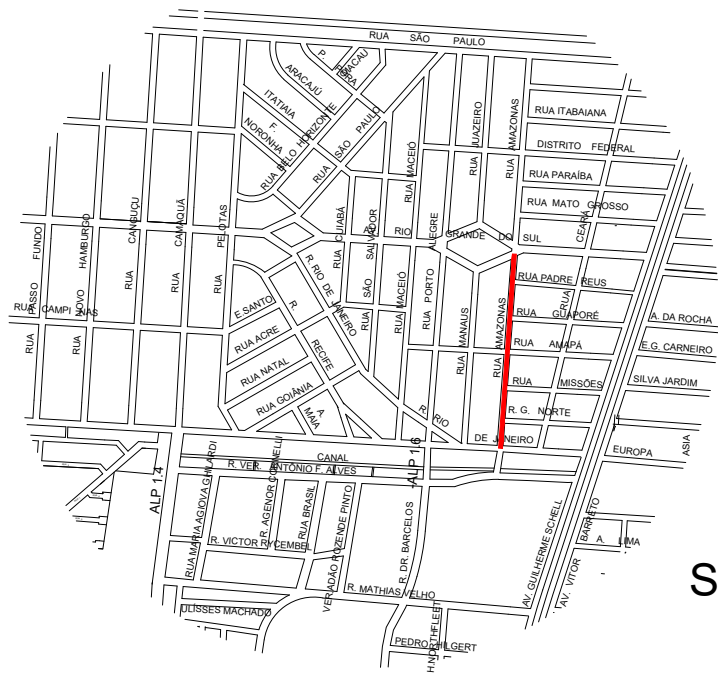
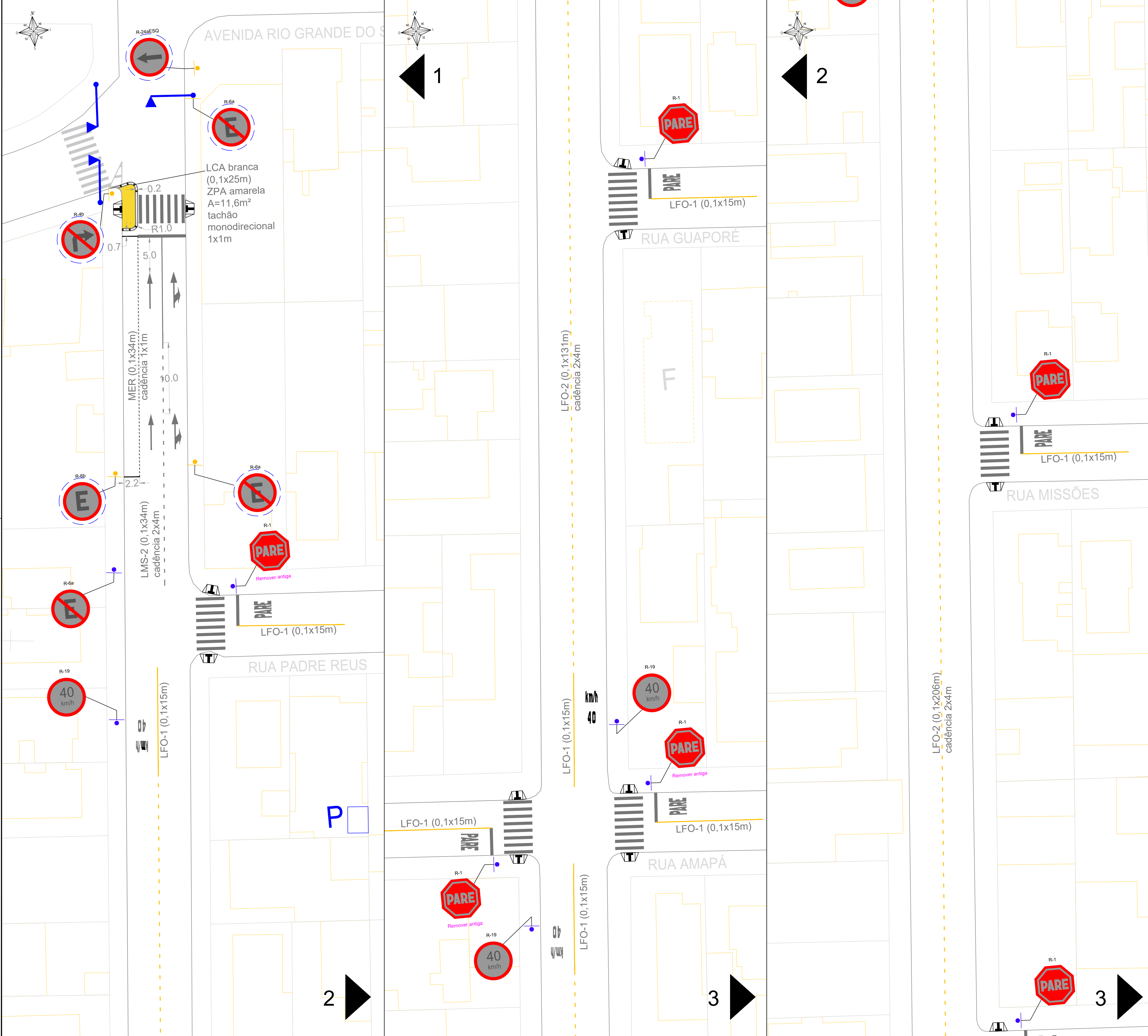
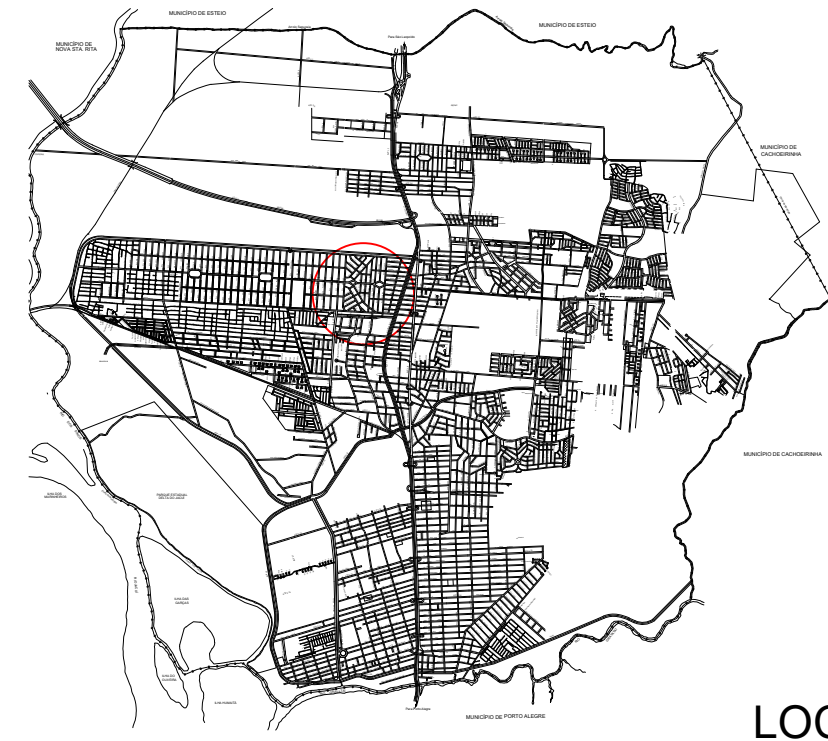




SITUAÇÃO
SEM ESCALA



LOCALIZAÇÃO
SEM ESCALA

LEGENDA:			Sinalização vertical			Mobiliário urbano existente	
Sinalização horizontal			Implantar	Manter	Remover	Abrigo de ponto de parada de ônibus existente	
Sinalização semaforica			Implantar	Manter	Remover	Rebaixo acessível - Conforme Decreto Municipal n. 50/2018 e NBR 9050/2020	
						Implantar	Manter

NOTAS:

- * Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação. A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- * A implantação lombadas físicas devem seguir a Resolução CONTRAN N. 600/2016.
- * Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito. Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMTM - SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES E MOBILIDADE

PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

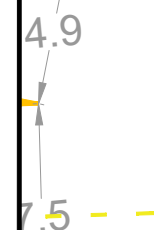
RUA AMAZONAS (RUA RIO DE JANEIRO - AVENIDA RIO GRANDE DO SUL)

PROJETO: Eng.ª Tânia Batista Torres

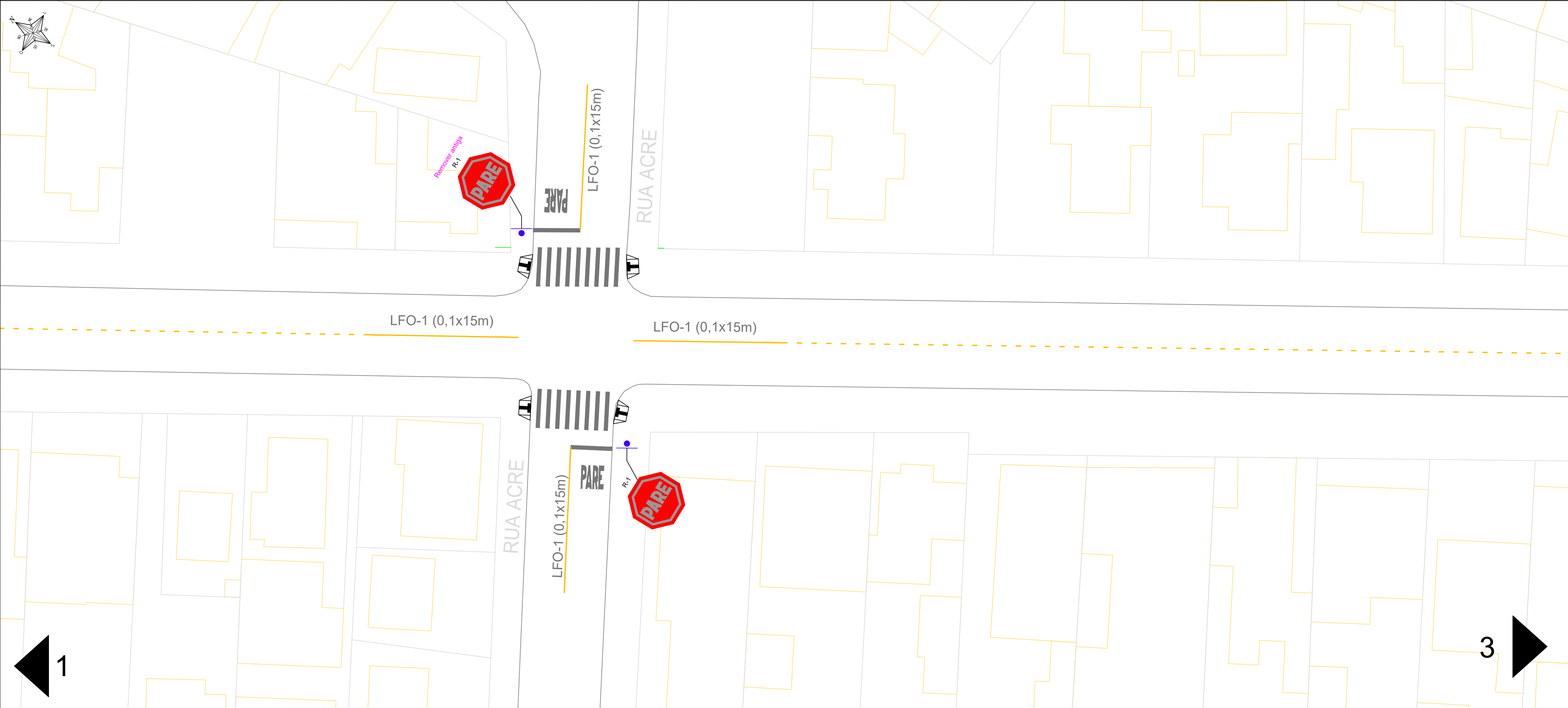
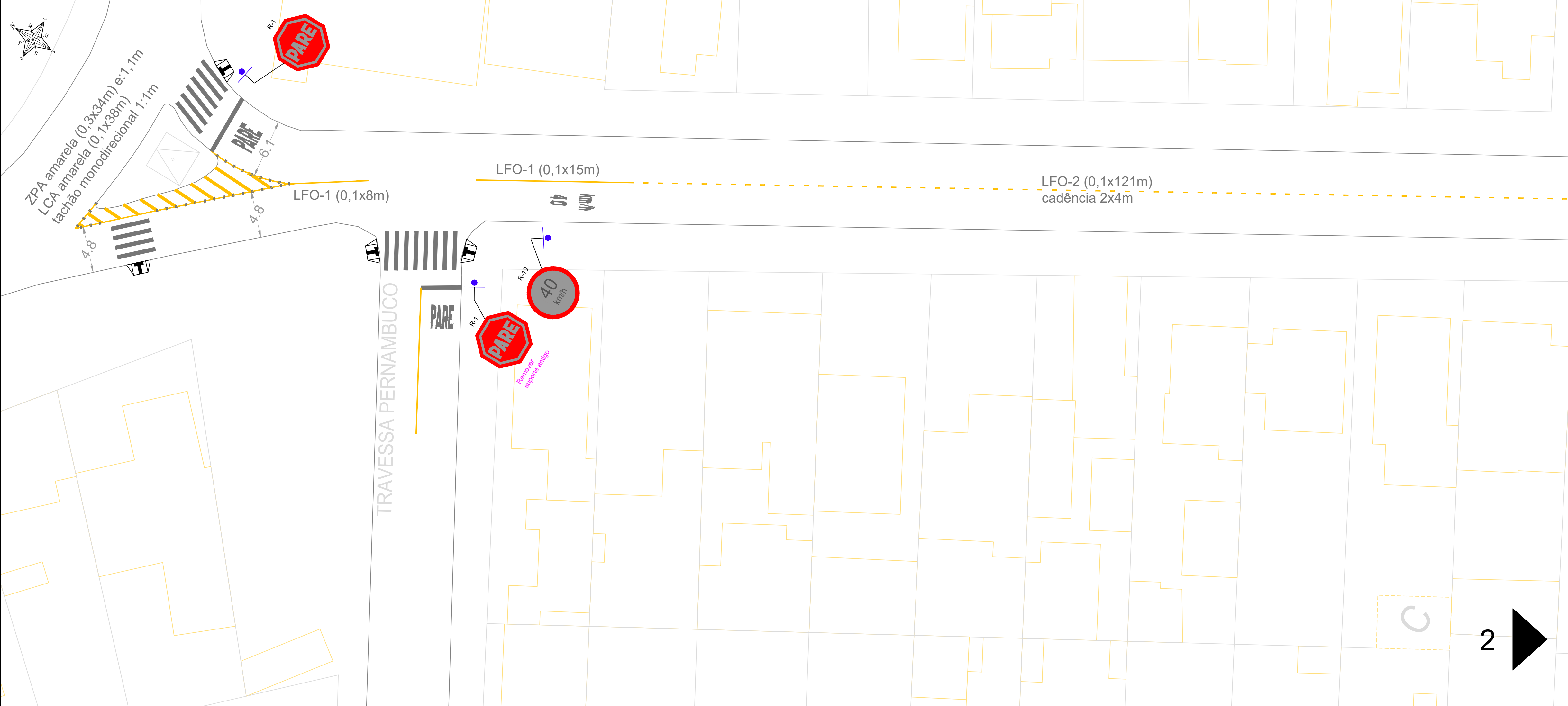
ESCALA: 1:250

TOPOGRAFIA: Geocartinas

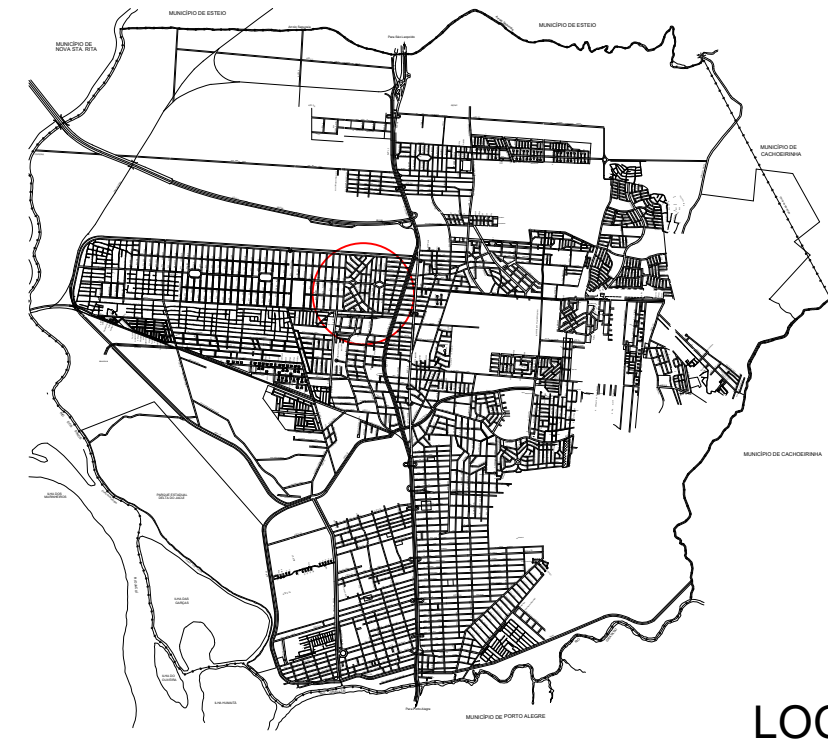
DESENHO: RS201290



02/0



SITUAÇÃO
SEM ESCALA



LOCALIZAÇÃO
SEM ESCALA

Sinalização horizontal			Sinalização vertical			Mobiliário urbano existente	
Implantar	Manter	Remover	Implantar	Manter	Remover	Abriço de ponto de parada de ônibus existente	

Sinalização semaforica			Sinalização semaforica			Rebaixo acessível - Conforme Decreto Municipal n. 50/2018 e NBR 9050/2020	
Implantar	Manter	Remover	Implantar	Manter	Remover	Implantar	Manter

NOTAS:

- * Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação. A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- * A implantação lombadas físicas devem seguir a Resolução CONTRAN N. 600/2016.
- * Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito. Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.



PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMTM - SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES E MOBILIDADE

PROJETO

Engª Tânia Batista Torres

ORÇAMENTO

RS201290

ESCALA

1:250

TOPOGRAFIA

Geocartões

DESENHO

PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

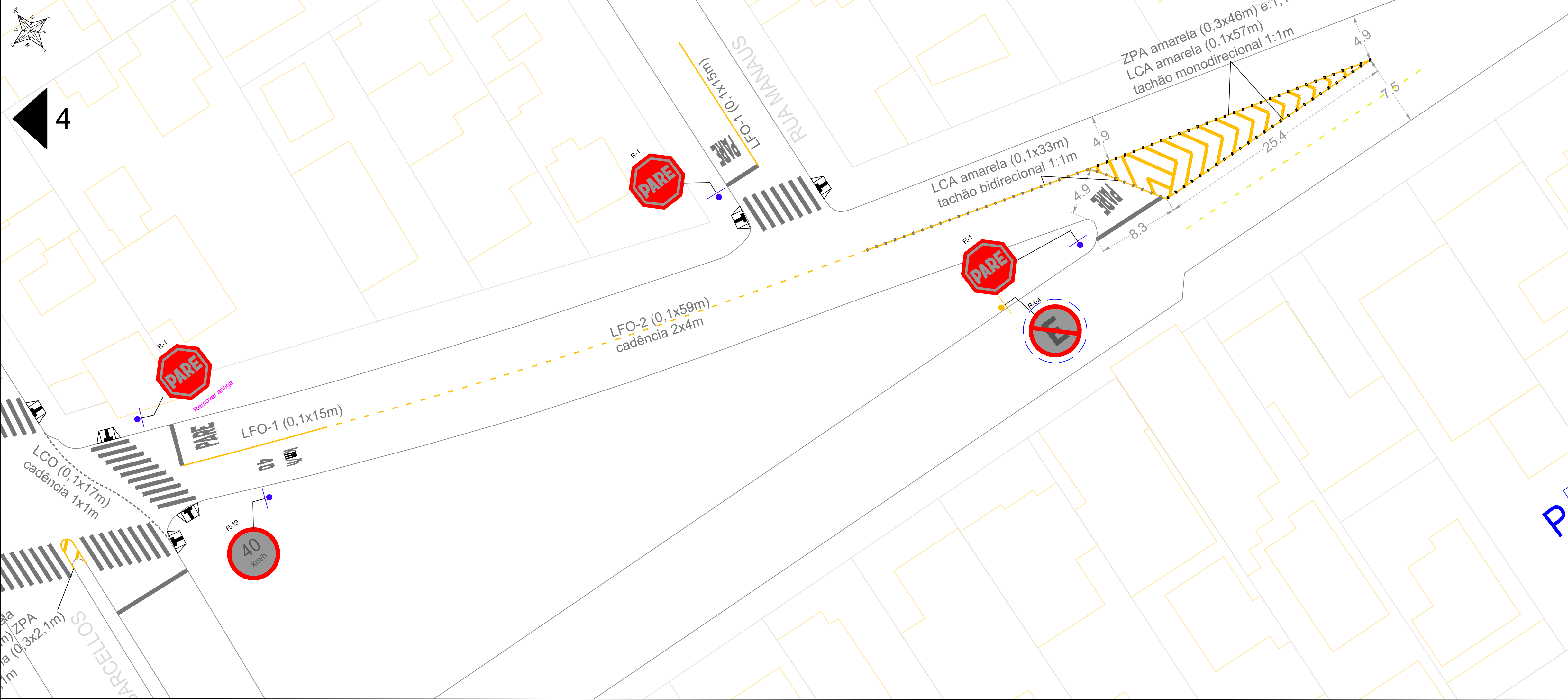
RUA RIO DE JANEIRO (RUA AMAZONAS - AVENIDA RIO GRANDE DO SUL)

01

03



ESCALA	TOPOGRAFIA	DESENHO
1:250	Geocancas	



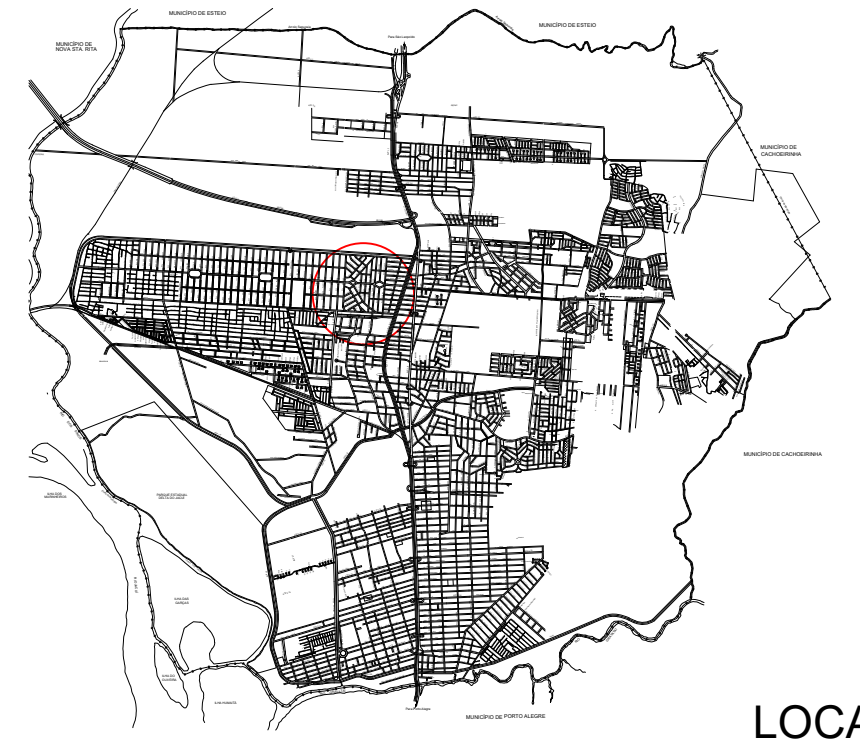
SITUAÇÃO
SEM ESCALA

SINALIZAÇÃO VERTICAL - IMPLANTAÇÃO						
SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO						
Imagem	Código	Quantidade	Dimensões	D1	D2	Área
	R-1	11	Lado	0.25 m	-	0.21 m²
	R-19 (40)	3	Diâmetro	0.50 m	-	0.20 m²
	R-19 (30)	2	Diâmetro	0.50 m	-	0.20 m²
SINALIZAÇÃO DE ADVERTÊNCIA						
	A-33a	2	Lado	0.50 m	0.50 m	0.25 m²
	A-18	2	Lado	0.50 m	0.50 m	0.25 m²
	A-18	2	Lado	0.60 m	0.80 m	0.48 m²
SUPORTES ABNT 11904/2015						
Código	Tipo	Altura	Quantidade			
s1	Baliza	3.00 m	18			
s2	Baliza	3.50 m	2			

SINALIZAÇÃO VERTICAL - REMOÇÃO						
SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO						
Imagem	Código	Quantidade	Dimensões	D1	D2	Área
	R-1	5	Lado	0.25 m	-	0.21 m²
	Mista	1	Lado	2.00 m	1.00 m	2.00 m²
SINALIZAÇÃO DE ADVERTÊNCIA						
	A-33a	1	Lado	0.50 m	0.50 m	0.25 m²
	A-18	1	Lado	0.50 m	0.50 m	0.25 m²
SUPORTES ABNT 11904/2015						
Código	Tipo	Altura	Quantidade			
s1	Baliza	3.00 m	8			
s2	Baliza	3.50 m	2			

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - IMPLANTAÇÃO						
SINALIZAÇÃO LONGITUDINAL						
Imagem	Código	Cor	Cadência/Dupla	Largura	Comprimento	Área
	LFO-2	Amarela	sim	0.10m	455.00m	22.75m²
	LFO-1	Amarela	não	0.10m	272.00m	27.20m²
	LCO	Amarela	1x1	0.10m	17.00m	0.85m²
						Branca 0.85m²
						Amarela 49.95m²
SINALIZAÇÃO TRANSVERSAL						
Imagem	Código	Cor	Cadência/Dupla	Largura	Soma de largura de vias sinalizada	Área
	FTP-1	Branca	não	0.40m	170.90m	273.44m²
	LRE	Branca	não	0.40m	82.70m	33.08m²
						Branca 306.52m²
						Amarela 0.00m²
SINALIZAÇÃO CANALIZAÇÃO						
Imagem	Código	Cor	Largura	Espaçamento	Área zebra	Área
	ZPA	Amarela	0.30m	1.10m	117.60m²	25.20m²
	ZPA	Amarela			20.50m²	20.50m²
Imagem	Código	Cor	Largura	Espaçamento	Comprimento	Área
	LCA	Amarela	0.10m	-	130.14m	13.01m²
						Branca 0.00m²
						Amarela 58.71m²
SINALIZAÇÃO TRANSVERSAL - LOMBADA						
Imagem	Lombada	Cor	Largura	Espaçamento	Largura aplicada na via	Área
	A	Amarela	0.25m	0.50m	9.50m	11.72m²
						Branca 0.00m²
						Amarela 11.72m²

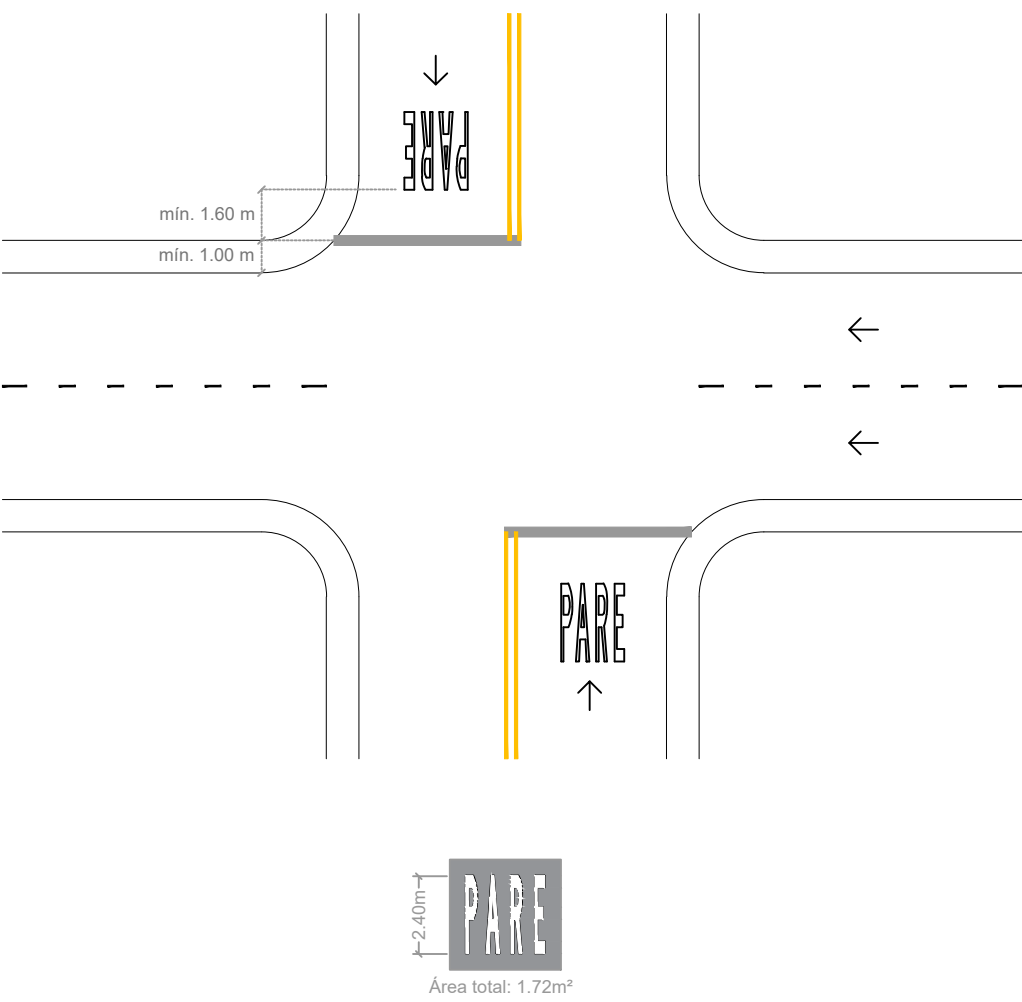
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - IMPLANTAÇÃO						
SINALIZAÇÃO INSCRIÇÃO DE PAVIMENTO						
Imagem	Código	Velocidade	Altura	Área unitária	Quantidade	Área
	PARE	40	2.40m	1.72m²	11	18.92m²
	V(40)	40	1.60m	1.81m²	3	5.43m²
	ESCOLA	30	1.60m	3.30m²	2	6.60m²
						Branca 30.95m²
AUXILIARES						
Imagem	Dispositivo	Cor elemento	Cor retrorefletivo sentido do tráfego	Cor retrorefletivo o sentido oposto	Função	Qtde
	tachão	amarelo	branco	-	Eixo monodirecional; LCA/ZPA branca	33
	tachão	amarelo	amarelo	amarelo	Eixo bidirecional	107
REBAIXOS ACESSÍVEIS - IMPLANTAÇÃO						
Quantidade	28					



LOCALIZAÇÃO
SEM ESCALA

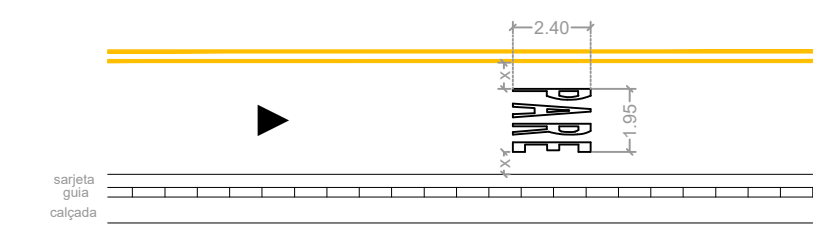
LEGENDA:			Sinalização vertical			Mobiliário urbano existente		
Sinalização horizontal			Implantar	Manter	Remover	Implantar	Manter	Remover
Sinalização semafórica			Implantar	Manter	Remover	Rebaixo acessível - Conforme Decreto Municipal n. 50/2018 e NBR 9050/2020		
						Implantar	Manter	
NOTAS:								
* Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação. A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.								
* A implantação lombadas físicas devem seguir a Resolução CONTRAN N. 600/2016.								
* Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito. Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.								

DESENHO 01:

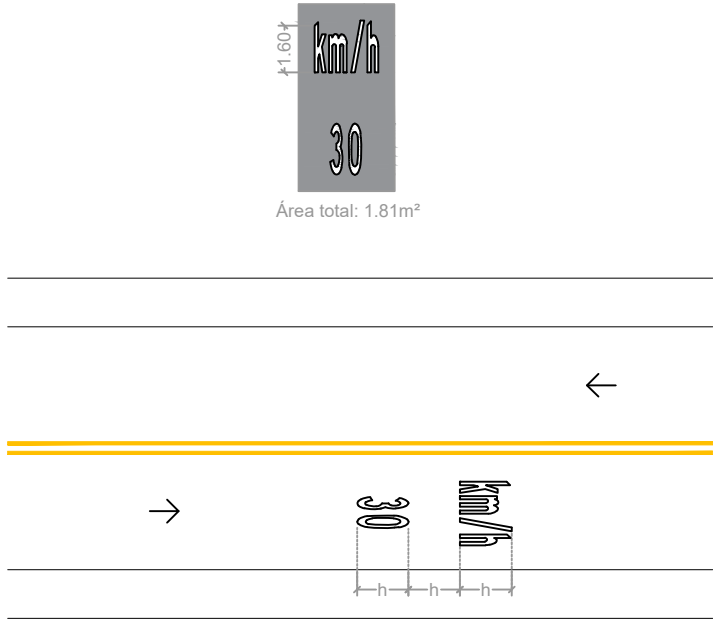


- Para legenda ou o conjunto de legendas locada em faixa de trânsito ao lado do meio fio, deve-se desconsiderar a largura da sarjeta para a sua centralização. No exemplo temos que a distância x:

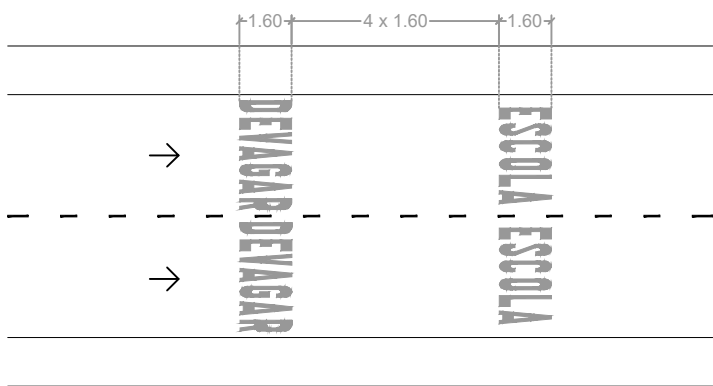
$$X = (L - \text{sarjeta} - 1,95) / 2$$



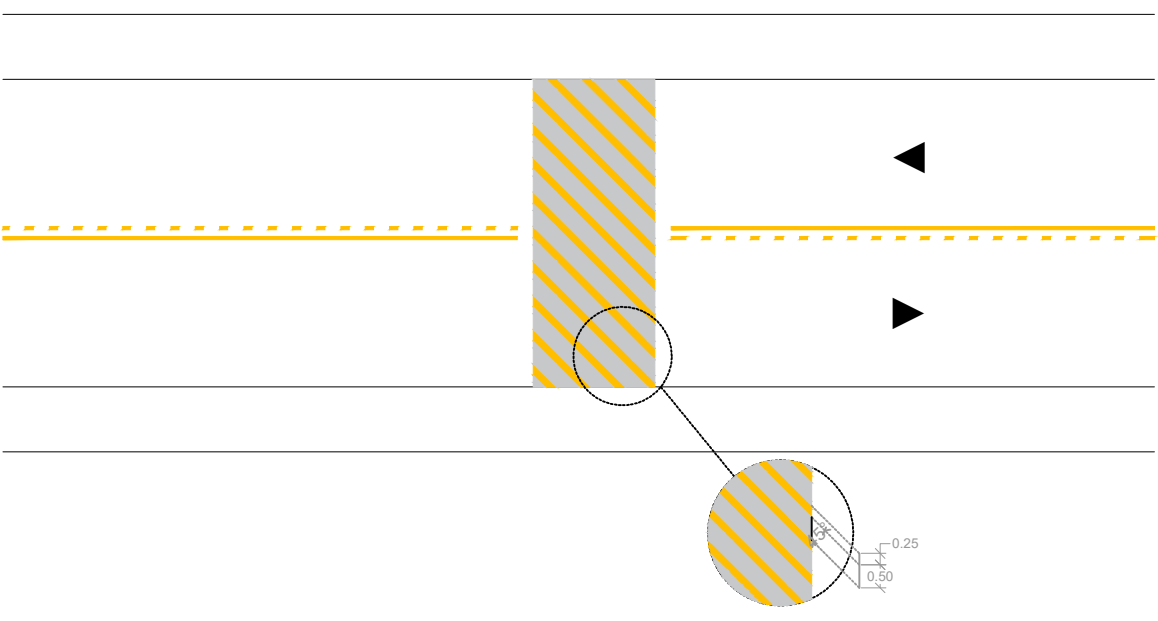
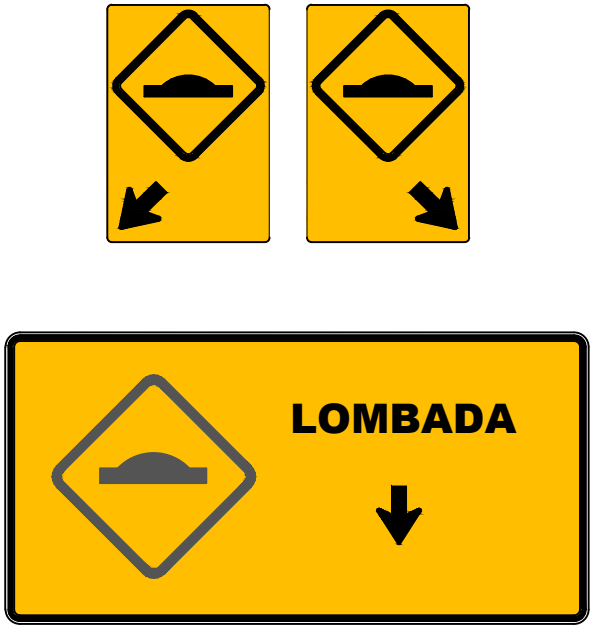
DESENHO 02:



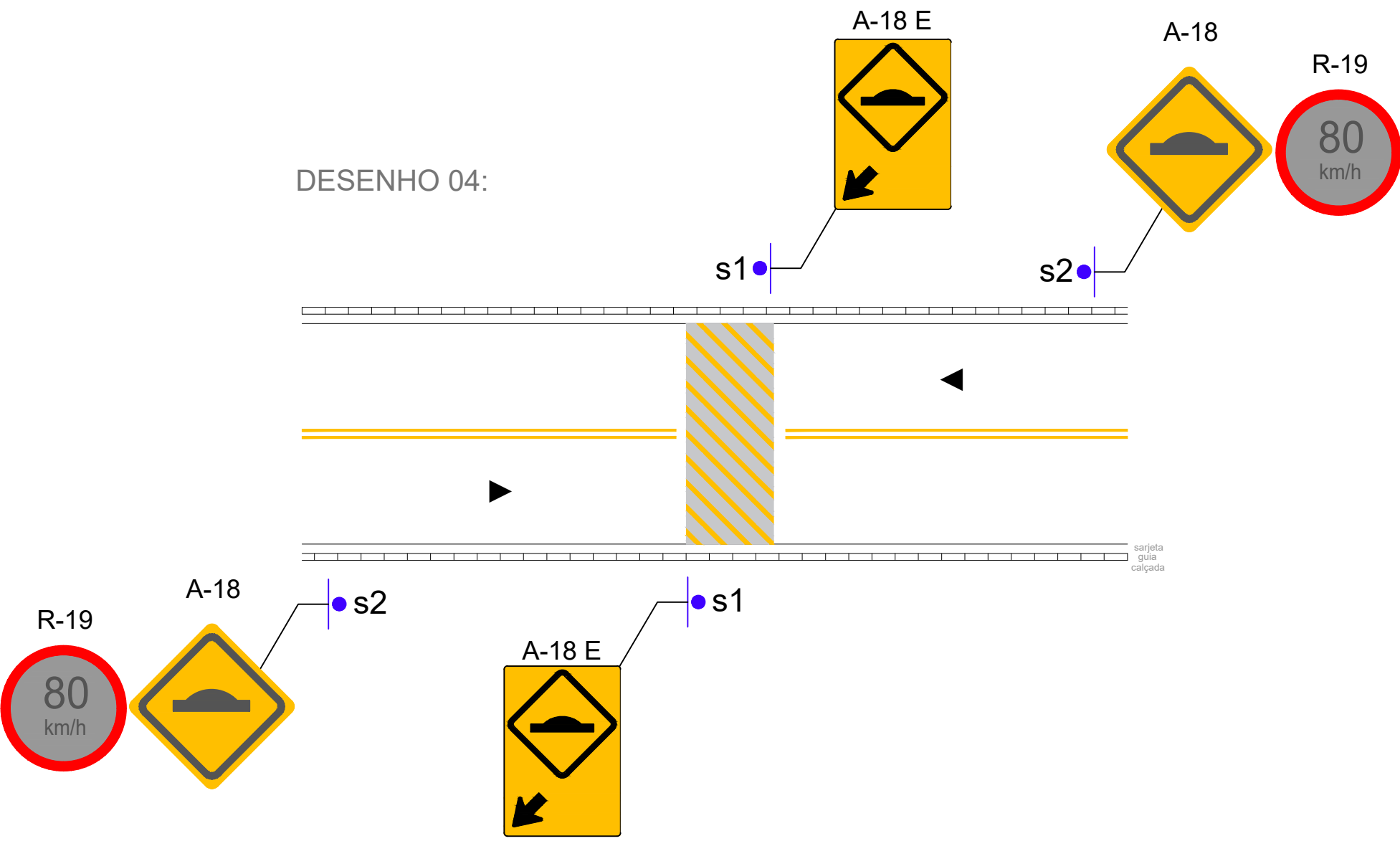
- Quando a mensagem for mais larga do que a faixa de trânsito e composta por mais de uma palavra, as legendas **devem** ser colocadas de forma que possam ser lidas no sentido do tráfego, obedecendo a um espaçamento entre inscrições igual a quatro vezes a altura (h) adotada para as letras.



DESENHO 03:



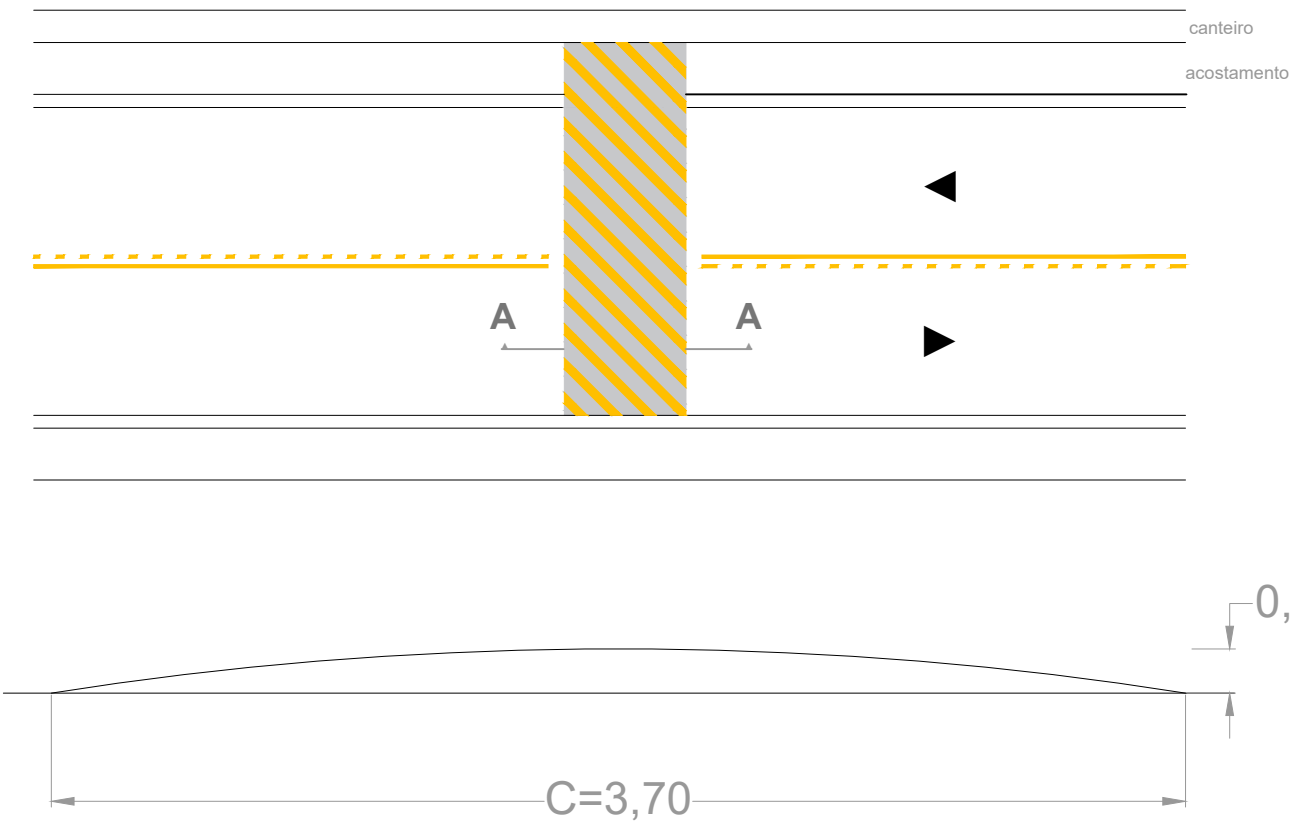
DESENHO 04:



DESENHO 05:

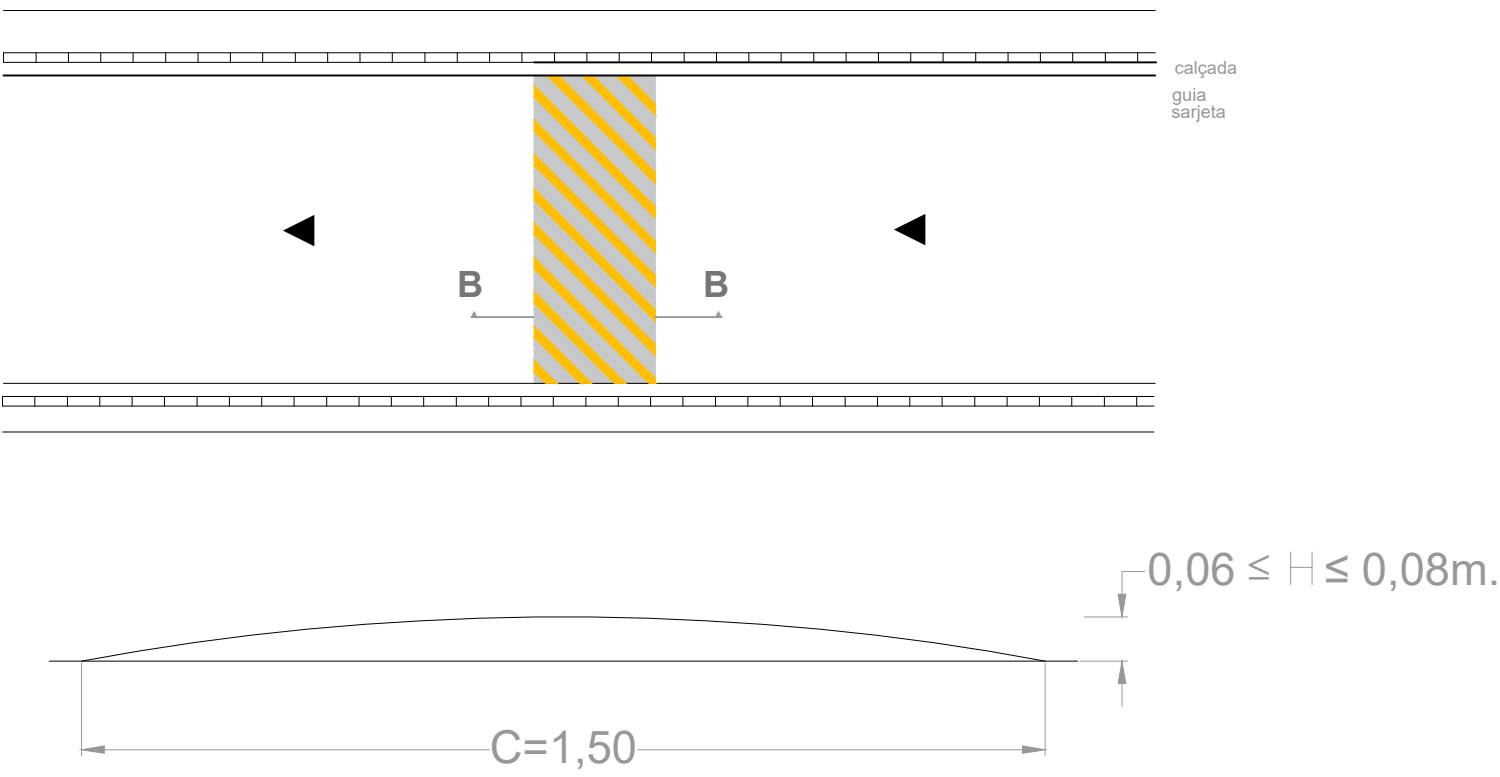
ONDULAÇÃO TRANSVERSAL TIPO A:

- a) L (largura) igual à da pista, mantendo-se as condições de drenagem superficial;
- b) C (comprimento):3,70m;
- c) H (altura): $0,08\text{m} < h \leq 0,10\text{m}$;

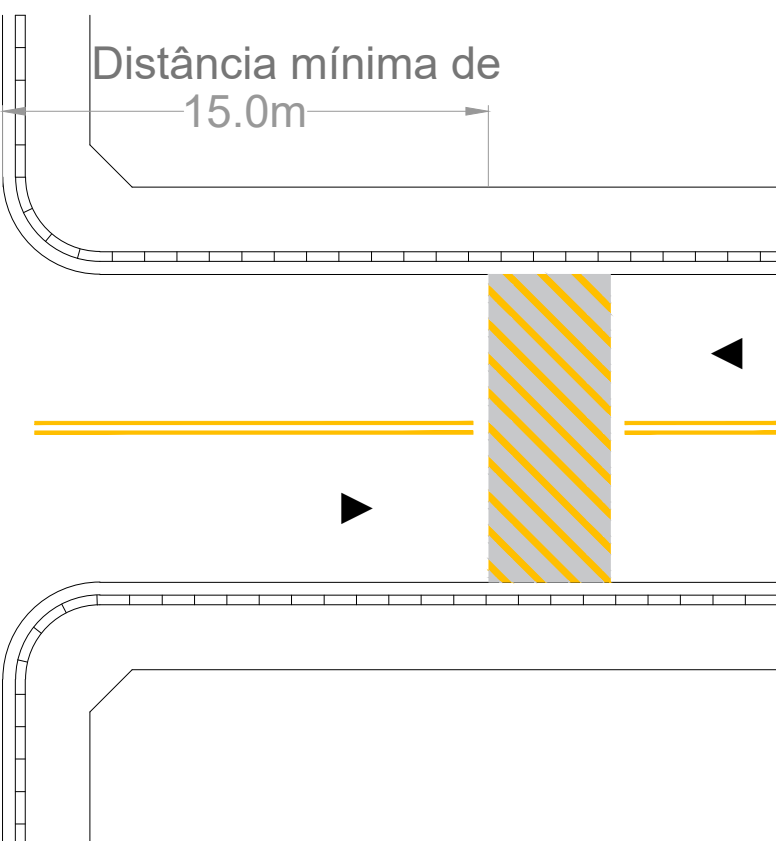


ONDULAÇÃO TRANSVERSAL TIPO B:

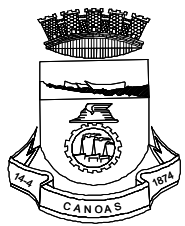
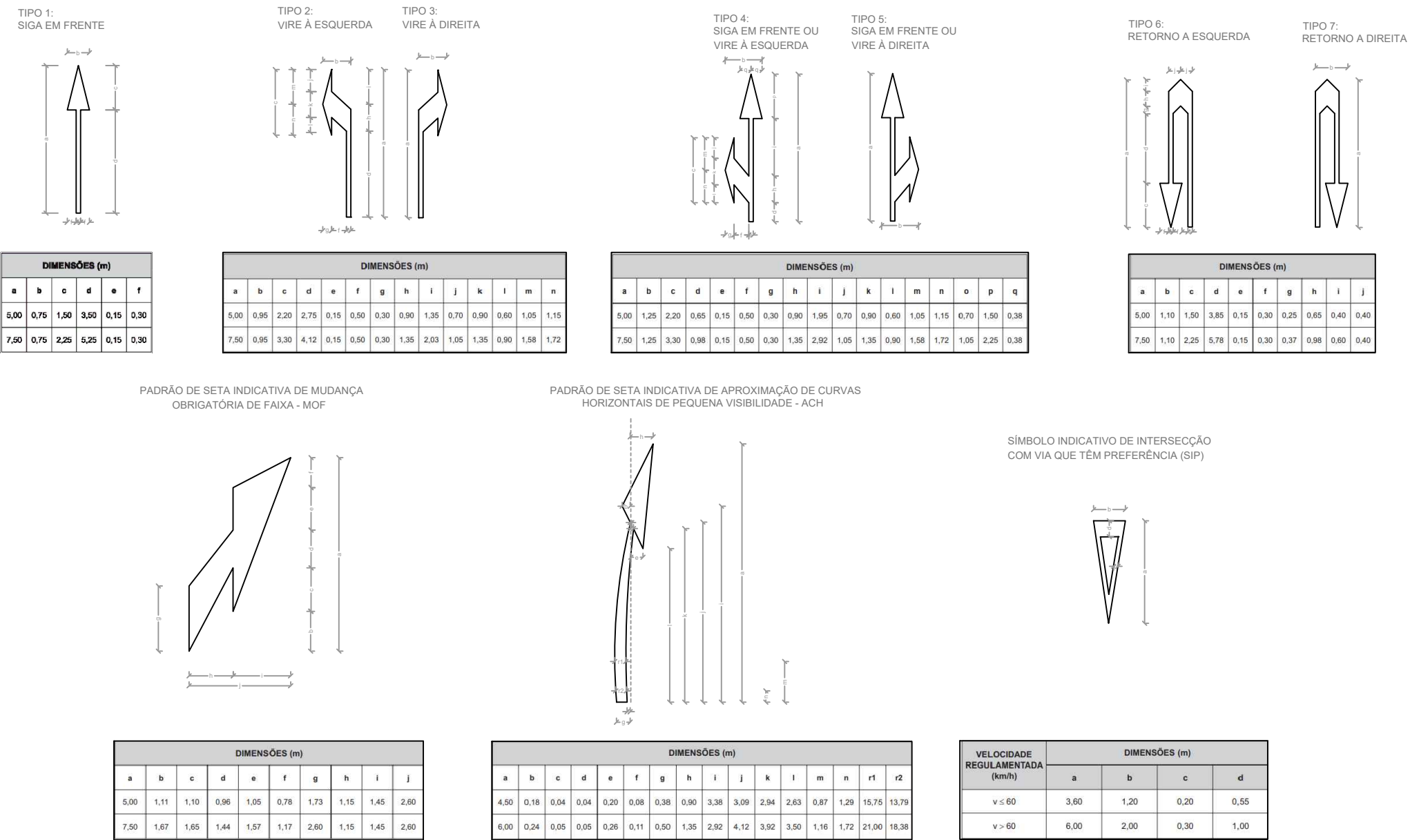
- a) L (largura) igual à da pista, mantendo-se as condições de drenagem superficial;
- b) C (comprimento):1,50m;
- c) H (altura): $0,06\text{m} \leq h \leq 0,08\text{m}$;



Posicionamento:



DESENHO 06:



PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMTM

/ setembro / 2020

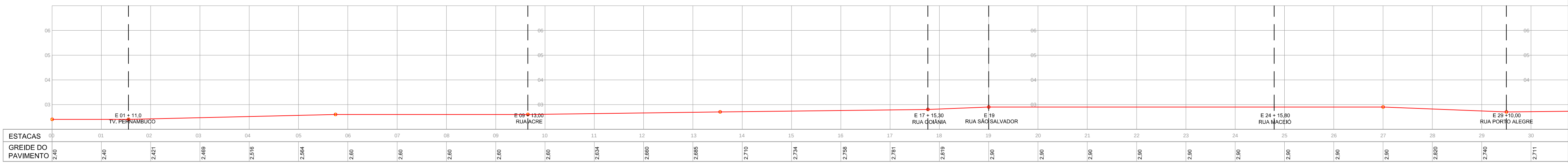
Especificações técnicas para Planos Funcionais e Croquis de Sinalização Viária

Escala

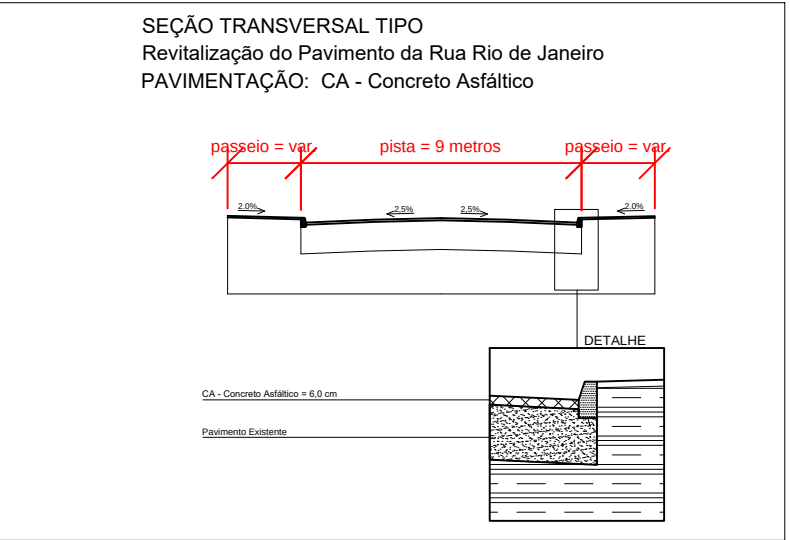
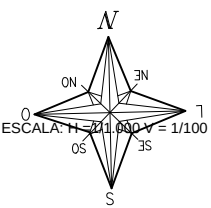
1:250

ELABORAÇÃO

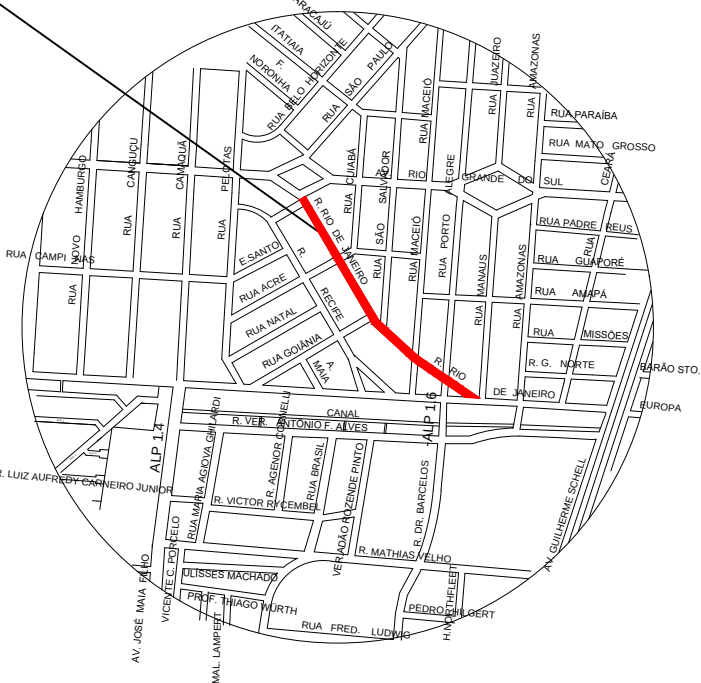
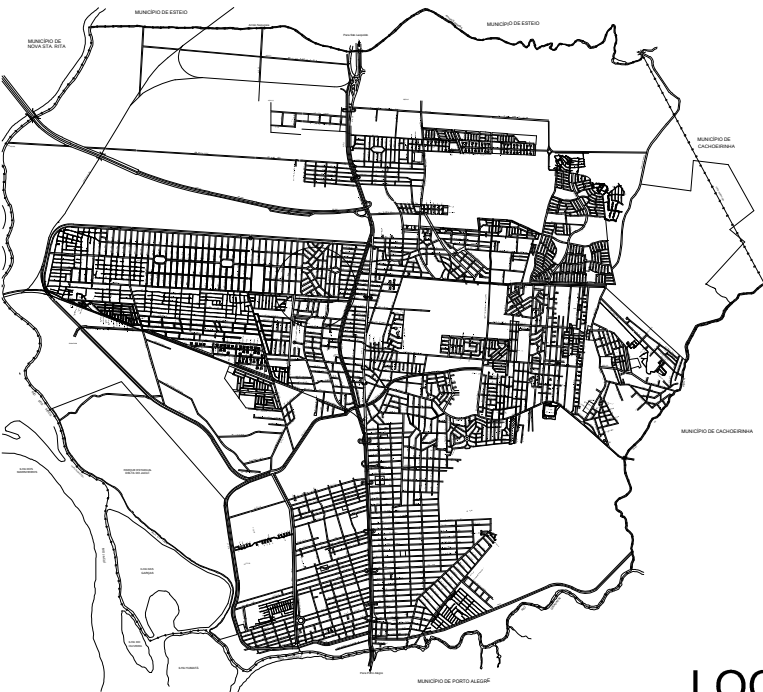
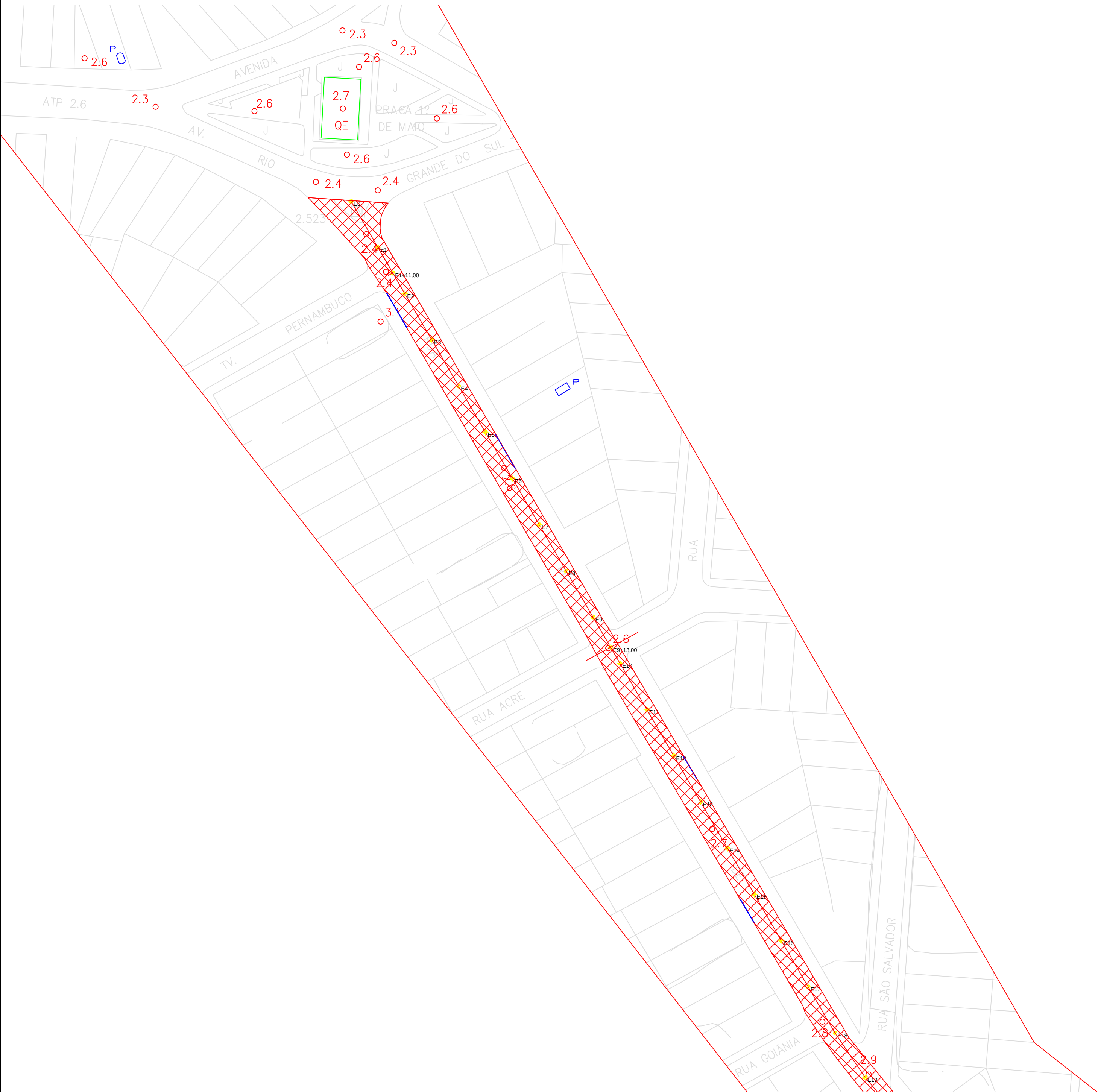
Ana Martini



PERFIL LONGITUDINAL



- REMENDO SUPERFICIAL
- REMENDO PROFUNDO
- FRESAGEM MAIS CAPA ASFÁLTICA
- CAPA ASFÁLTICA
- MICRO RESTIMENTO ASFÁLTICO
- MEIO FIO



PLANTA BAIXA
ESCALA: 1/1.000

PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO, PLANTA BAIXA, PERFIL E SOLUÇÃO ADOTADA

VIA: RUA RIO DE JANEIRO

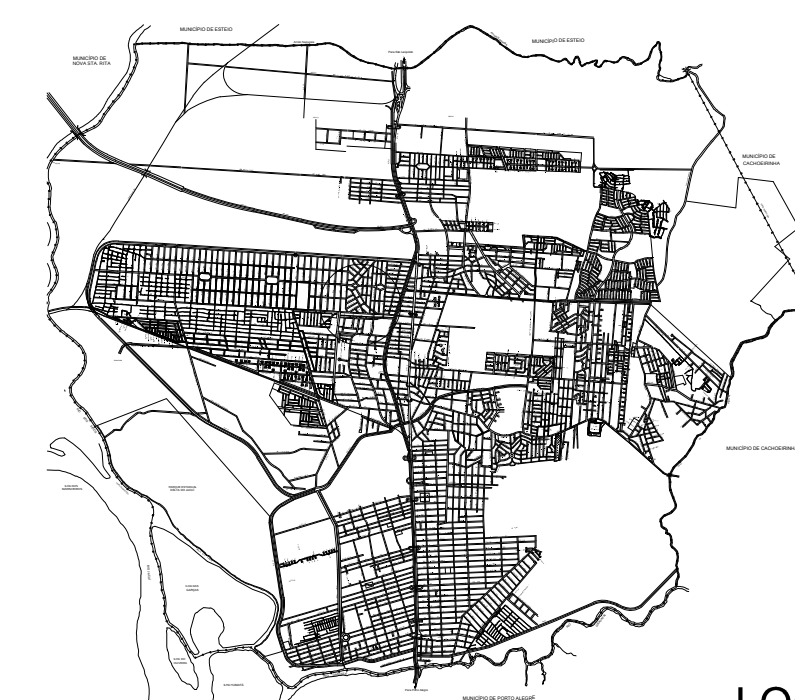
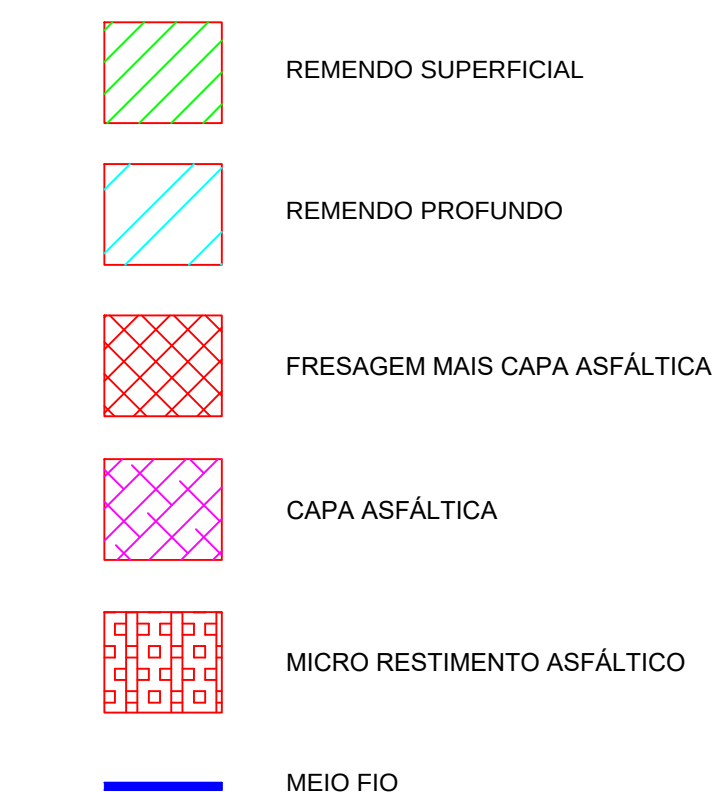
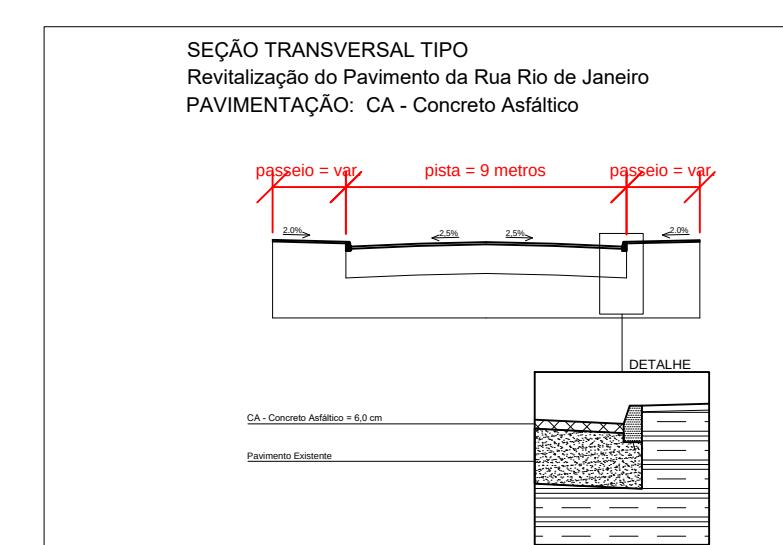
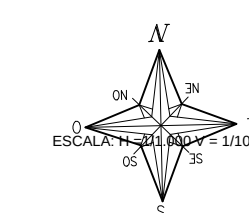
PROJETO:
Engº Renata Cardoso
Engº Marco Antonio da Silva Oliveira

ORÇ.
201403
183876

ESCALA
V: 1:100
H: 1:1000

TOPOGRAFIA
Geocanoas

DESENHO



LOCALIZAÇÃO
SEM ESCALA



SITUAÇÃO
SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

/ / março / 2019

LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO, PLANTA BAIXA, PERFIL E SOLUÇÃO ADOTADA

VIA: RUA RIO DE JANEIRO

PROJETO
Eng^o Renata Cardoso
Eng^o Marco Antonio da Silva Oliveira

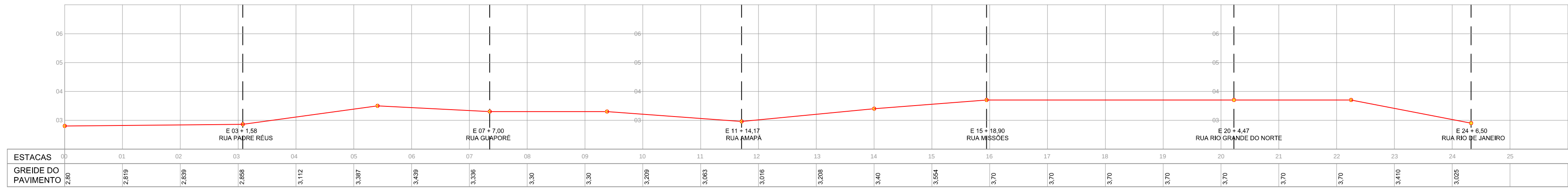
CREA
201403
183876

ESCALA
V: 1:100
H: 1:1000

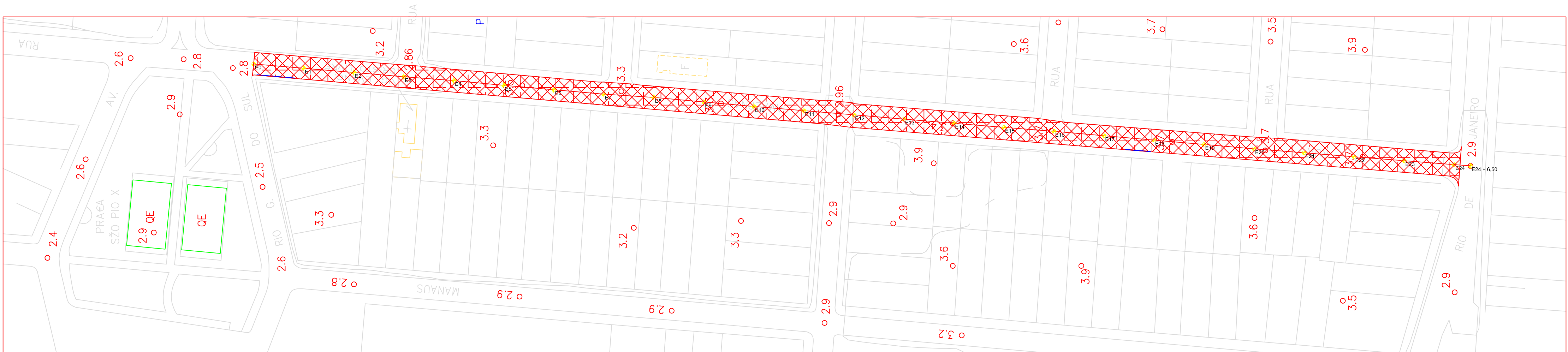
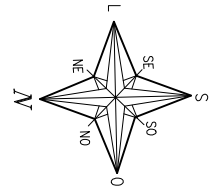
TOPOGRAFIA

Geocarto

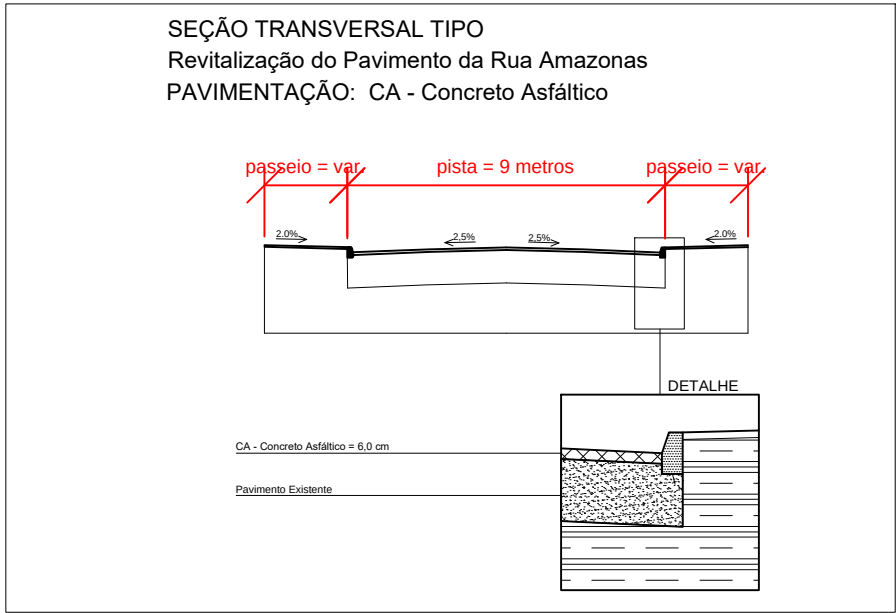
DESENHO



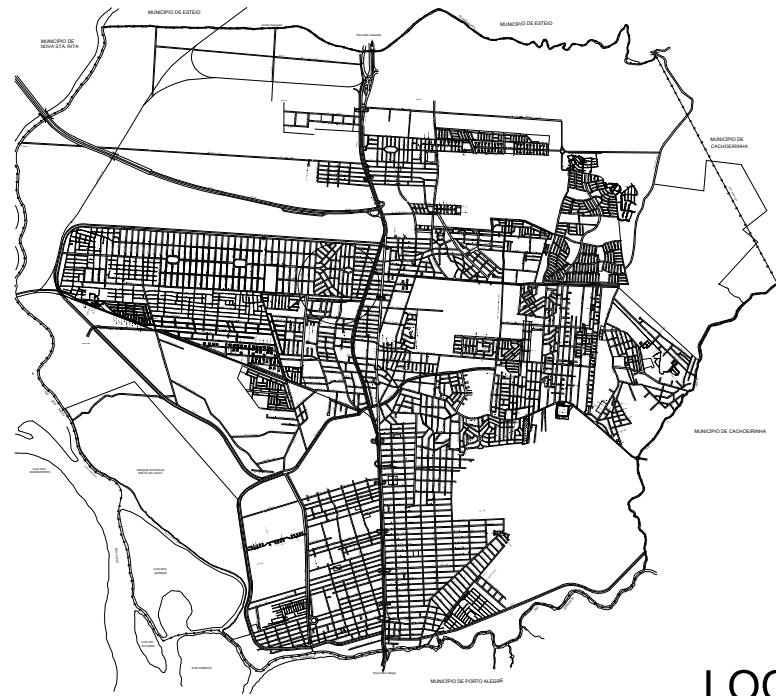
PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA: H = 1/1.000 V = 1/200



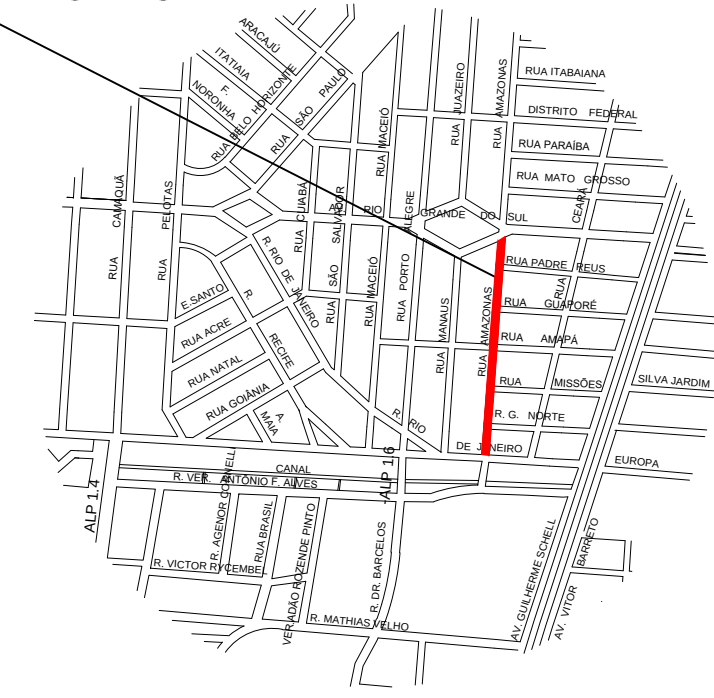
PLANTA BAIXA
ESCALA: 1/15.000



- REMENDO SUPERFICIAL
- REMENDO PROFUNDO
- FRESAGEM MAIS CAPA ASFÁLTICA
- CAPA ASFÁLTICA
- MICRO RESTIMENTO ASFÁLTICO
- MEIO FIO



LOCALIZAÇÃO
SEM ESCALA



SITUAÇÃO
SEM ESCALA

PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO, PLANTA BAIXA, PERFIL E SOLUÇÃO ADOTADA

VIA: RUA AMAZONAS

PROJETO: Eng^o Renata Cardoso / ORÇ: 201403
Eng^o Marco Antonio da Silva Oliveira 183876

ESCALA: V: 1:100 / TOPOGRAFIA: Geocanoas / DESENHO: 01/01
H: 1:1000