LMS-2 cadência 2m x 4m	LRE	Semaforo braço 4.5m
LFO-1	Legenda PARE	Semaforo braço 6.0m
LFO-2 cadência 2m x 4m		Foco semafórico auxiliar
		Parada de ônibus
		Gradil
		Rebaixo

NOTAS:

- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
- As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
- Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito.
- Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação.
- A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
- Todas as medidas devem ser conferidas no local.
- Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito.
- Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

_____/_____/2019

PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO

VIA: AV. SANTOS FERREIRA

PROJETO

Engº Marcelle Dorneles Ribeiro

Engº Tânia Batista Torres

DATA

171661

201290

ESCALA

ESCALA

TOPOGRAFIA

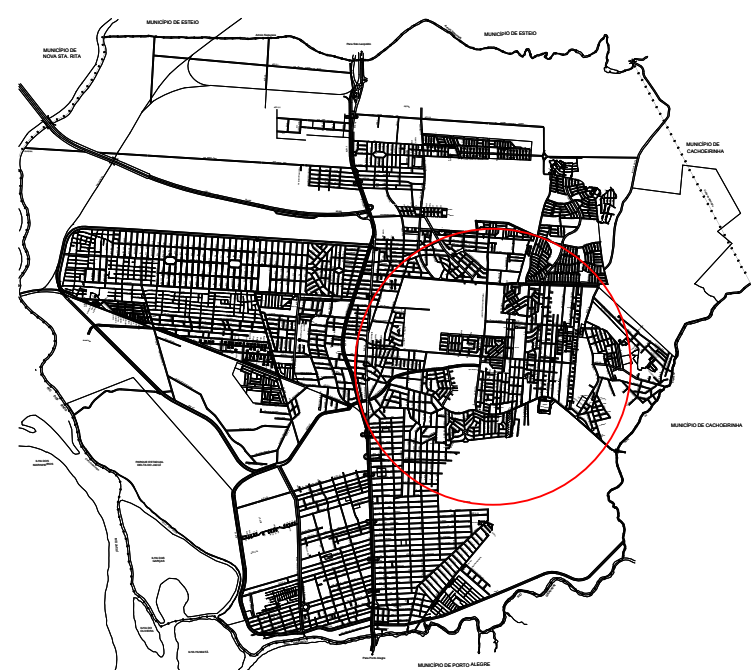
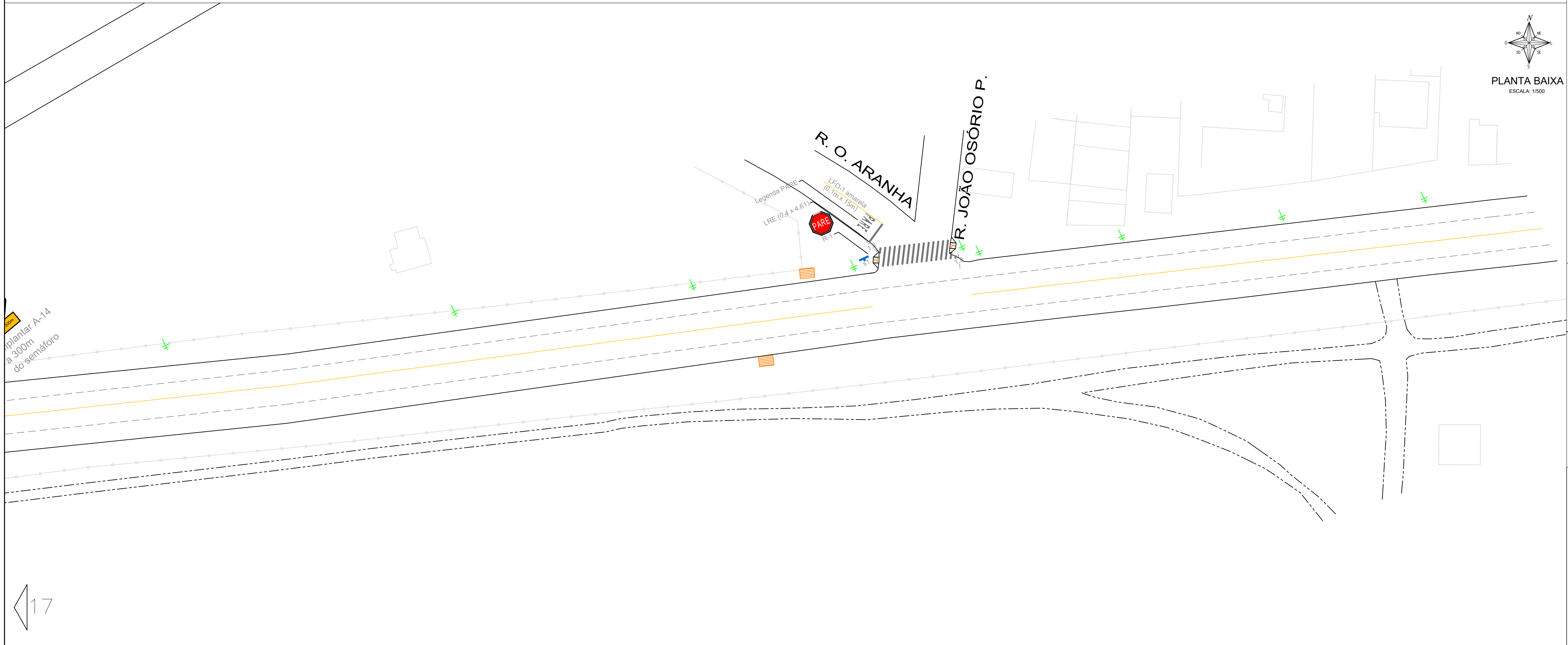
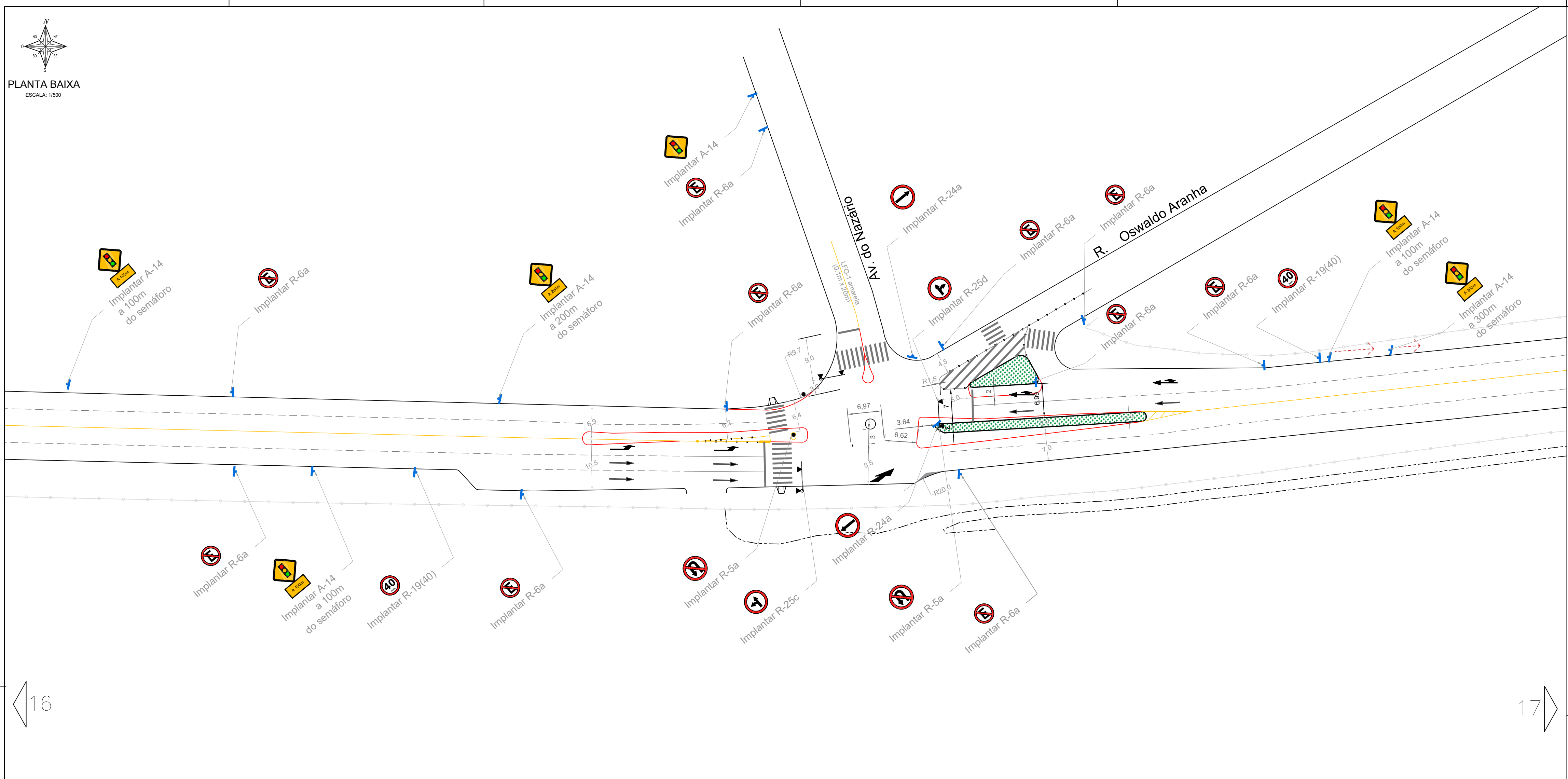
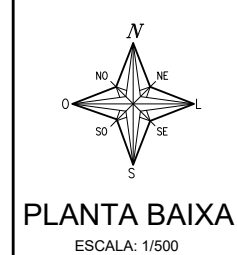
DESENHO

1:500

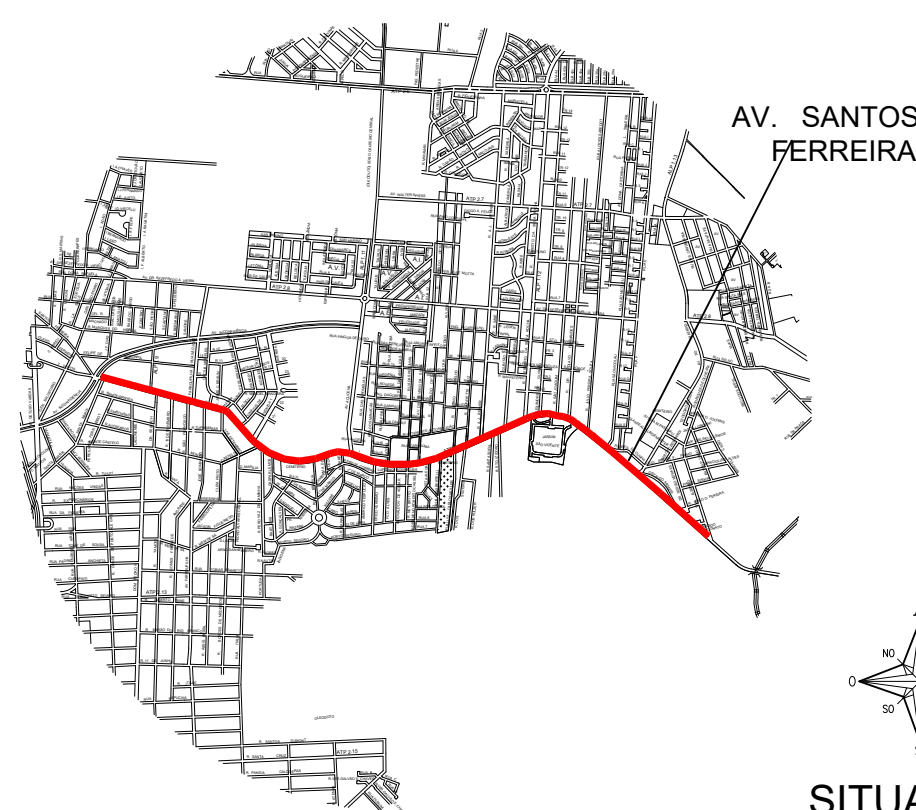
Geocanoas

Maria Carvalho

06/07



LOCALIZAÇÃO
SEM ESCALA



SITUAÇÃO
SEM ESCALA

- LEGENDA:**
- | | | | | | |
|---|------------------------|---|--------------------------|---|------------------|
|  | LMS-1 |  | S1 | | |
| | LMS-2 cadência 2m x 4m | | S2 | | |
| | LFO-1 | | Semaforo braço 4.5m |  | Parada de ônibus |
| | LFO-2 cadência 2m x 4m | | Semaforo braço 6.0m |  | Gradiil |
| | |  | Foco semaforico auxiliar |  | Rebaixo |
- 

PARE

FTP-1
LRE

Legenda PARE

- NOTAS:
- * Esse projeto de sinalização é caráter preliminar.
 - * As vias que compõem esse Projeto Preliminar são as vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
 - * Esse projeto prevê, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Tráfego, do Conselho Nacional de Tráfego.
 - * Nos foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaxos de meio-fio e vegetação.
 - * A sinalização viária a ser implantada deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis preferências.
 - * A manutenção e adequação das lombadas físicas deverá, portanto, ser Resolução Contrans 600/2016.
 - * Todas as medidas devem ser conferidas no local.
 - * Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.
 - * Todas as sinalizações viárias deverão seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Tráfego.



PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

/ / abril / 2019

PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO

VIA: AV. SANTOS FERREIRA

PROJETO
Engº Marcelle Dorneles Ribeiro
Engº Tânia Batistela Torres

CREA
171661

201290

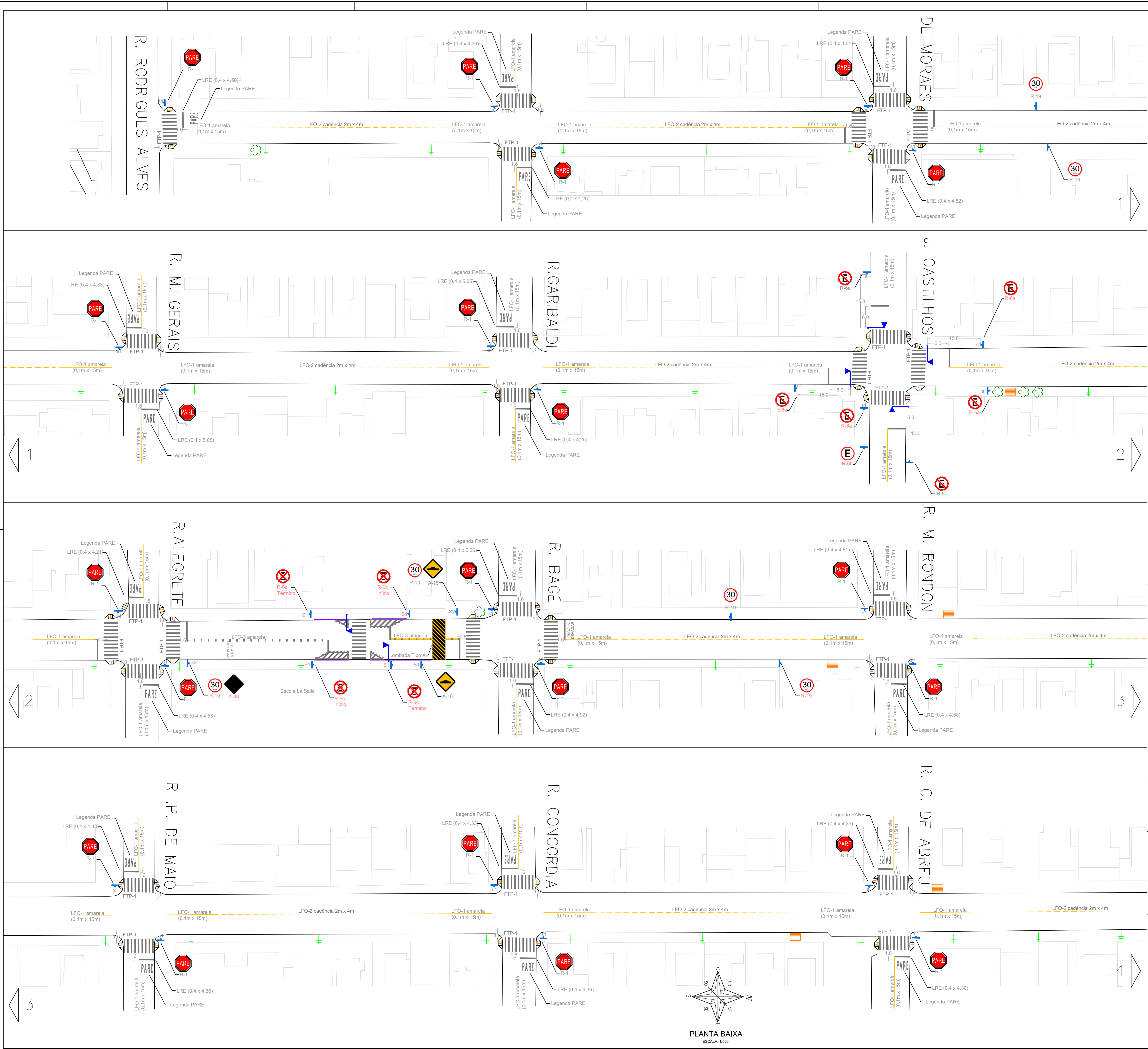
/ ESCALA

/ ESCALA

/ TOPOGRAFIA

/ DESENHO

07/08



LOCALIZAÇÃO
SEM ESCALA

SITUAÇÃO
SEM ESCALA

LEGENDA:

— LMS-1	FTP-1	S1
— LMS-2 cadência 2m x 4m	LRE	S2
— LFO-1	Legenda PARE	Semaforo braço 4.5m
— LFO-2 cadência 2m x 4m		Semaforo braço 6.0m
		Foco semaforico auxiliar
		Parada de ônibus
		Gratili
		Rebordo

NOTAS:

- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
- As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
- Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito.
- Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebordos de meio-fio e vegetação.
- A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
- Todas as medidas devem ser conferidas no local.
- Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito.
- Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

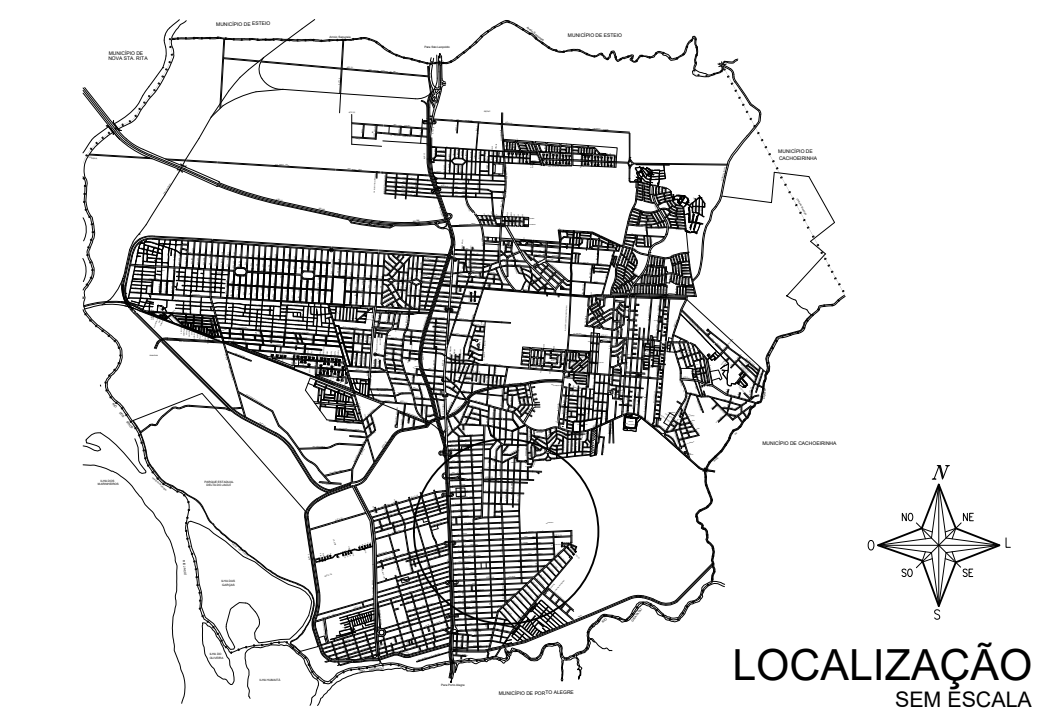
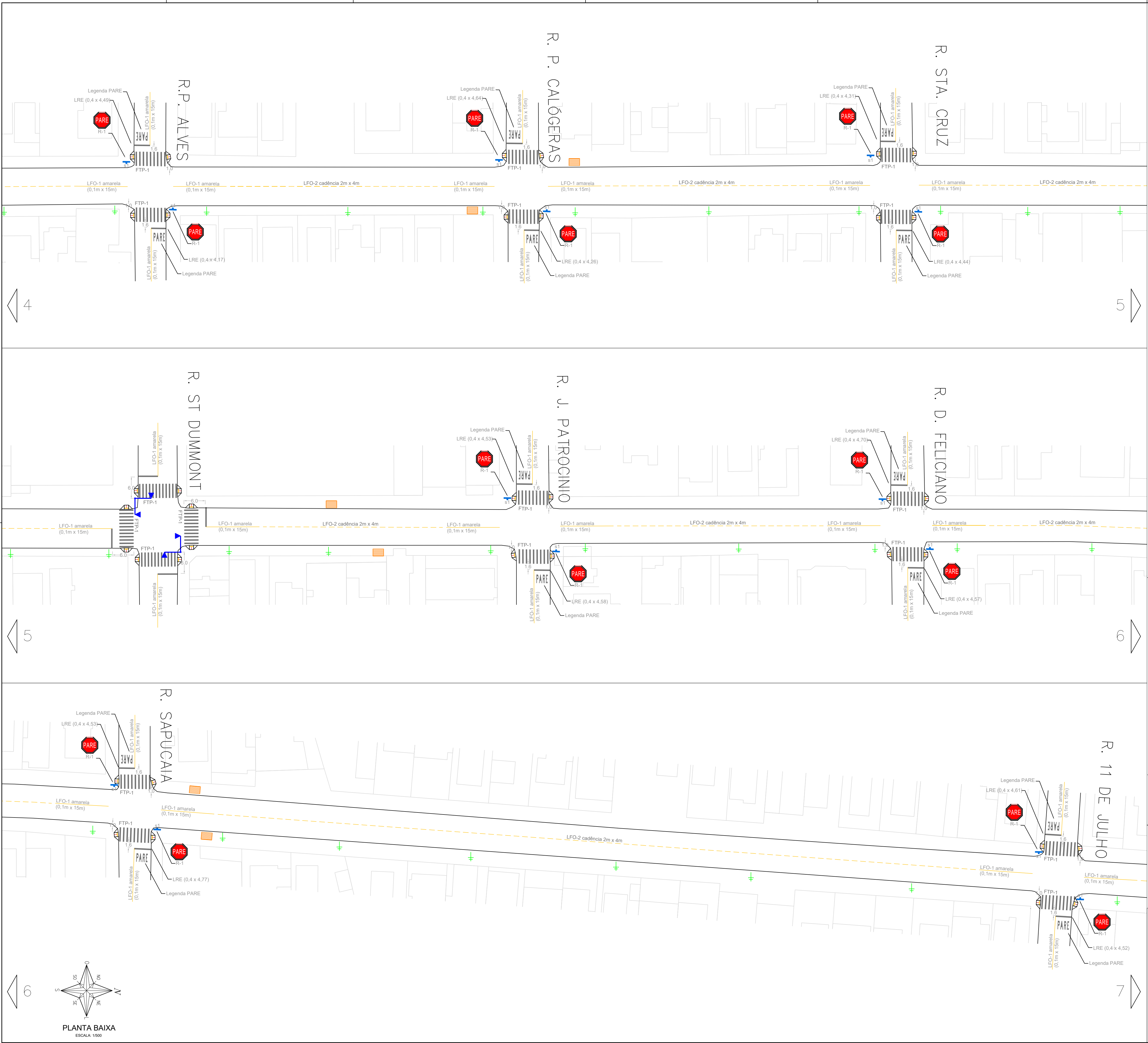
PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO

VIA: TAMOIO

PROJETO	DATA
Engº Marcelle Dorneles Ribeiro	171661
Engº Tânia Batista Torres	201290
ESCALA	TOPOGRAFIA
1:500	Geocanoas
	DESENHO
	Maria Carvalho

01/03



- LEGENDA:**
- LMS-1
 - LMS-2 cadência 2m x 4m
 - LFO-1
 - LFO-2 cadência 2m x 4m
 - FTP-1
 - PARE
 - Legenda PARE
 - S1
 - S2
 - Semaforo braço 4.5m
 - Semaforo braço 6.0m
 - Foco semaforico auxiliar
 - Parada de ônibus
 - Gratid
 - Rebaixo
- NOTAS:**
- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
 - As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
 - Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito.
 - Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação.
 - A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
 - A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
 - Todas as medidas devem ser conferidas no local.
 - Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito.
 - Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO

VIA: TAMOIO

PROJETO: Engº Marcelle Dorneles Ribeiro
Engº Tânia Batistela Torres

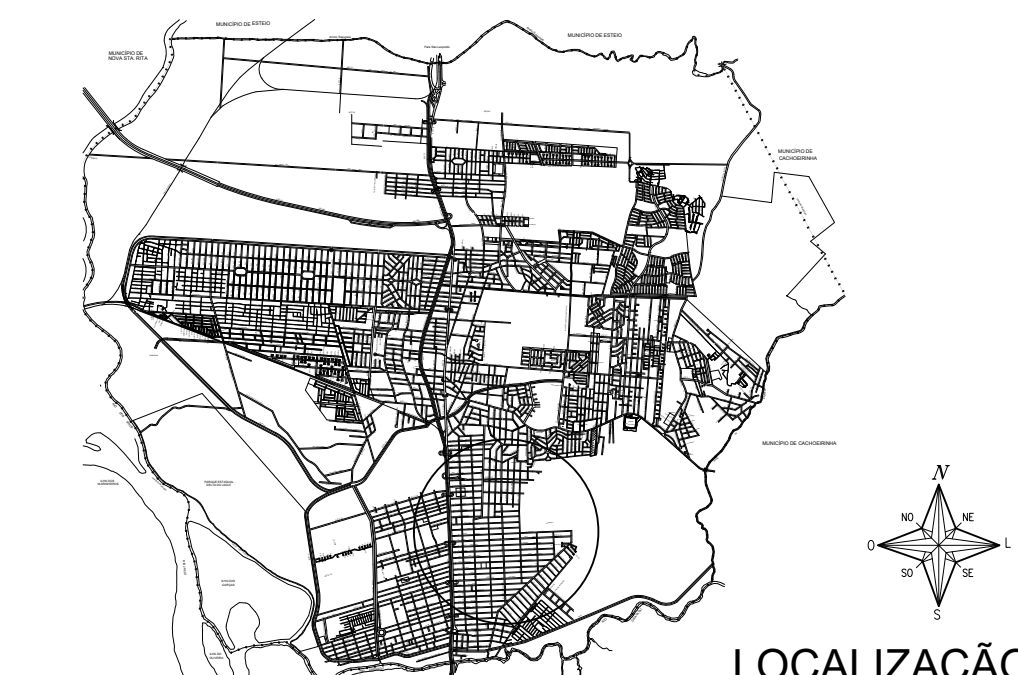
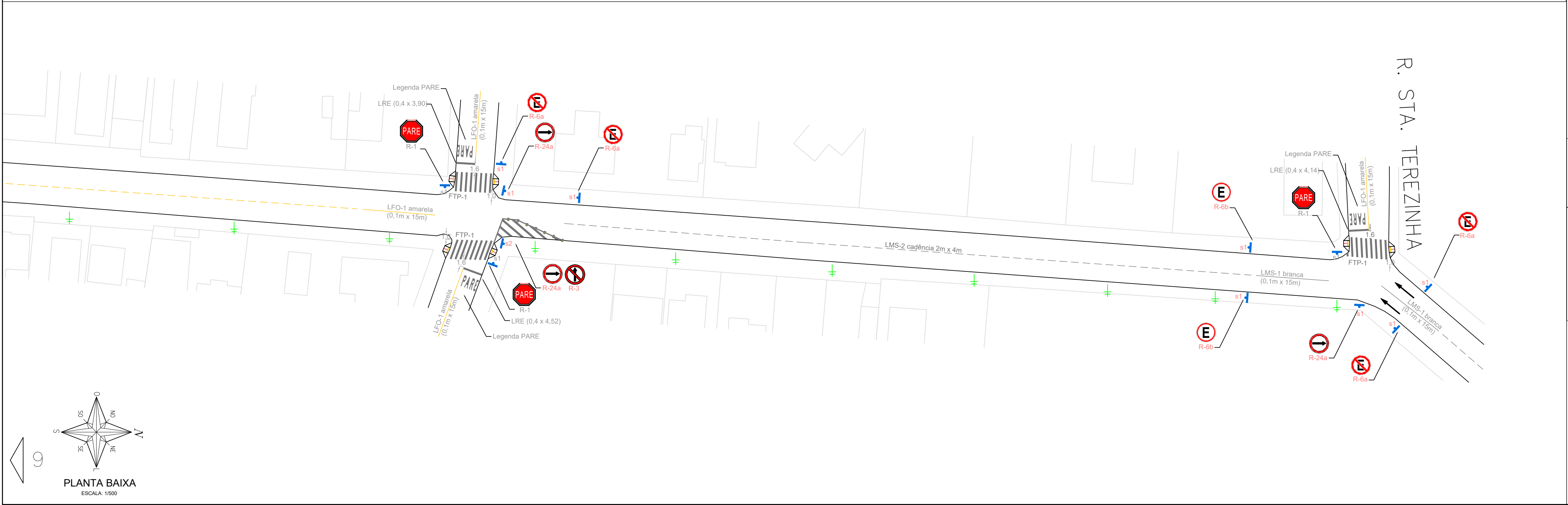
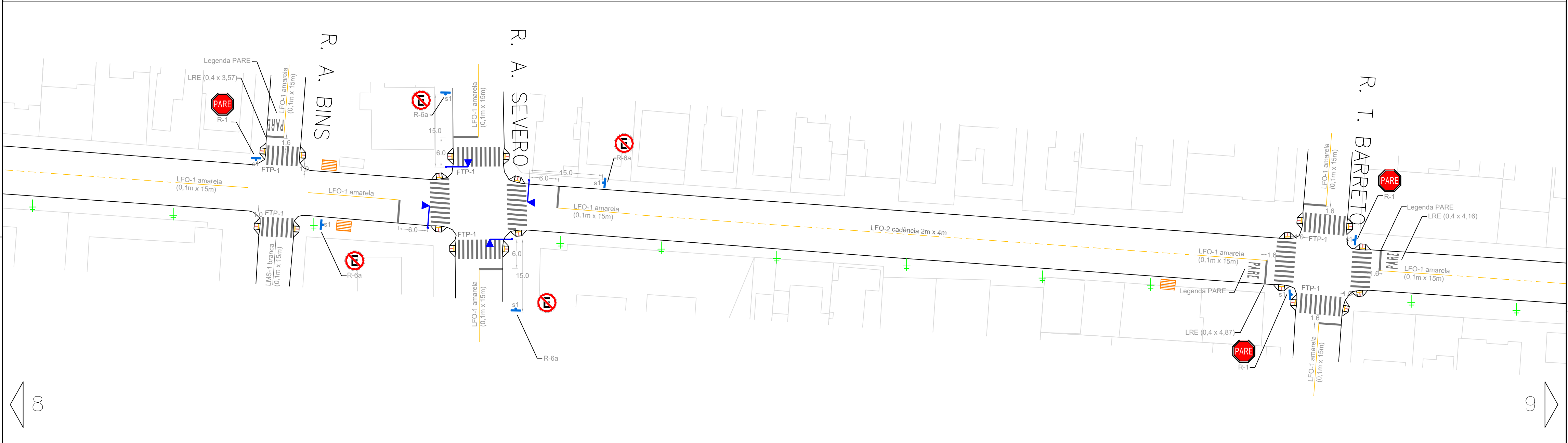
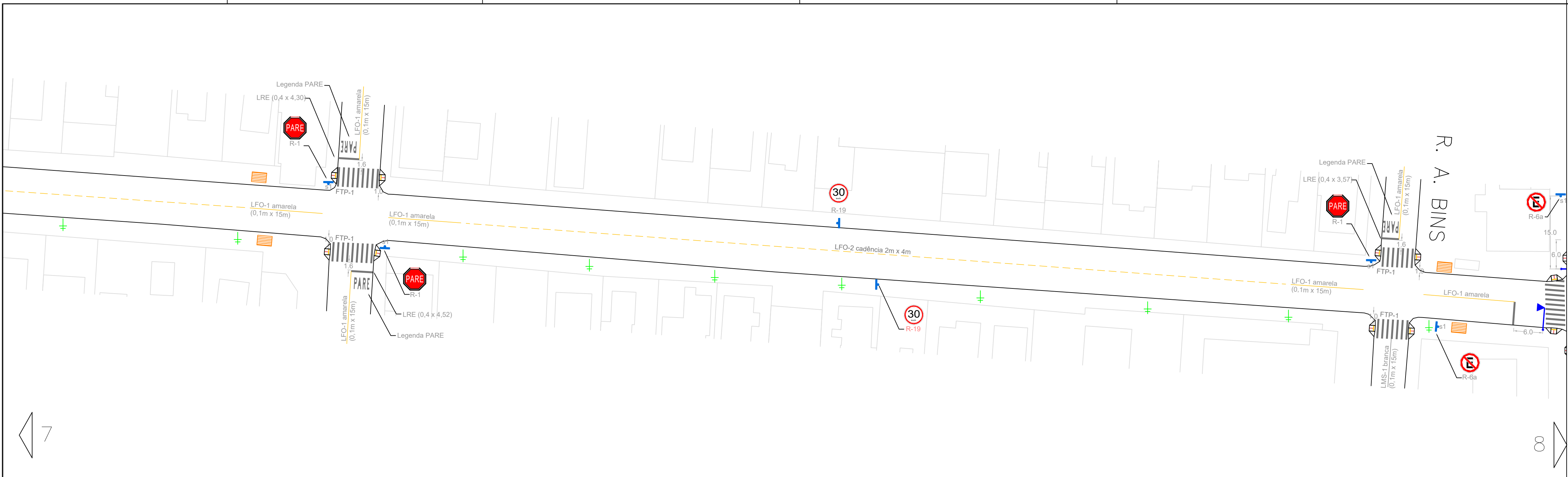
ORÇ: 171661
201290

ESCALA: 1:500

TOPOGRAFIA: Geocanoas

DESENHO: Maria Carvalho

02/03



LEGENDA:

— LMS-1	FTP-1	S1	Parada de ônibus
— LMS-2 cadência 2m x 4m	LRE	S2	Gratidão
— LFO-1	Legenda PARE	Foco semafórico auxiliar	Rebaixo
— LFO-2 cadência 2m x 4m			

NOTAS:

- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
- As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
- Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito.
- Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação.
- A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
- Todas as medidas devem ser conferidas no local.
- Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito.
- Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

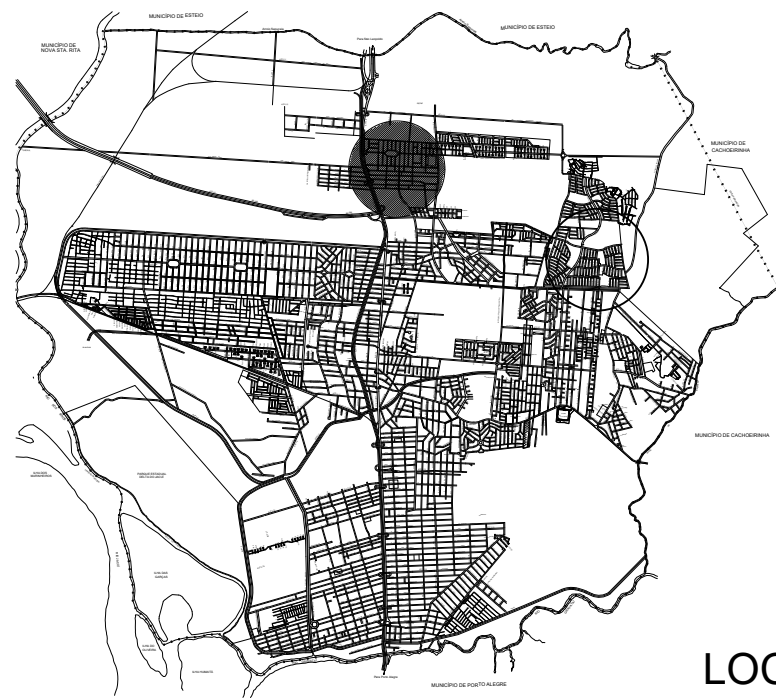
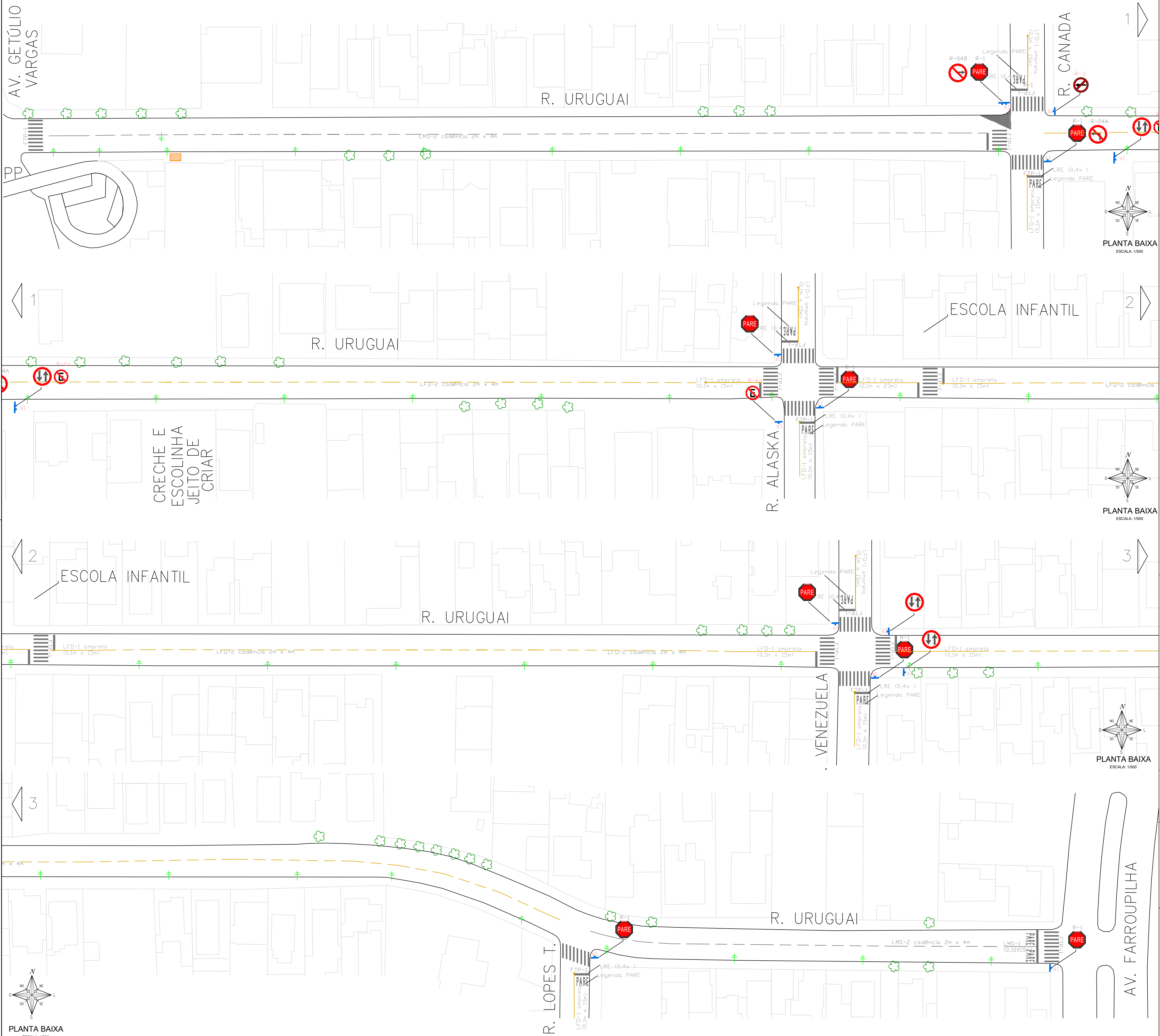
PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO

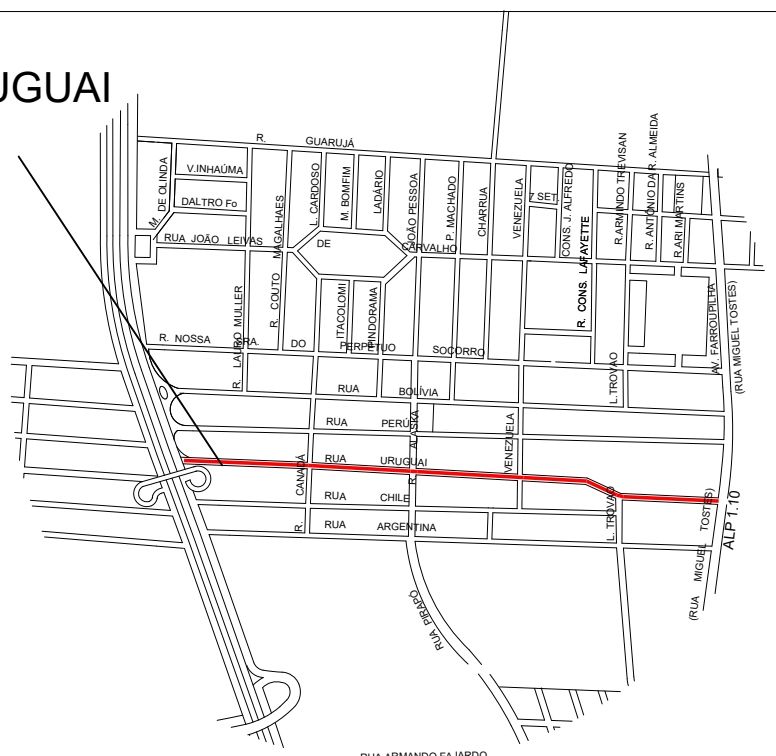
VIA: TAMOIO

PROJETO	ORÇ.
Engº Marcelle Dorneles Ribeiro	171661
Engº Tânia Batistela Torres	201290
ESCALA	TOPOGRAFIA
1:500	Geocanoas
	DESENHO
	Maria Carvalho

03/03



LOCALIZAÇÃO SEM ESCALA



SITUAÇÃO SEM ESCALA

LMS-1	FTP-1	S1
LMS-2 cadência 2m x 4m	LRE	S2
LFO-1	Legenda PARE	Semaforo braço 4.5m
LFO-2 cadência 2m x 4m		Semaforo braço 6.0m
		Foco semaforico auxiliar
		Parada de ônibus
		Gradil
		Rebato

NOTAS:

- Este projeto de sinalização é de caráter preliminar.
- As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
- Este projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito.
- Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebalços de meio-fio e vegetação.
- A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
- Todas as medidas devem ser conferidas no local.
- Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito.
- Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMD - DPOV

PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

VIA: URUGUAI

PROJETO: Eng^o Tania Batistela Torres
Eng^o Marcelle Dorneles Rodrigues

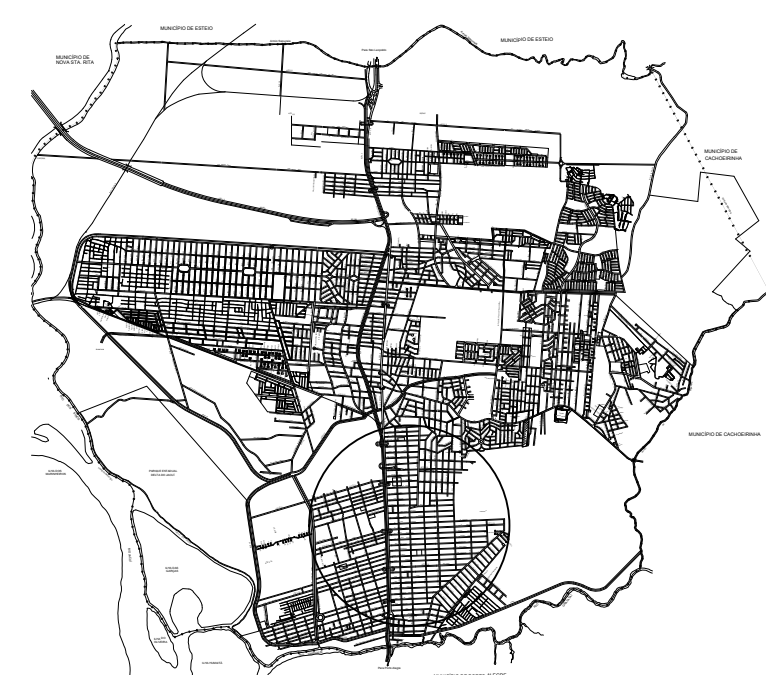
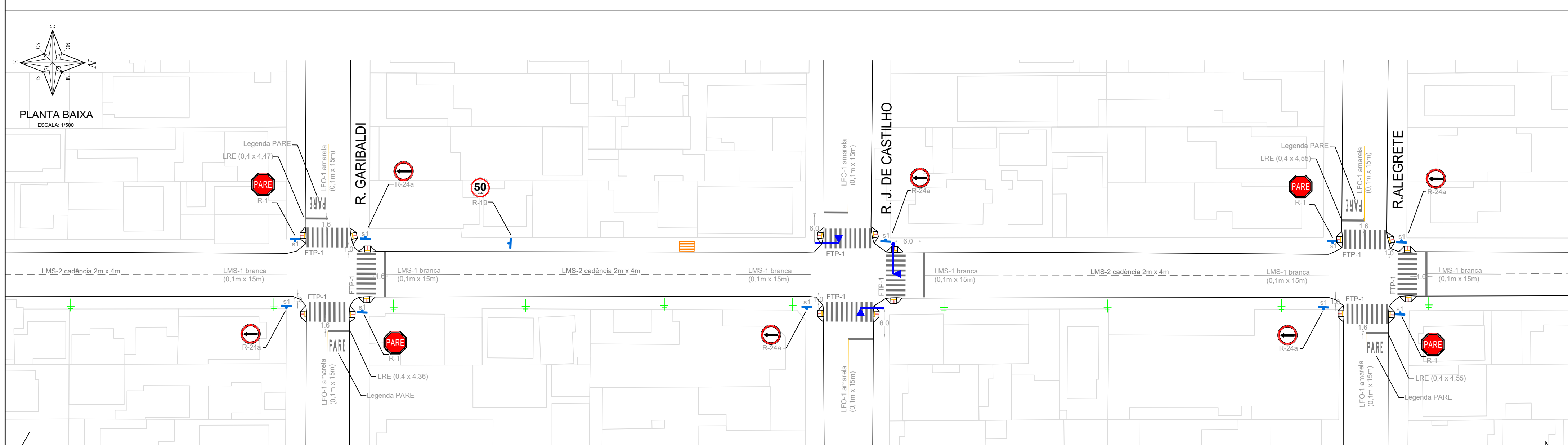
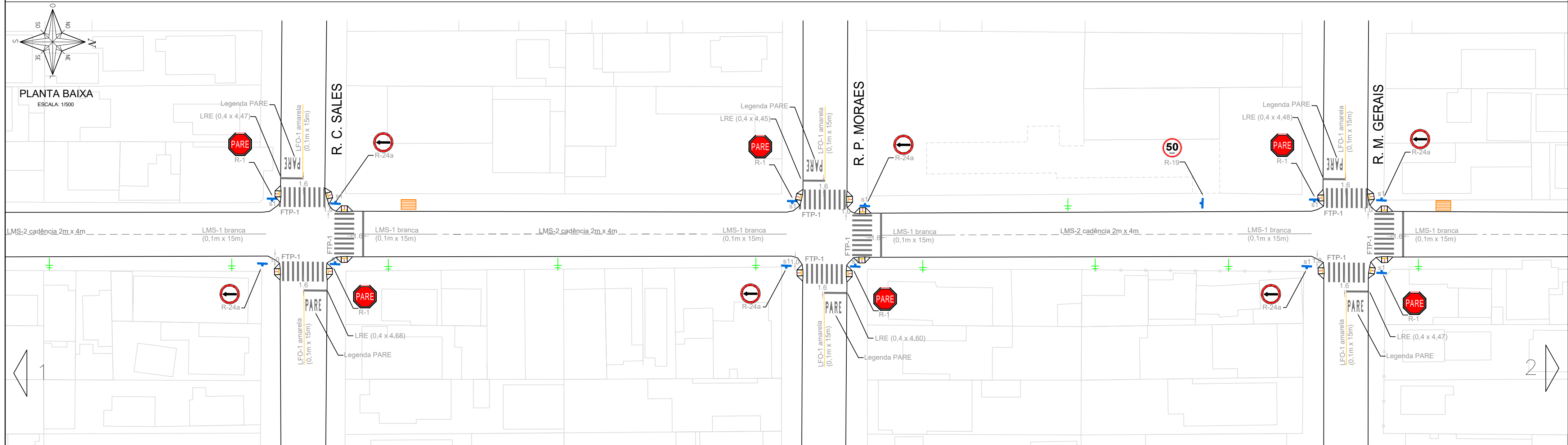
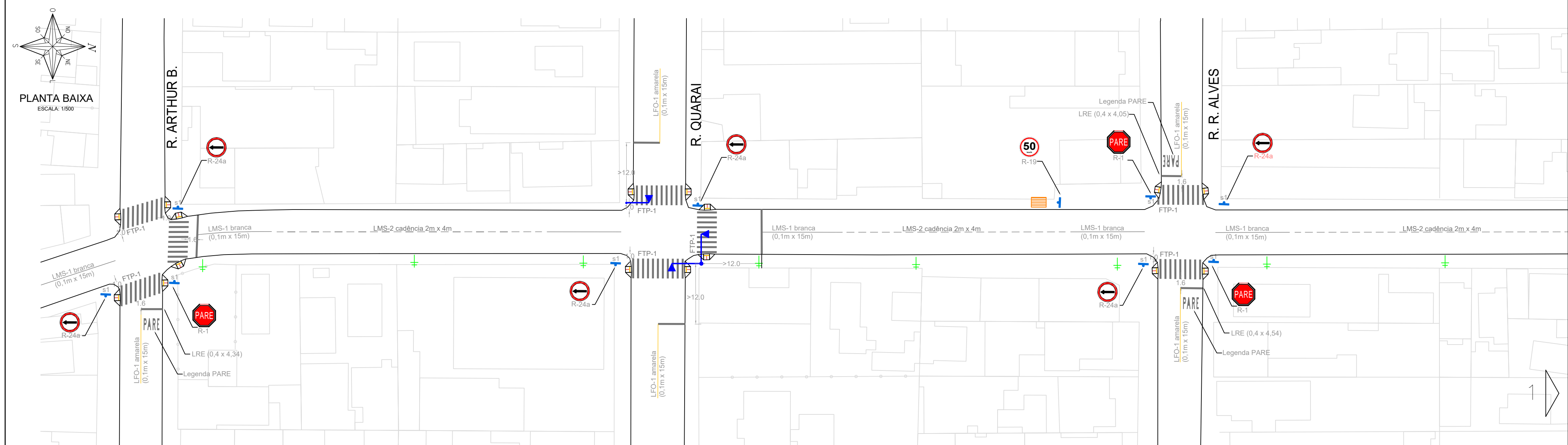
CRIA: RS201290
RS171661

ESCALA: 1:500

TOPOGRAFIA: Geocanoas

DESENHO: Danielle Jung

01/01



LEGENDA:

— LMS-1 cadência 2m x 4m	FTP-1	S1	Parada de Ônibus
— LMS-2 cadência 2m x 4m	LRE	S2	Gradi
— LFO-1	Legenda PARE	Semaforo braço 4.5m	Rebaixo
— LFO-2 cadência 2m x 4m		Semaforo braço 6.0m	
		Foco semafórico auxiliar	

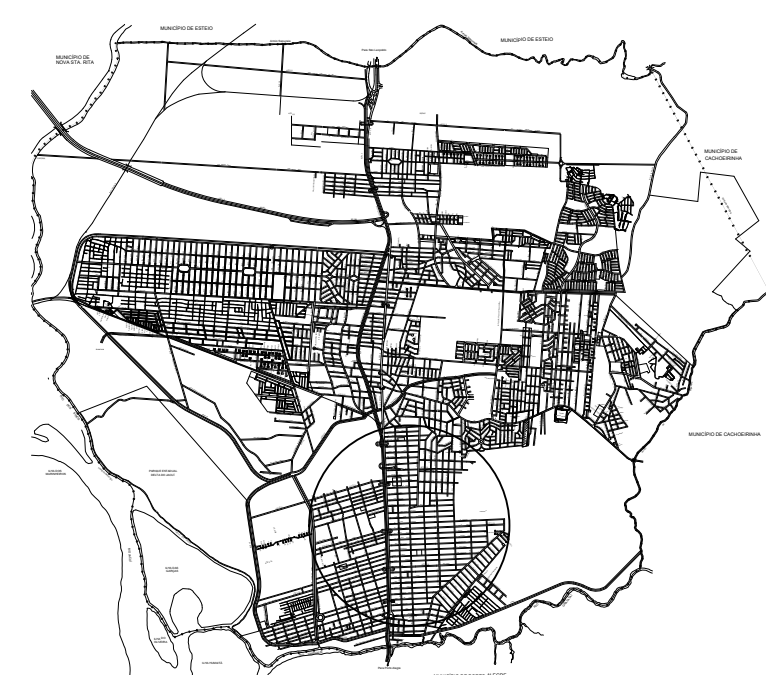
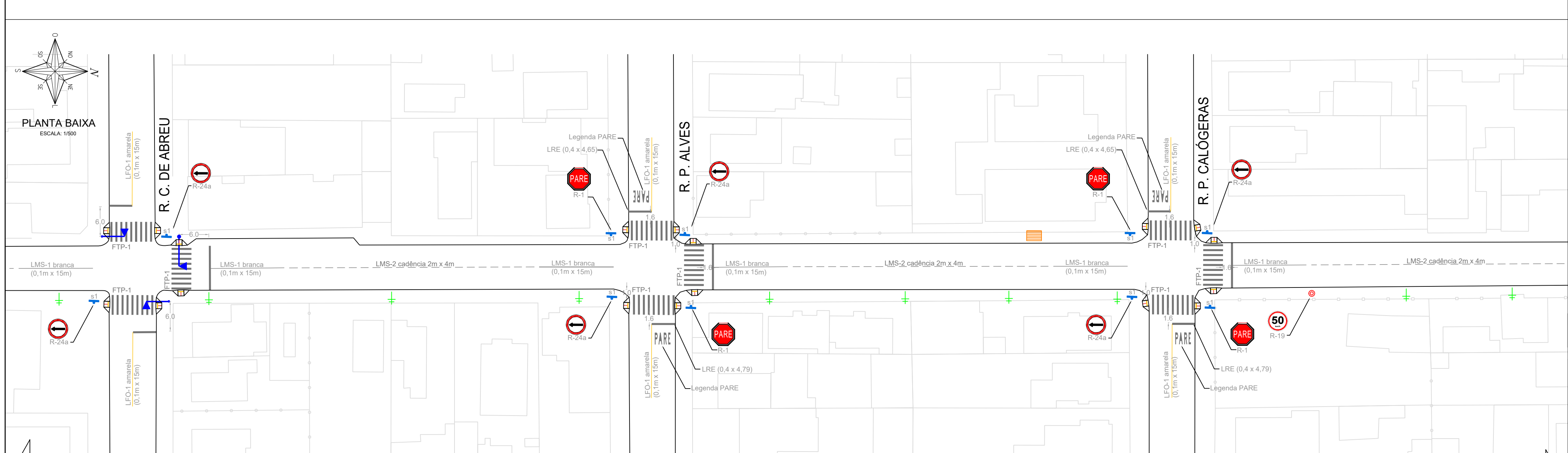
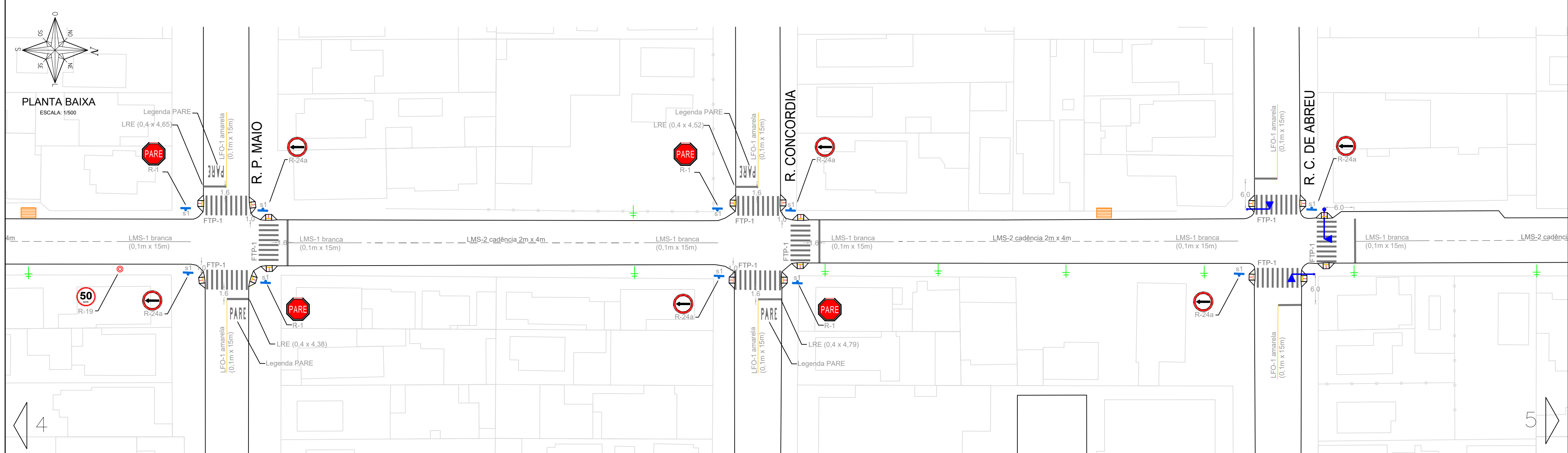
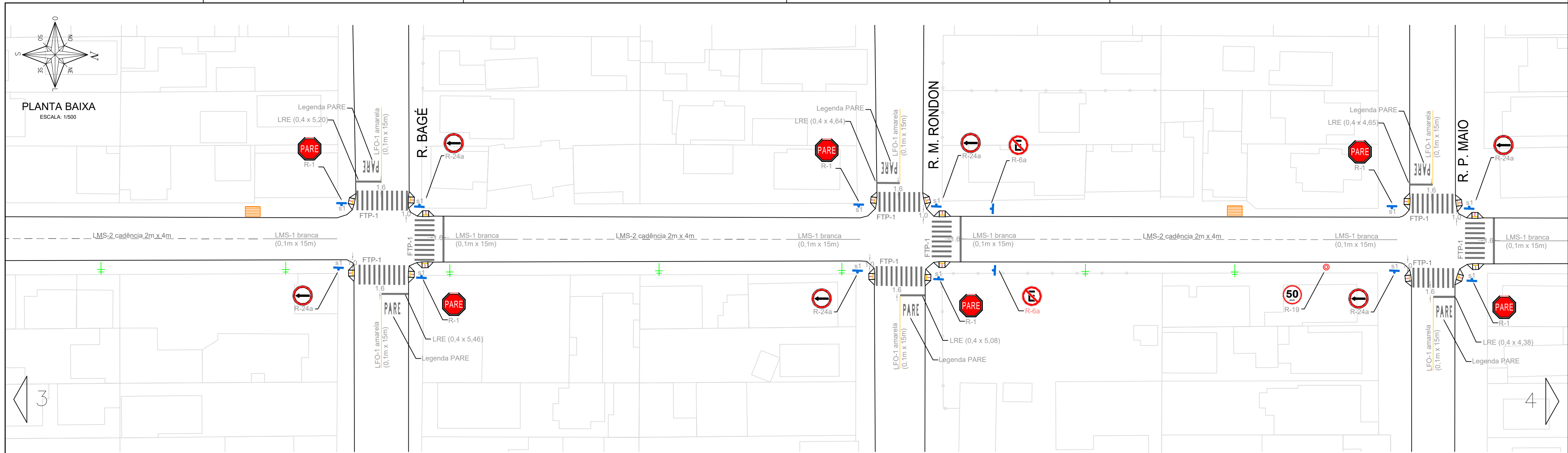
NOTAS:

- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
- As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
- Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito.
- Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação.
- A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
- Todas as medidas devem ser conferidas no local.
- Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito.
- Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

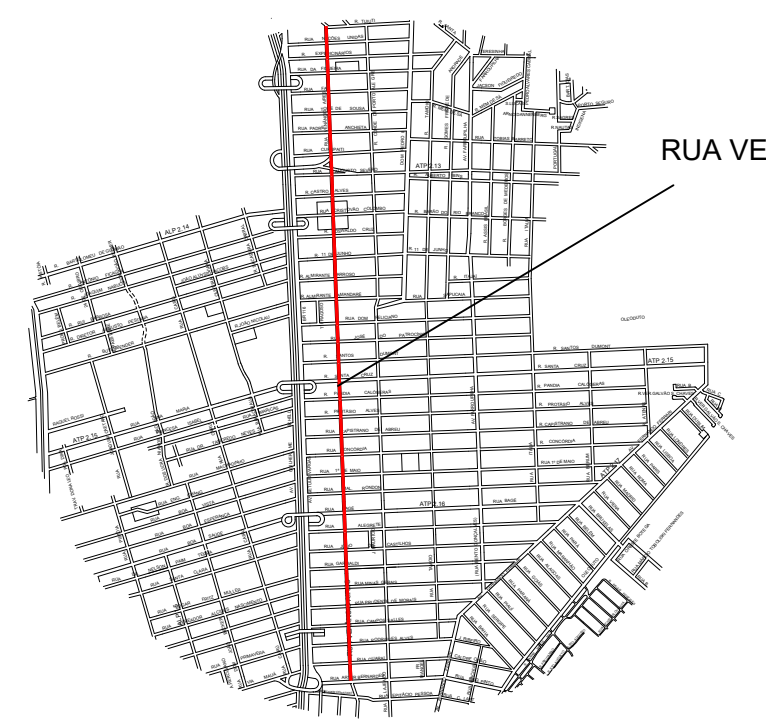
PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

PROJETO: Eng^a Tania Batista Torres / RS201290 / RS171661
Eng^a Marcelle Dornelles Rodrigues

ESCALA: 1:500 / TOPOGRAFIA: Geocanoas / DATA: 01/05



LOCALIZAÇÃO
SEM ESCALA



SITUAÇÃO
SEM ESCALA

- LEGENDA:
- LMS-1: LMS-1 cadência 2m x 4m
 - LMS-2: LMS-2 cadência 2m x 4m
 - LFO-1: LFO-1 cadência 2m x 4m
 - LFO-2: LFO-2 cadência 2m x 4m
 - FTP-1: FTP-1
 - LRE: LRE
 - Legenda PARE: Legenda PARE
 - S1: S1
 - S2: S2
 - Semaforo braço 4.5m: Semaforo braço 4.5m
 - Semaforo braço 6.0m: Semaforo braço 6.0m
 - Foco semafórico auxiliar: Foco semafórico auxiliar
 - Parada de Ônibus: Parada de Ônibus
 - Gradi: Gradi
 - Rebaixo: Rebaixo
- NOTAS:
- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
 - As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
 - Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito.
 - Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação.
 - A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
 - A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
 - Todas as medidas devem ser conferidas no local.
 - Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito.
 - Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

VIA: VENÂNCIO AIRES

PROJETO: Engº Tania Batista Torres / Engº Marcelle Dorneles Rodrigues

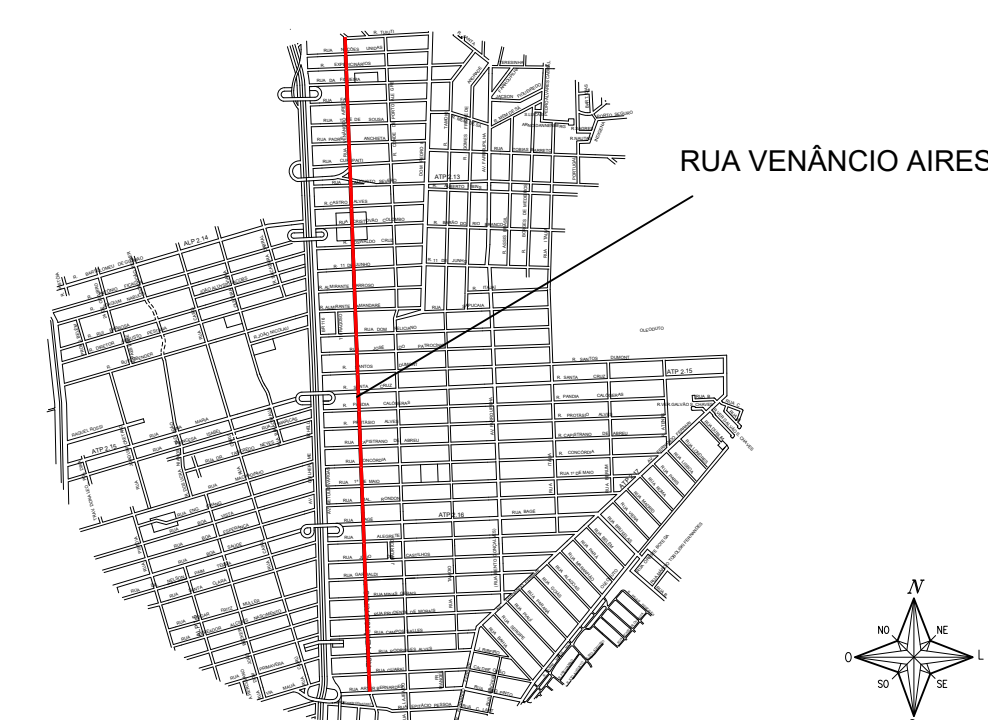
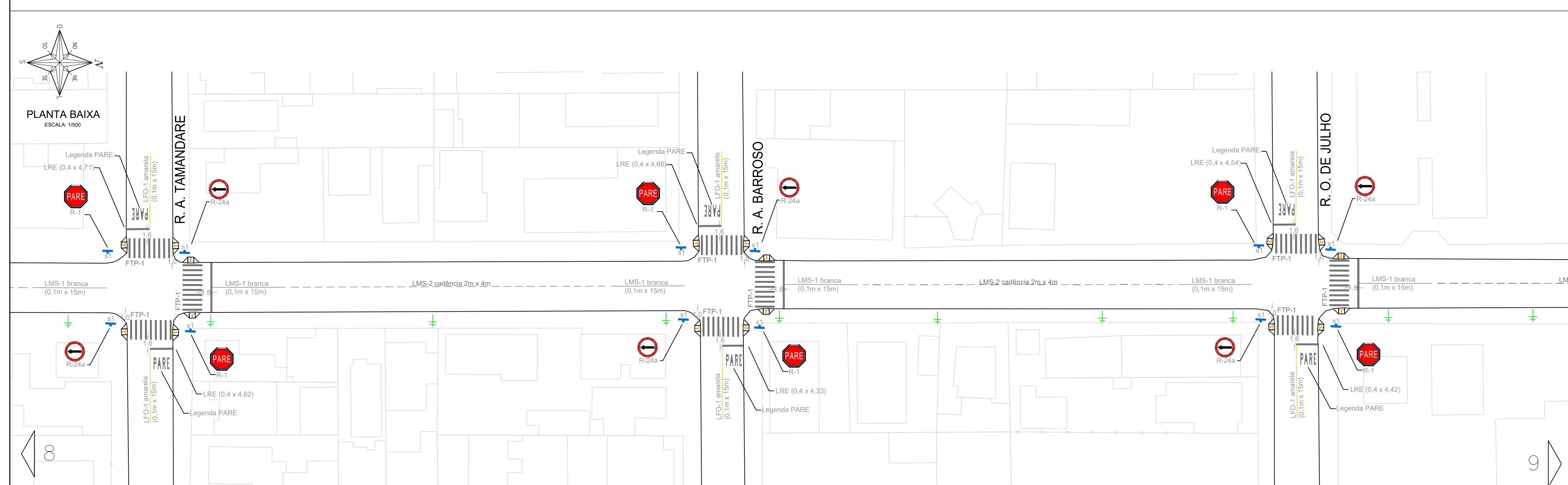
DATA: RS201290 / RS171661

ESCALA: 1:500

TOPOGRAFIA: Geocanoas

DESENHO: Danielle Jung

02/05



- LEGENDA:**

 - LMS-1
 - LMS-2 cadência 2m x 4m
 - LFO-1
 - LFO-2 cadência 2m x 4m



FTP-1
LRE
Legenda PARE

- S1
 - S2
 - Semáforo braço 4.5m
 - Semáforo braço 6.0m
 - Foco semafórico auxiliar

Parada de Ônibus

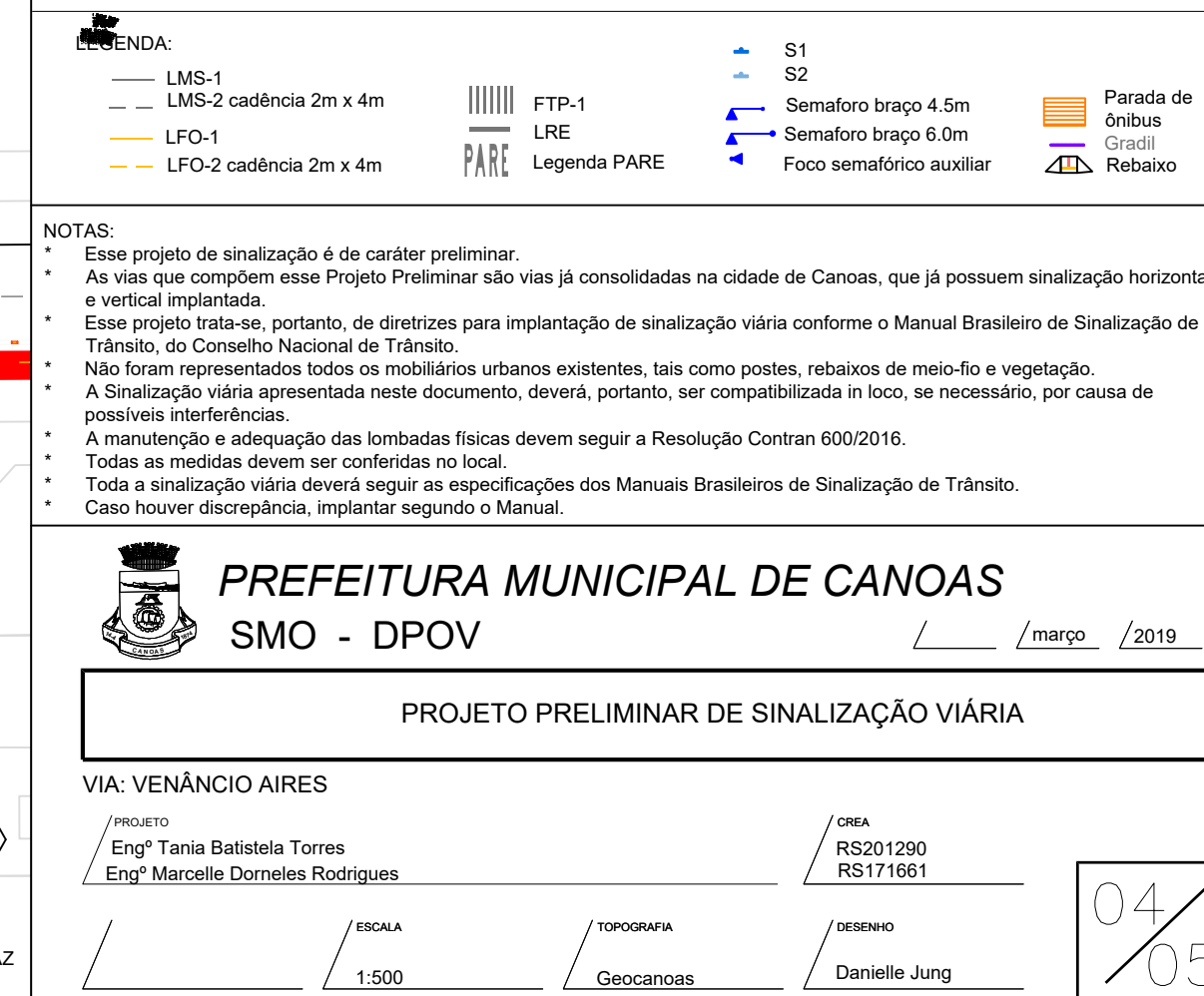
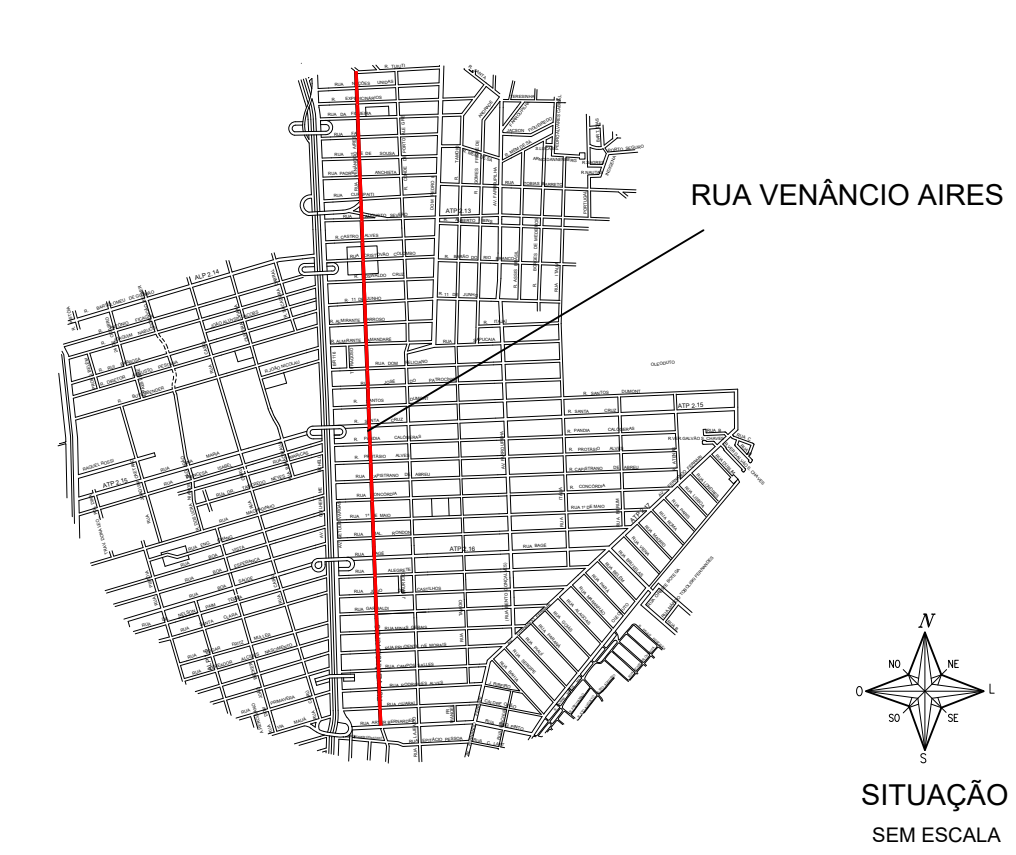
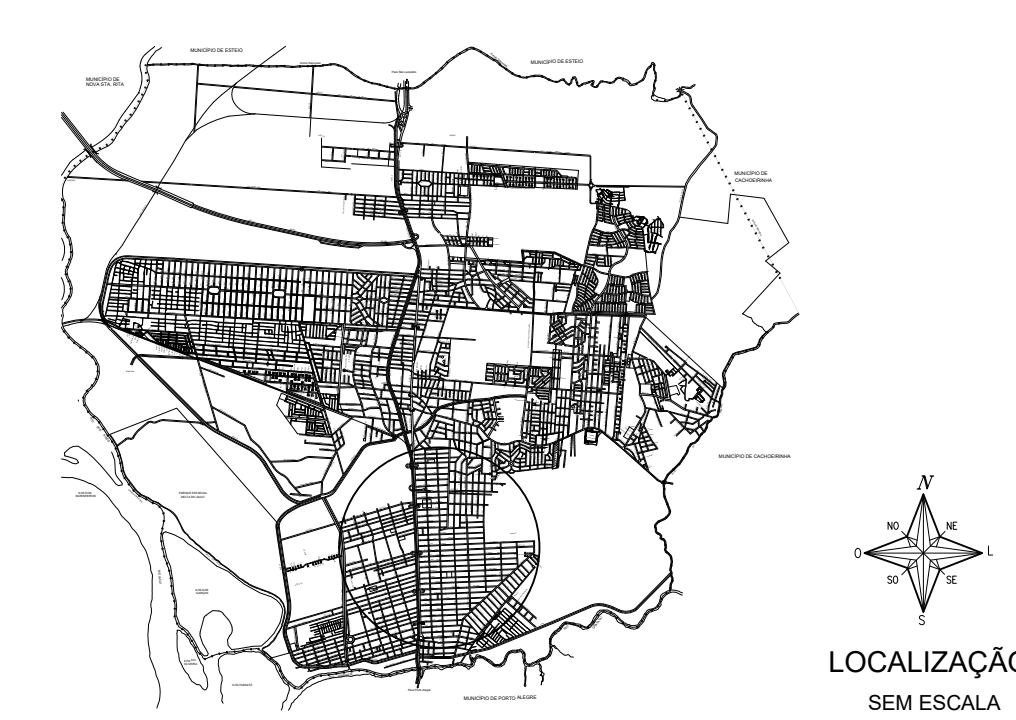
Gratidão

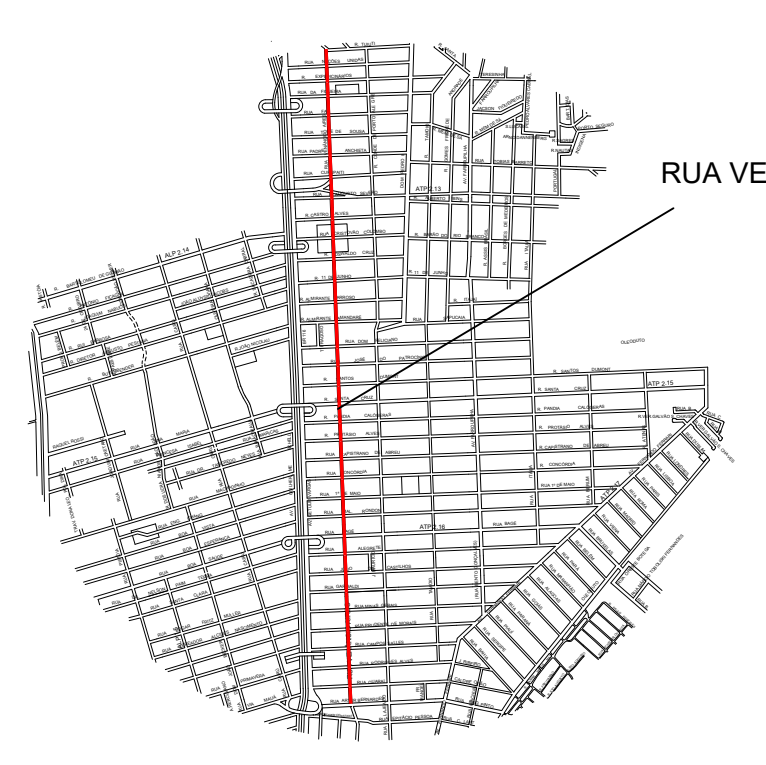
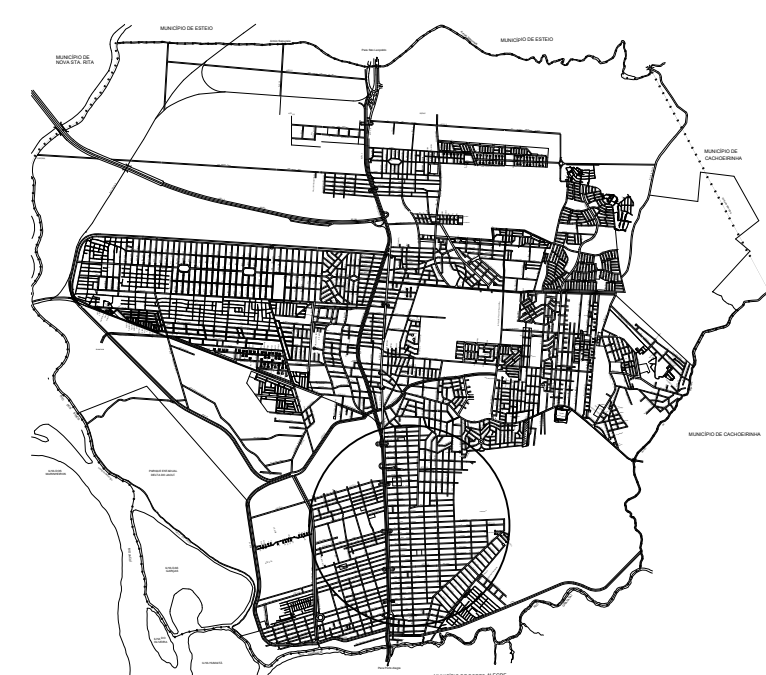
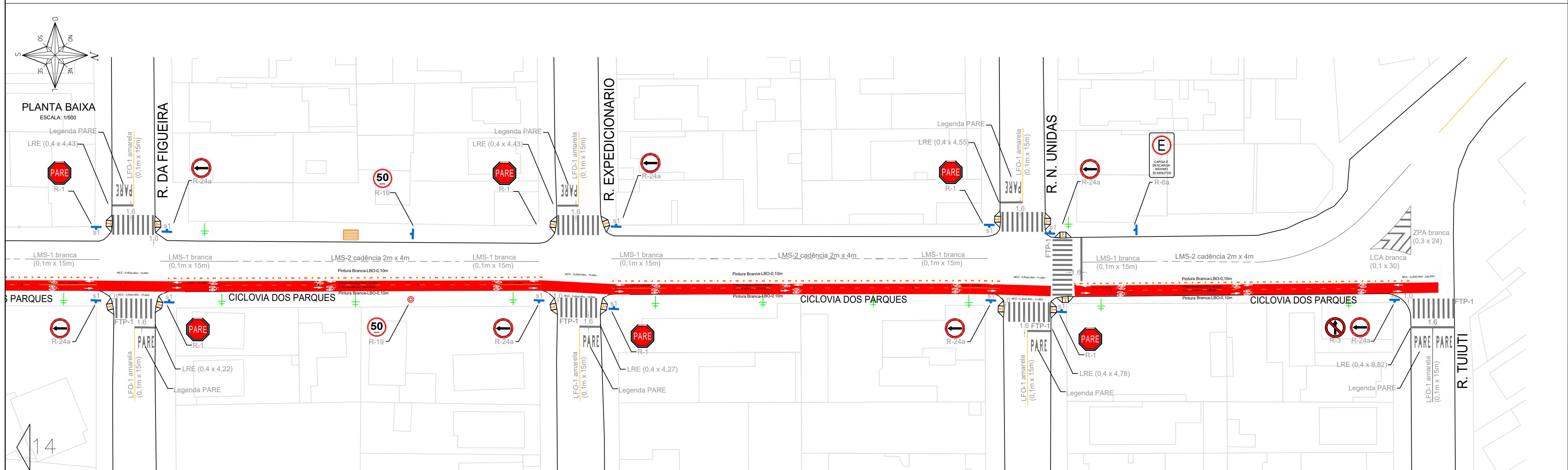
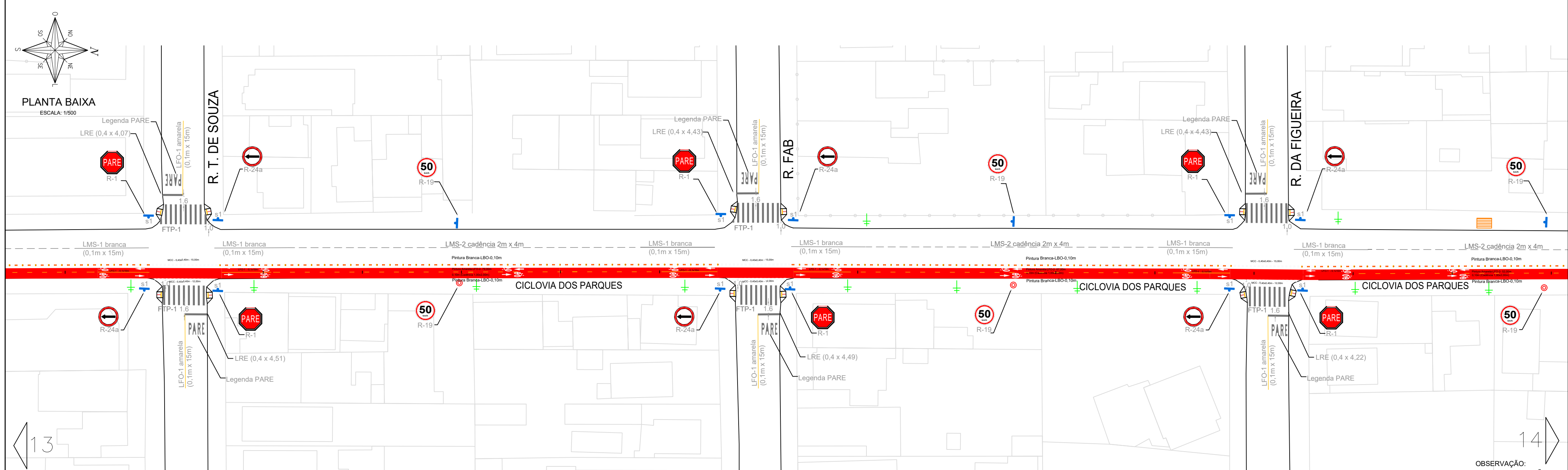
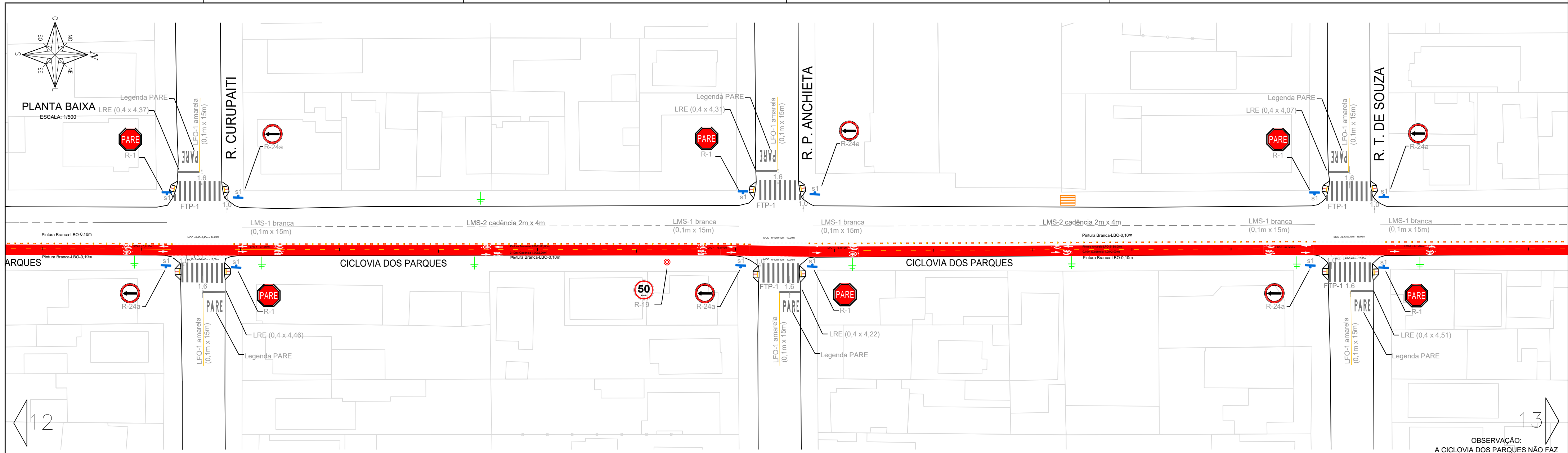
Rebaxo

NOTAS:

 - Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
 - As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
 - Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito.
 - Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaxos de meio-fio e vegetação.
 - A sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
 - A manutenção e adequação das lombadas físicas deverá seguir a Resolução Canon 600/2016.
 - Todas as medidas devem ser conferidas no local.
 - Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito.
 - Caso houver discordância, implantar segundo o Manual.

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS SMO - DPOV	/ ____ / março / 2019
PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA		
VIA: VENÂNCIO AIRES		
PROJETO Engº Tania Batista Torres Engº Marcelle Dorneles Rodrigues	ORÇ. RS201290 RS171661	
ESCALA 1:500	TOPOGRAFIA Geocanoas	
DESENHO Danielle Jung	03 / 05	





LEGENDA:

LMS-1 cadência 2m x 4m	FTP-1	S1	Semaforo braço 4.5m	Parada de Ônibus
LMS-2 cadência 2m x 4m	LRE	S2	Semaforo braço 6.0m	Gradi
LFO-1	Legenda PARE		Foco semafórico auxiliar	Rebaixo
LFO-2 cadência 2m x 4m				

NOTAS:

- Esse projeto de sinalização é de caráter preliminar.
- As vias que compõem esse Projeto Preliminar são vias já consolidadas na cidade de Canoas, que já possuem sinalização horizontal e vertical implantada.
- Esse projeto trata-se, portanto, de diretrizes para implantação de sinalização viária conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Tráfego, do Conselho Nacional de Tráfego.
- Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação.
- A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- A manutenção e adequação das lombadas físicas devem seguir a Resolução Contran 600/2016.
- Todas as medidas devem ser conferidas no local.
- Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Tráfego.
- Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

PROJETO PRELIMINAR DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

VIA: VENÂNCIO AIRES

PROJETO	DESENHO
Engº Tania Batista Torres	RS201290
Engº Marcelle Dorneles Rodrigues	RS171661

ESCALA	TOPOGRAFIA
1:500	Geocanoas

DESENHO
Danielle Jung

05/05