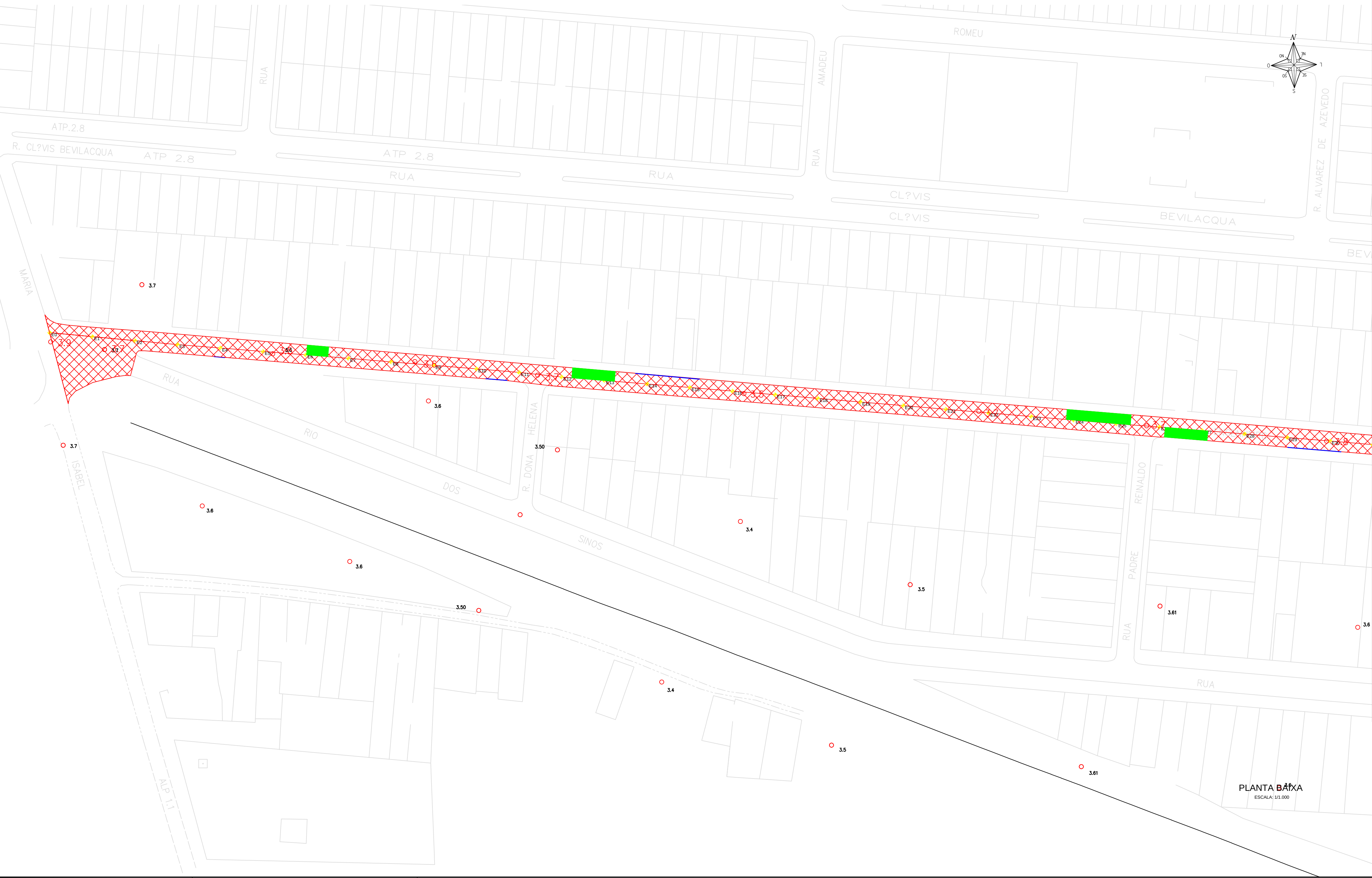
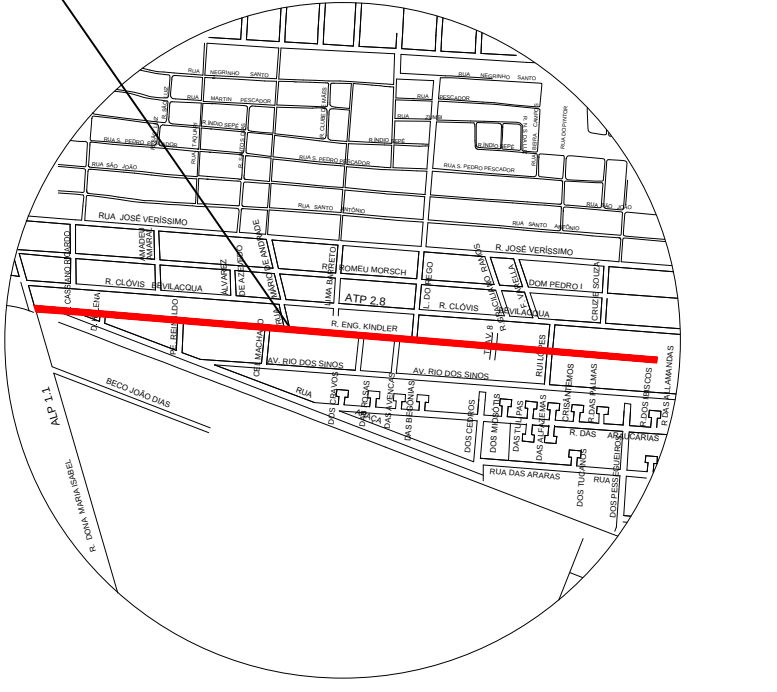
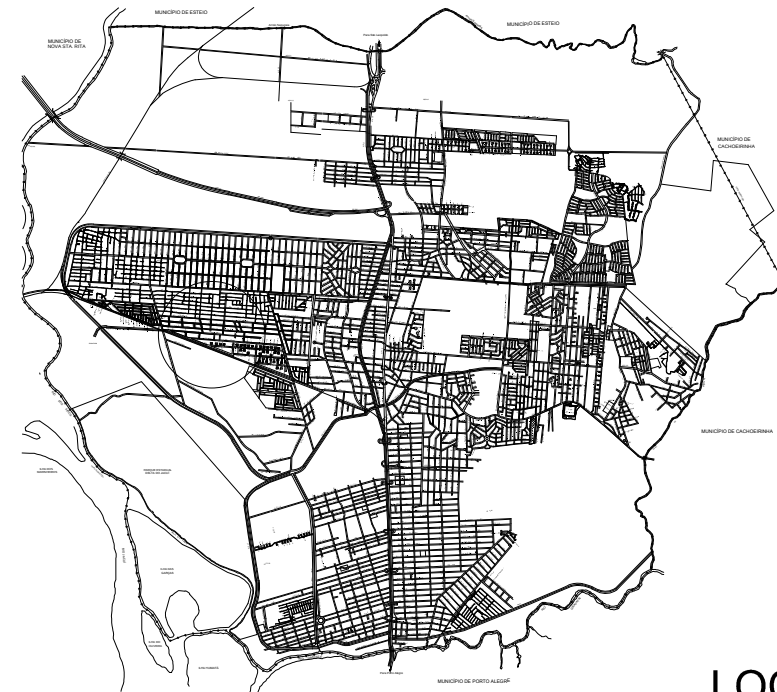
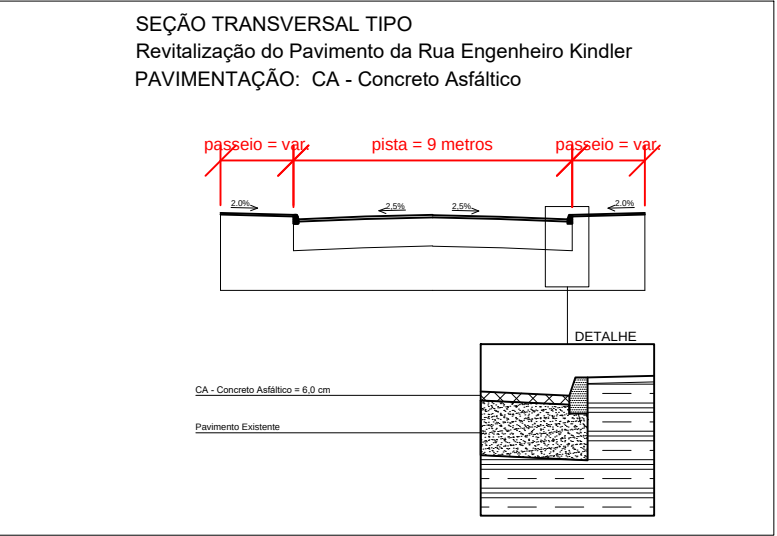


PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA: H = 1/1.000 V = 1/100



PLANTA BAIXA
ESCALA: 1/1.000

- REPARO PROFUNDO
- REMENDO SUPERFICIAL
- FRESAGEM MAIS CAPA ASF?LTICA
- CAPA ASF?LTICA
- MICRO RESTIMENTO ASF?LTICO
- MEIO FIO



PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

LEVANTAMENTO PLANIALTIM?TRICO, PLANTA BAIXA, PERFIL E SOLU?O
ADOTADA

VIA: RUA ENGENHEIRO KINDLER

PROJETO
Eng? Renata Cardoso

ORÇ
201403

ESCALA
V: 1:100
H: 1:1000

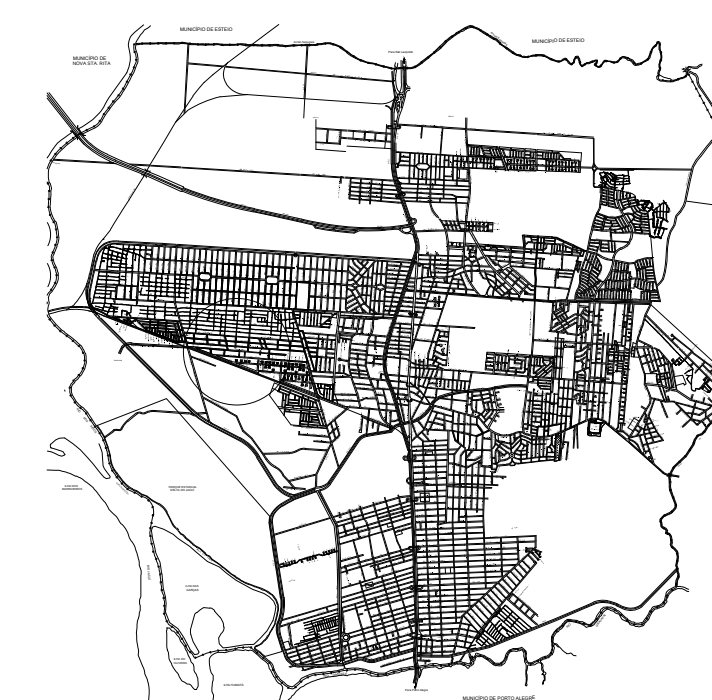
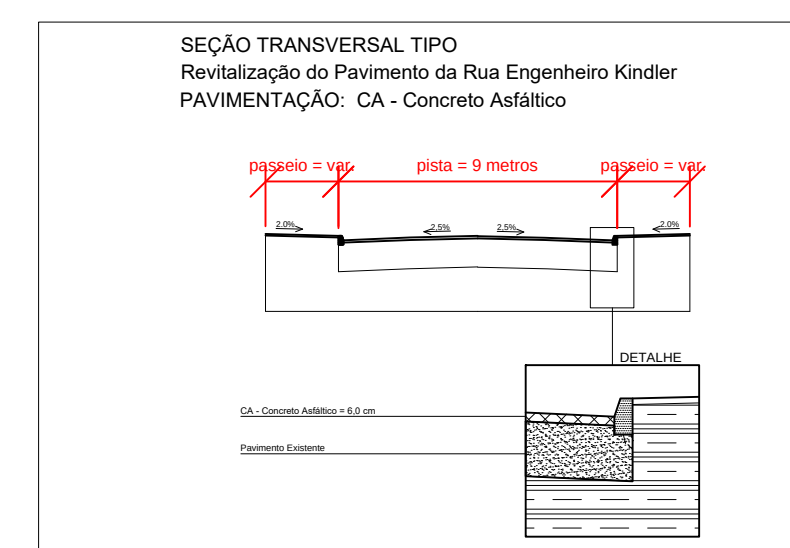
TOPOGRAFIA
Geocanoas

DESENHO

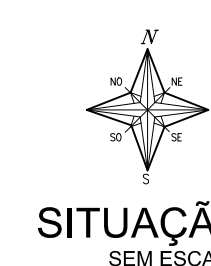
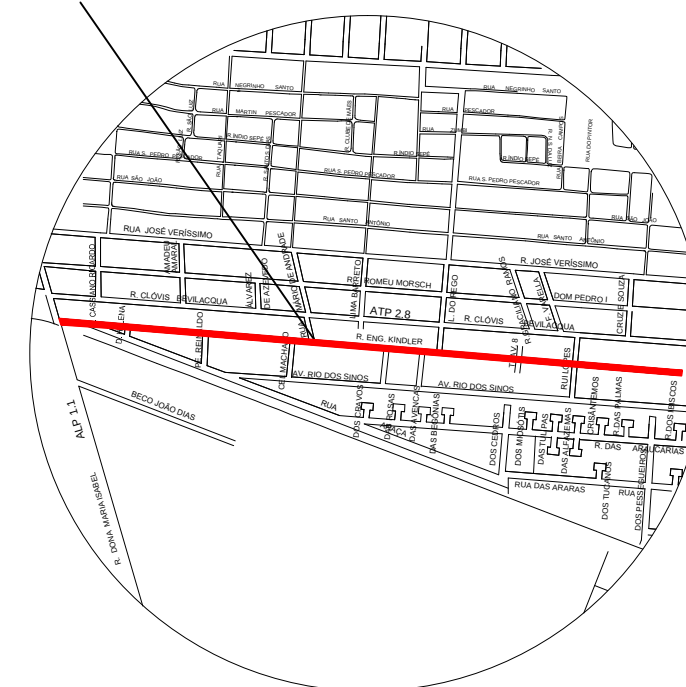
01/03



- | | |
|---|------------------------------|
|  | REPARO PROFUNDO |
|  | REMENDO SUPERFICIAL |
|  | FRESAGEM MAIS CAPA ASFÁLTICA |
|  | CAPA ASFÁLTICA |
|  | MICRO RESTIMENTO ASFÁLTICO |
|  | MEIO FIO |



RUA ENGENHEIRO KINDLER



 **PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS**
SMO - DPOV

LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO, PLANTA BAIXA, PERFIL E SOLUÇÃO ADOTADA

VIA: RUA ENGENHEIRO KINDLER

PROJETO
Engº Renata Cardoso/ CREA
201403

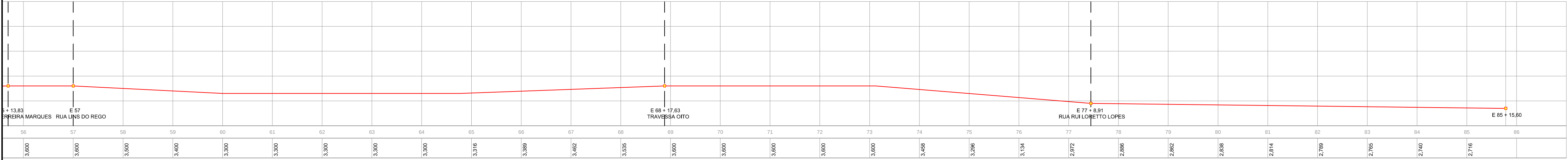
ESCALA
V: 1:100
H: 1:1000

TOPOGRAFIA

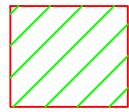
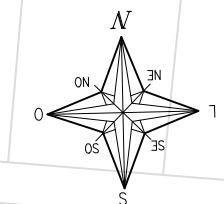
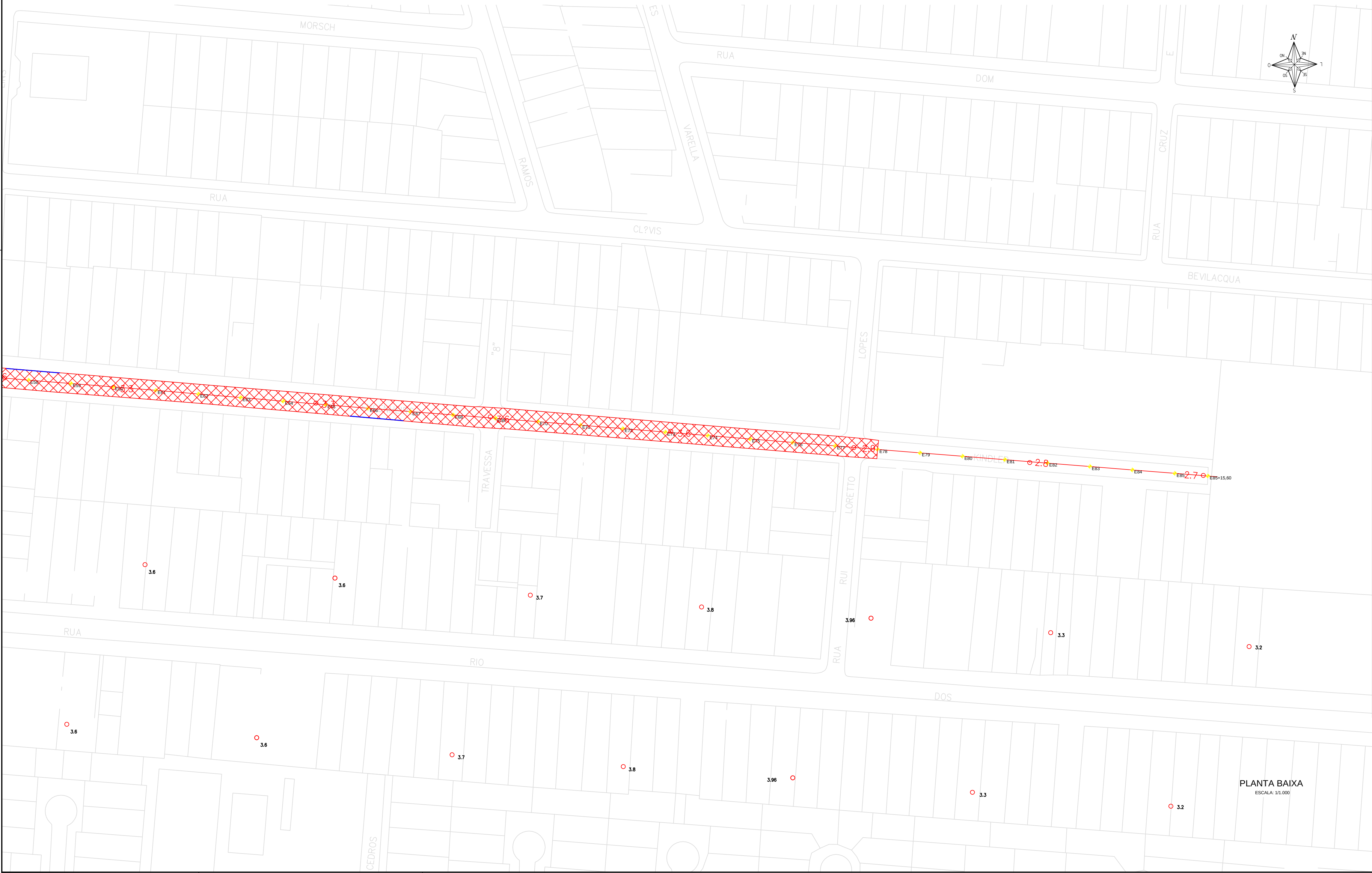
Geocarto

DESENHO

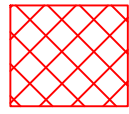
02/03



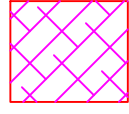
PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA: H = 1/1.000 V = 1/100



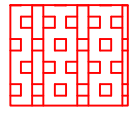
REMENDO SUPERFICIAL



FRESAGEM MAIS CAPA ASFÁLTICA



CAPA ASFÁLTICA

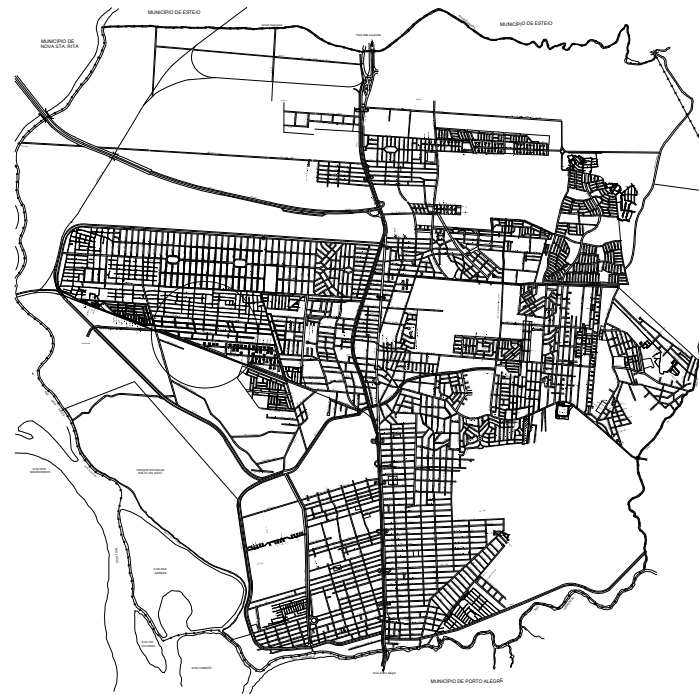
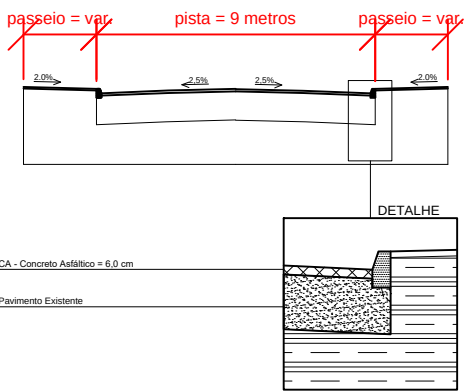


MICRO RESTIMENTO ASFÁLTICO

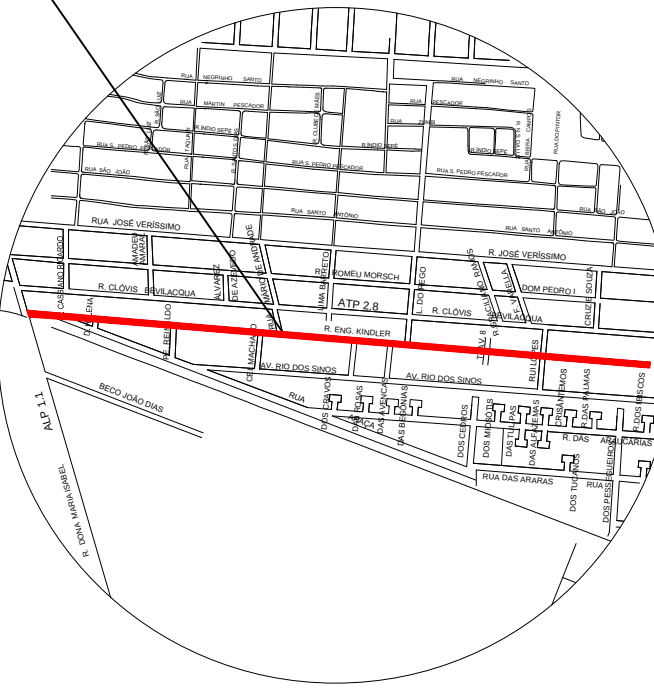


MEIO FIO

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO
Revisão do Pavimento da Rua Engenheiro Kindler
PAVIMENTAÇÃO: CA - Concreto Asfáltico



LOCALIZAÇÃO
SEM ESCALA



SITUAÇÃO
SEM ESCALA



PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPOV

_____/março/2019

LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO, PLANTA BAIXA, PERFIL E SOLUÇÃO
ADOTADA

VIA: RUA ENGENHEIRO KINDLER

PROJETO
Eng^o Renata Cardoso

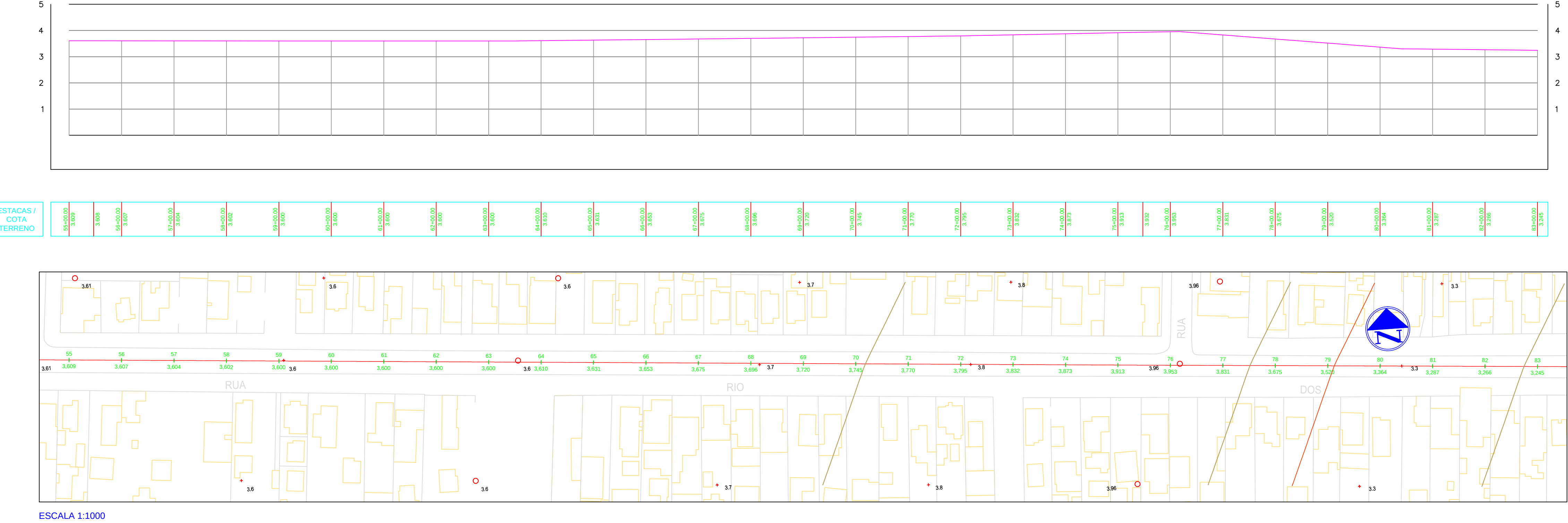
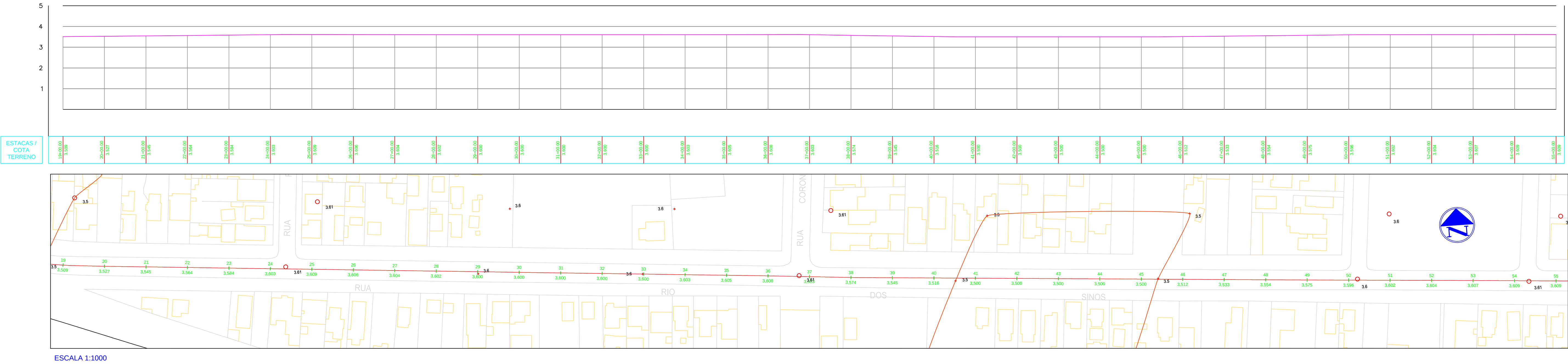
ORÇ
201403

ESCALA
V: 1:100
H: 1:1000

TOPOGRAFIA
Geocanoas

DESENHO

03/03



PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPAV

PROJETO BÁSICO
RUA RIO DOS SINOS

PROJETO
ENG. CIVIL HERINTON
FILGUEIRAS

CREA
PA13216210

EXECUÇÃO

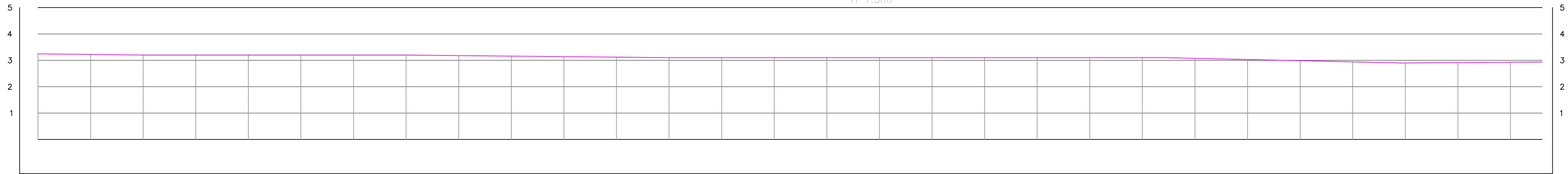
CREA

DATA
MARÇO/2021

ESCALA
INDICADA

TOPOGRAFIA
GEOCANOAS

DESENHO
HERINTON
FILGUEIRAS



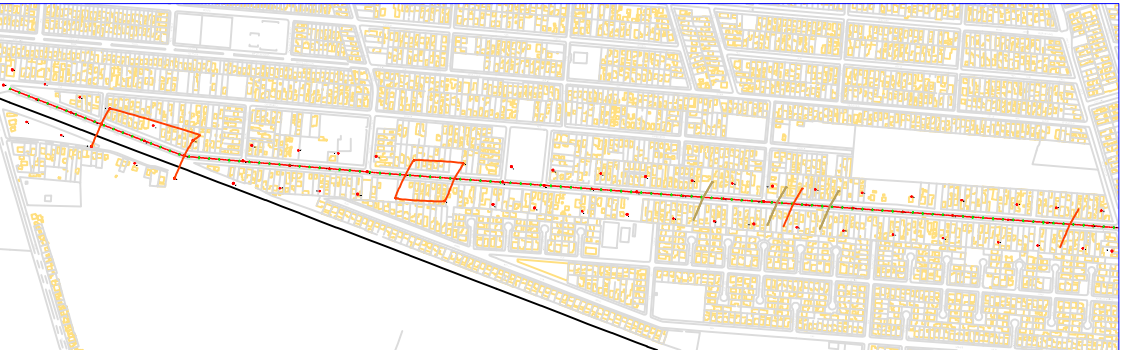
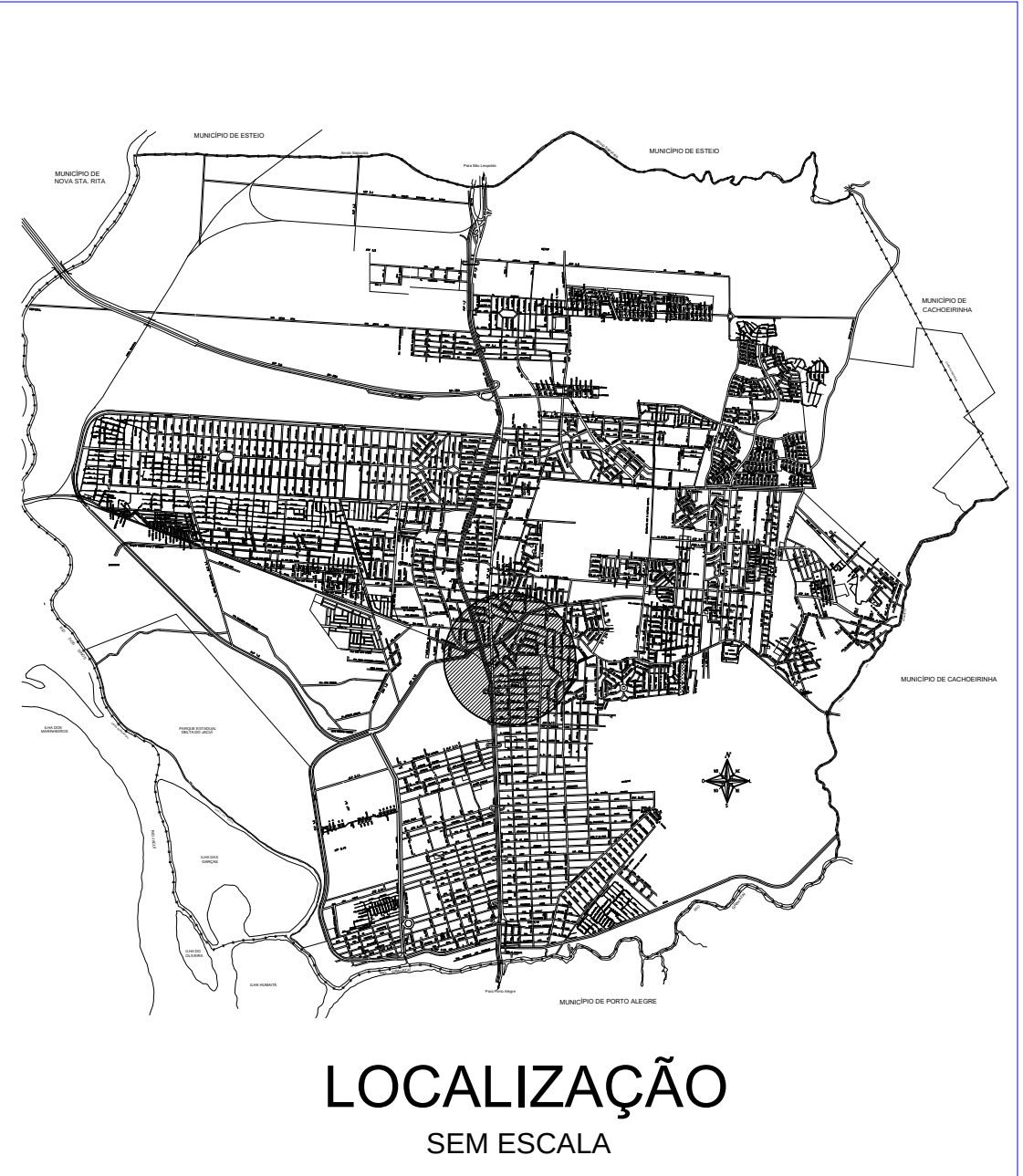
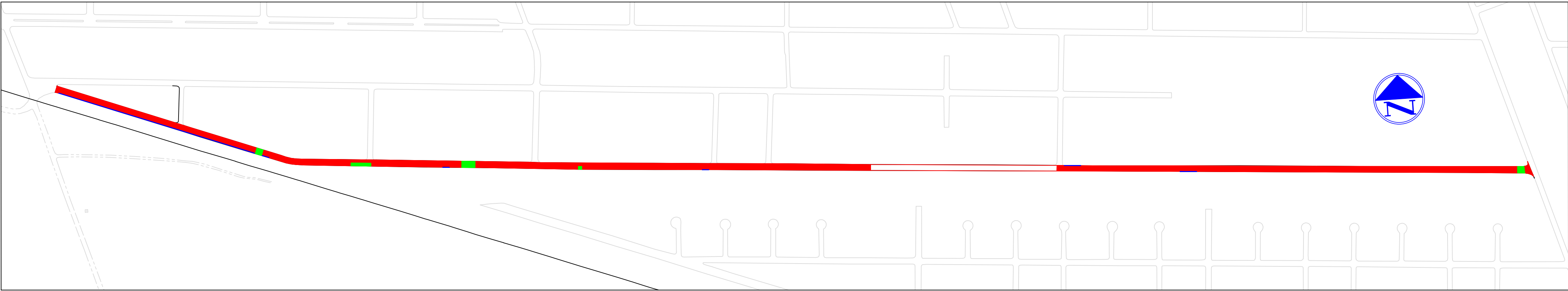
ESTACAS / COTA TERRENO	83+00.00 3.245	84+00.00 3.223	85+00.00 3.202	86+00.00 3.200	87+00.00 3.200	88+00.00 3.200	89+00.00 3.200	90+00.00 3.200	91+00.00 3.180	92+00.00 3.160	93+00.00 3.140	94+00.00 3.119	95+00.00 3.100	96+00.00 3.100	97+00.00 3.100	98+00.00 3.100	99+00.00 3.100	100+00.00 3.100	101+00.00 3.100	102+00.00 3.100	103+00.00 3.100	104+00.00 3.100	105+00.00 3.074	106+00.00 3.029	107+00.00 2.999	108+00.00 2.985	109+00.00 2.940	110+00.00 2.915	111+00.00 2.899	112+00.00 2.897
------------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------



ESCALA 1:1000

ÁREA DE FRESAGEM ESCALA 1:4000

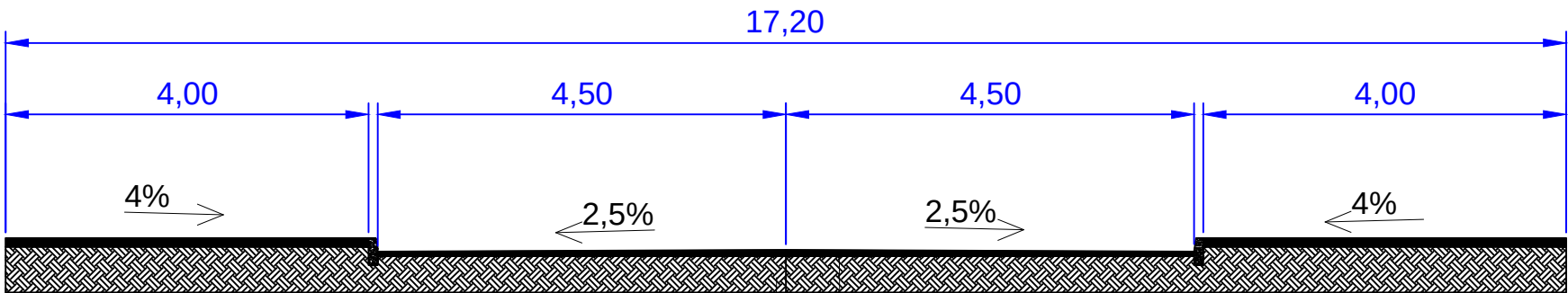
20.088 m²	meio fio	reparos profundos
-----------	----------	-------------------



SITUAÇÃO 1:15.000

REVITALIZAÇÃO DO PAVIMENTO DA RUA RIO DO SINOS

SEÇÃO TRNSVERSAL TIPO



ESTRUTURA DO PAVIMENTO
PEDRA IRREGULAR
SOBRE CAMADA DE AREIA

CA - CONCRETO ASFÁLTICO 6cm

GABARITO : 17,20 m



PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMO - DPAV

PROJETO BÁSICO
RUA RIO DOS SINOS

PROJETO
ENG. CIVIL HERINTON
FILGUEIRAS

CREA
PA13216210

EXECUÇÃO

CREA

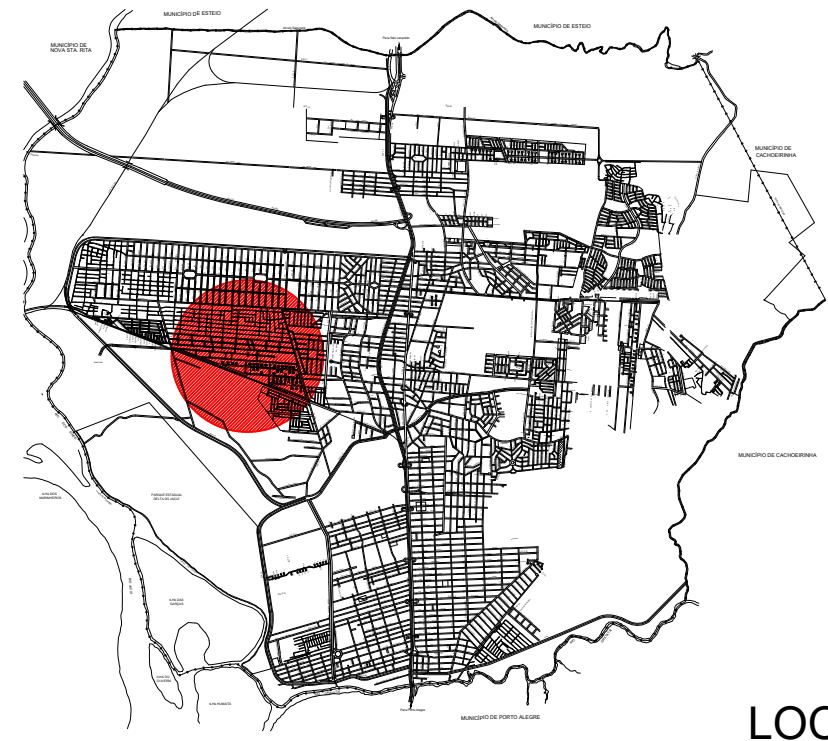
MARÇO/2021

ESCALA
1:75

TOPOGRAFIA
GEOCANOAS

DESENHO
HERINTON
FILGUEIRAS

04



LOCALIZAÇÃO
SEM ESCALA

LEGENDA:			Sinalização vertical		Mobiliário urbano existente
Sinalização horizontal			Implantar	Manter	
Implantar	Manter	Remover	Implantar	Manter	Remover
Sinalização semafórica			Implantar	Manter	Remover
Implantar	Manter	Remover	Implantar	Manter	Remover
• Semaforo braço 4.5m	• Semaforo braço 6.0m	• Foco semaforico auxiliar	• Semaforo braço 4.5m	• Semaforo braço 6.0m	• Foco semaforico auxiliar
• Foco pedestre	• Foco ciclista		• Foco pedestre	• Foco ciclista	

NOTAS:

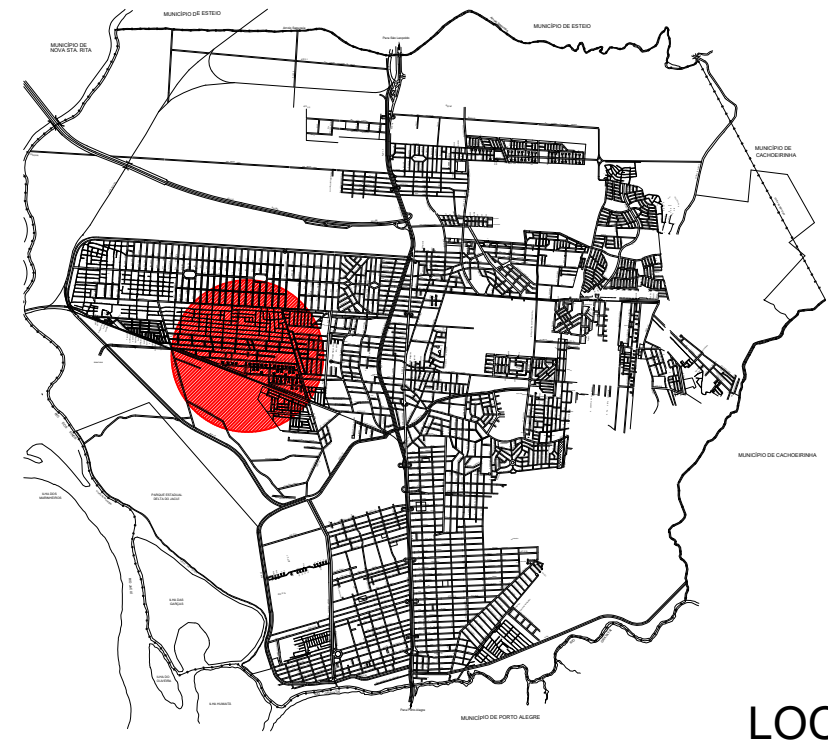
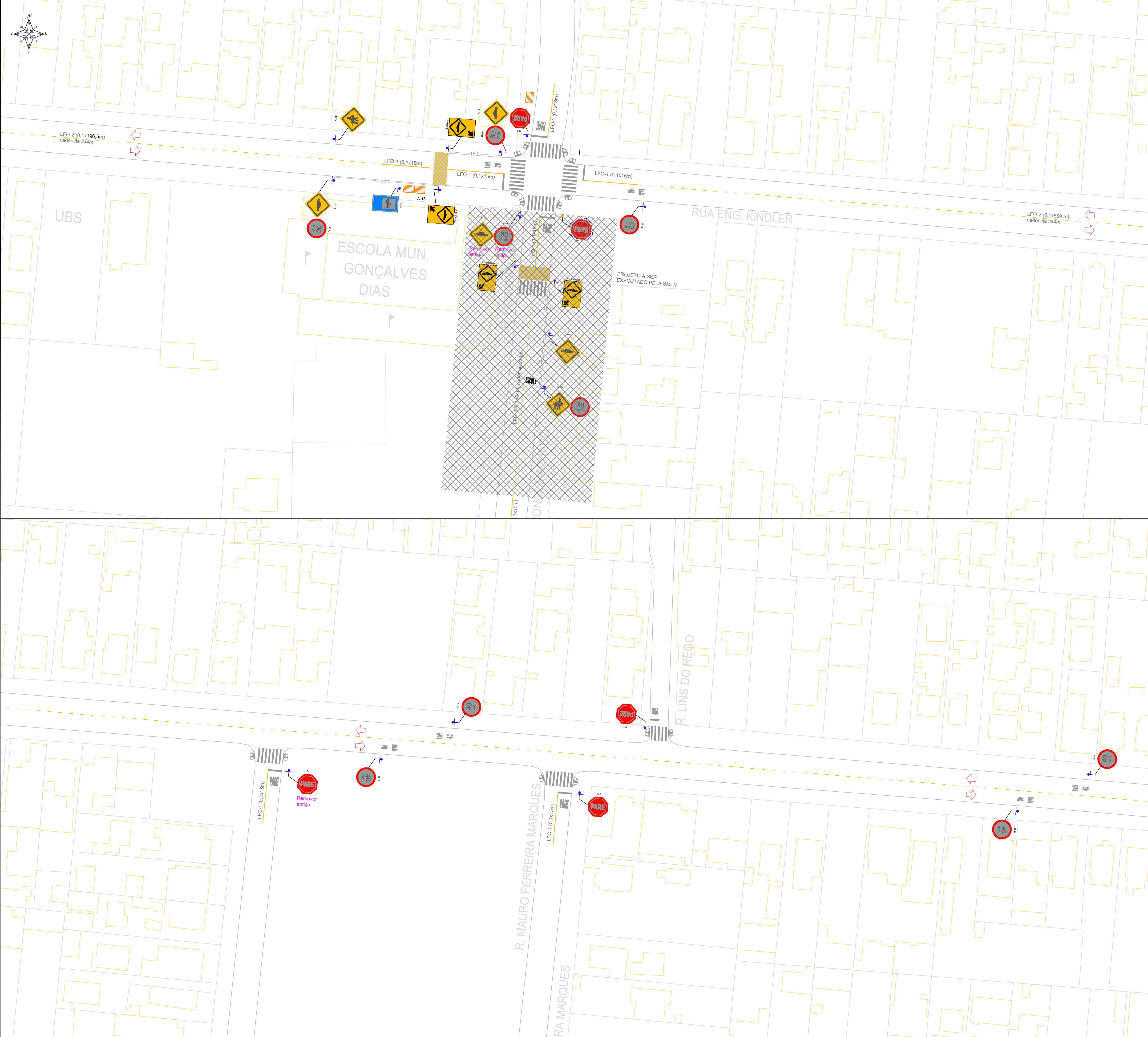
- Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação. A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- A implantação lombadas físicas devem seguir a Resolução CONTRAN N. 600/2016.
- Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito. Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMTM - SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES E MOBILIDADE

/30 /abril /2021

PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

RUA ENG. KINDLER		/30 /abril /2021	
PROJETO	Engª Tânia Batista Torres	CREA	RS201290
ESCALA	1:250	TOPOGRAFIA	GEOCANOAS
		DESENHO	

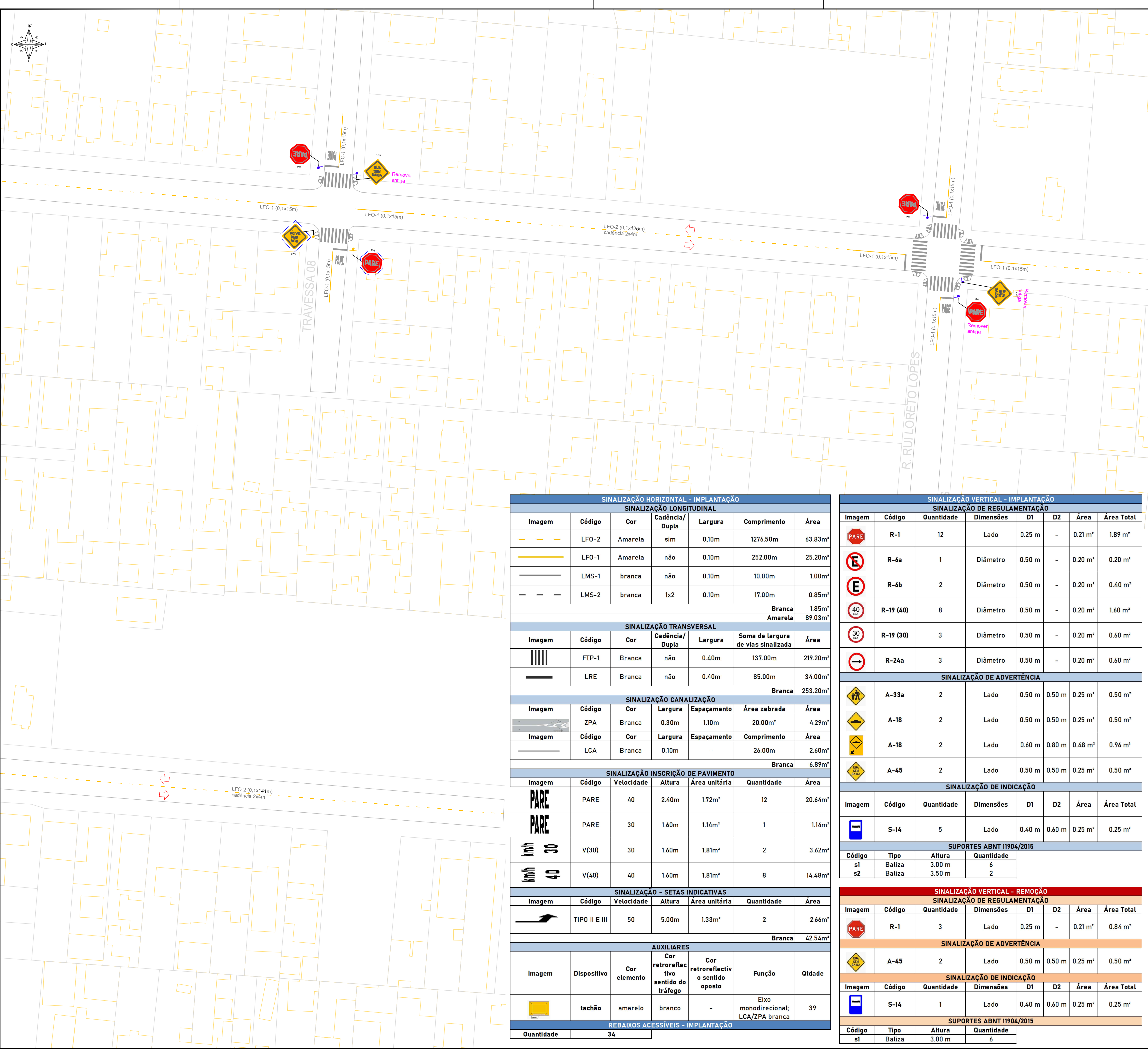


LOCALIZAÇÃO SEM ESCALA

LEGENDA:			Sinalização vertical			Mobiliário urbano existente	
Sinalização horizontal			Implantar	Manter	Remover	Abrigo de ponto de parada de ônibus existente	
Sinalização semafórica			Implantar	Manter	Remover	Obras	
Sinalização semafórica			Implantar	Manter	Remover	Rebaixo acessível - Conforme Decreto Municipal n. 50/2018 e NBR 9050/2020	
Sinalização semafórica			Implantar	Manter	Remover	Implantar	

NOTAS:

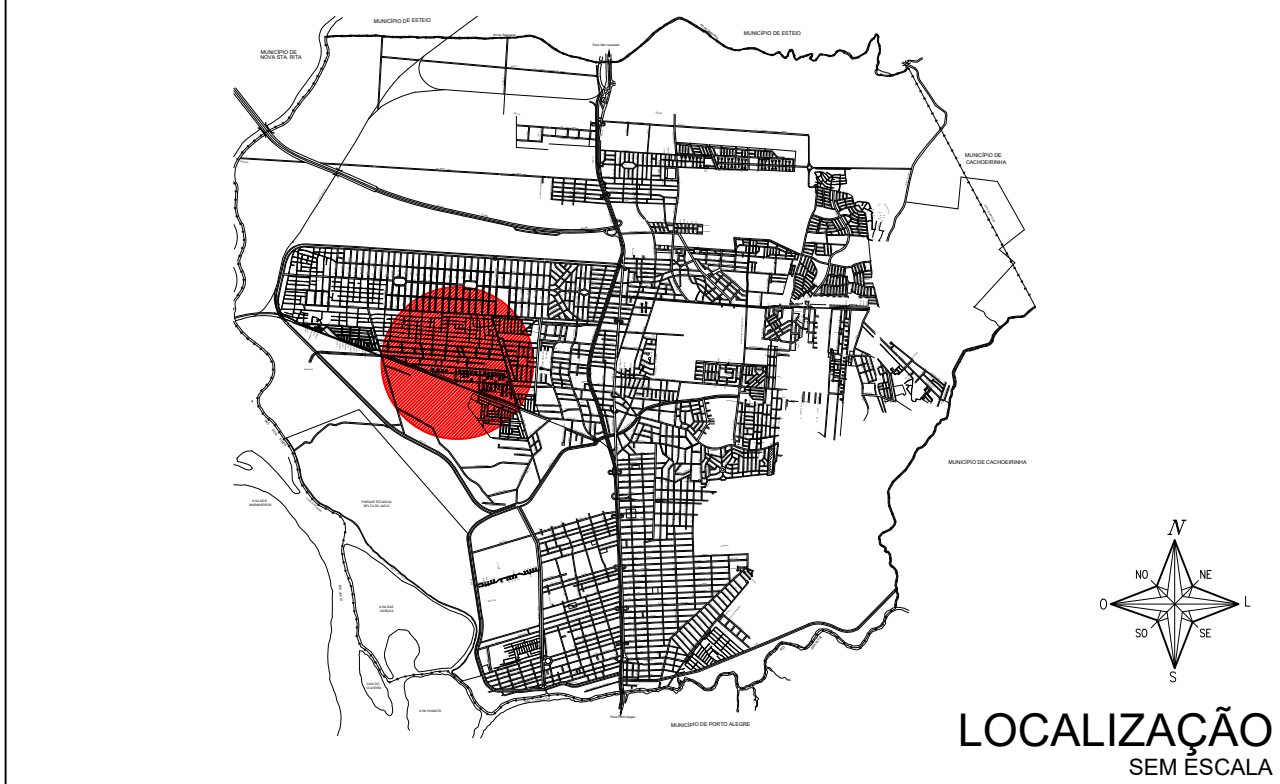
- Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação. A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- A implantação lombadas físicas devem seguir a Resolução CONTRAN N. 600/2016.
- Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito. Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.



SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - IMPLANTAÇÃO						
SINALIZAÇÃO LONGITUDINAL						
Imagem	Código	Cor	Cadência/Dupla	Largura	Comprimento	Área
	LFO-2	Amarela	sim	0,10m	1276.50m	63.83m²
	LFO-1	Amarela	não	0,10m	252.00m	25.20m²
	LMS-1	branca	não	0,10m	10.00m	1.00m²
	LMS-2	branca	1x2	0,10m	17.00m	0.85m²
						Branca 1.85m²
						Amarela 89.03m²
SINALIZAÇÃO TRANSVERSAL						
Imagem	Código	Cor	Cadência/Dupla	Largura	Soma de largura de vias sinalizada	Área
	FTP-1	Branca	não	0.40m	137.00m	219.20m²
	LRE	Branca	não	0.40m	85.00m	34.00m²
						Branca 253.20m²
SINALIZAÇÃO CANALIZAÇÃO						
Imagem	Código	Cor	Largura	Espaçamento	Área zebra	Área
	ZPA	Branca	0.30m	1.10m	20.00m²	4.29m²
Imagem	Código	Cor	Largura	Espaçamento	Comprimento	Área
	LCA	Branca	0.10m	-	26.00m	2.60m²
						Branca 6.89m²
SINALIZAÇÃO INSCRIÇÃO DE PAVIMENTO						
Imagem	Código	Velocidade	Altura	Área unitária	Quantidade	Área
	PARE	40	2.40m	1.72m²	12	20.64m²
	PARE	30	1.60m	1.14m²	1	1.14m²
	V(30)	30	1.60m	1.81m²	2	3.62m²
	V(40)	40	1.60m	1.81m²	8	14.48m²
SINALIZAÇÃO - SETAS INDICATIVAS						
Imagem	Código	Velocidade	Altura	Área unitária	Quantidade	Área
	TIPO II E III	50	5.00m	1.33m²	2	2.66m²
						Branca 42.54m²
AUXILIARES						
Imagem	Dispositivo	Cor elemento	Cor retroreflec-tivo sentido do tráfego	Cor retroreflec-tivo sentido oposto	Função	Qtde
	tachão	amarelo	branco	-	Eixo monodirecional; LCA/ZPA branca	39
REBAIXOS ACESSÍVEIS - IMPLANTAÇÃO						
Quantidade					34	

SINALIZAÇÃO VERTICAL - IMPLANTAÇÃO							
SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO							
Imagem	Código	Quantidade	Dimensões	D1	D2	Área	Área Total
	R-1	12	Lado	0.25 m	-	0.21 m²	1.89 m²
	R-6a	1	Diâmetro	0.50 m	-	0.20 m²	0.20 m²
	R-6b	2	Diâmetro	0.50 m	-	0.20 m²	0.40 m²
	R-19 (40)	8	Diâmetro	0.50 m	-	0.20 m²	1.60 m²
	R-19 (30)	3	Diâmetro	0.50 m	-	0.20 m²	0.60 m²
	R-24a	3	Diâmetro	0.50 m	-	0.20 m²	0.60 m²
SINALIZAÇÃO DE ADVERTÊNCIA							
	A-33a	2	Lado	0.50 m	0.50 m	0.25 m²	0.50 m²
	A-18	2	Lado	0.50 m	0.50 m	0.25 m²	0.50 m²
	A-18	2	Lado	0.60 m	0.80 m	0.48 m²	0.96 m²
	A-45	2	Lado	0.50 m	0.50 m	0.25 m²	0.50 m²
SINALIZAÇÃO DE INDICAÇÃO							
Imagem	Código	Quantidade	Dimensões	D1	D2	Área	Área Total
	S-14	5	Lado	0.40 m	0.60 m	0.25 m²	0.25 m²
SUPORTES ABNT 11904/2015							
Código	Tipo	Altura	Quantidade				
s1	Baliza	3.00 m	6				
s2	Baliza	3.50 m	2				

SINALIZAÇÃO VERTICAL - REMOÇÃO							
SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO							
Imagem	Código	Quantidade	Dimensões	D1	D2	Área	Área Total
	R-1	3	Lado	0.25 m	-	0.21 m²	0.84 m²
SINALIZAÇÃO DE ADVERTÊNCIA							
	A-45	2	Lado	0.50 m	0.50 m	0.25 m²	0.50 m²
SINALIZAÇÃO DE INDICAÇÃO							
Imagem	Código	Quantidade	Dimensões	D1	D2	Área	Área Total
	S-14	1	Lado	0.40 m	0.60 m	0.25 m²	0.25 m²
SUPORTES ABNT 11904/2015							
Código	Tipo	Altura	Quantidade				
s1	Baliza	3.00 m	6				



LEGENDA:			Sinalização vertical			Mobiliário urbano existente	
Sinalização horizontal			Implantar	Manter	Remover	Abrigo de ponto de parada de ônibus existente	
Sinalização semaforica			Implantar	Manter	Remover	Rebaixo acessível - Conforme Decreto Municipal n. 50/2018 e NBR 9050/2020	
						Implantar	Manter

NOTAS:

- * Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação. A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- * A implantação lombadas físicas devem seguir a Resolução CONTRAN N. 600/2016.
- * Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito. Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMTM - SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES E MOBILIDADE

PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

RUA ENG. KINDLER

PROJETO
Engª Tânia Batista Torres

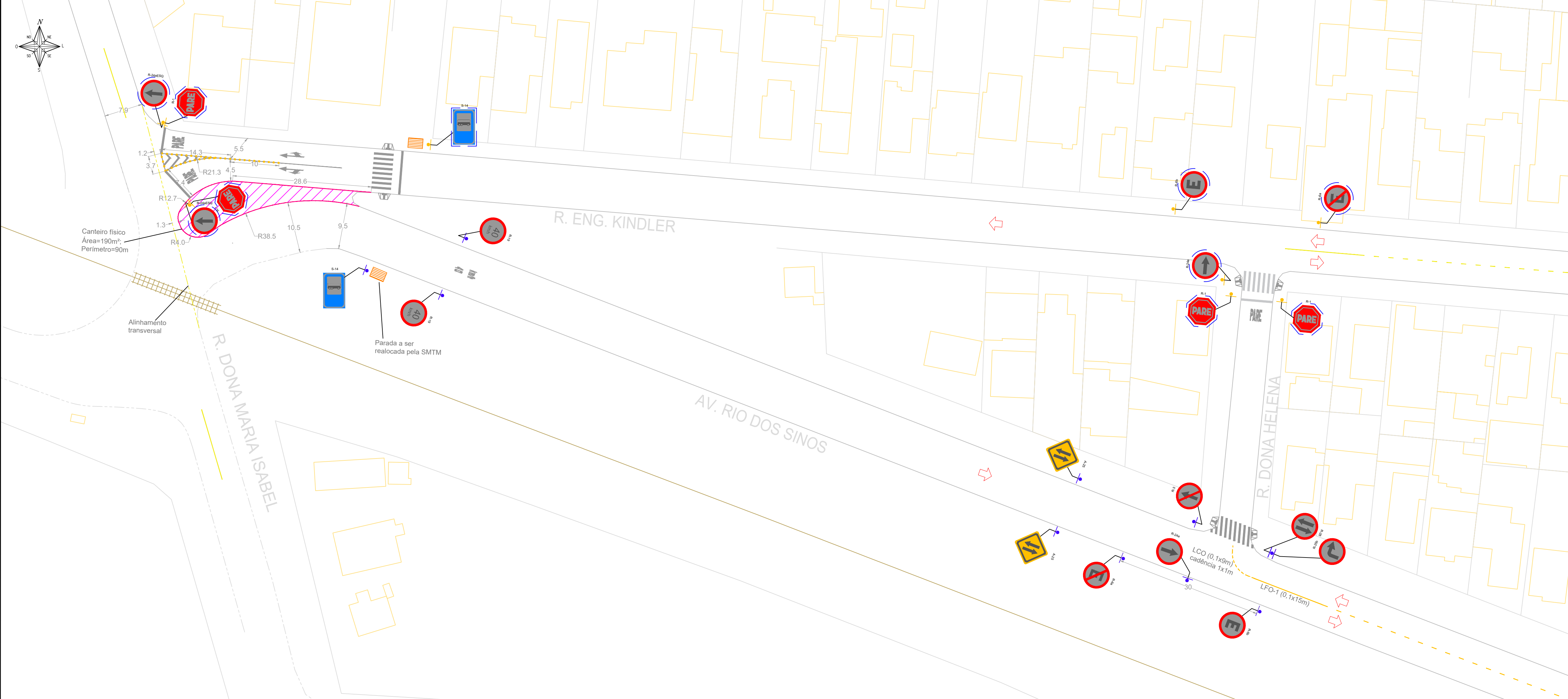
ORÇ
RS201290

ESCALA
1:250

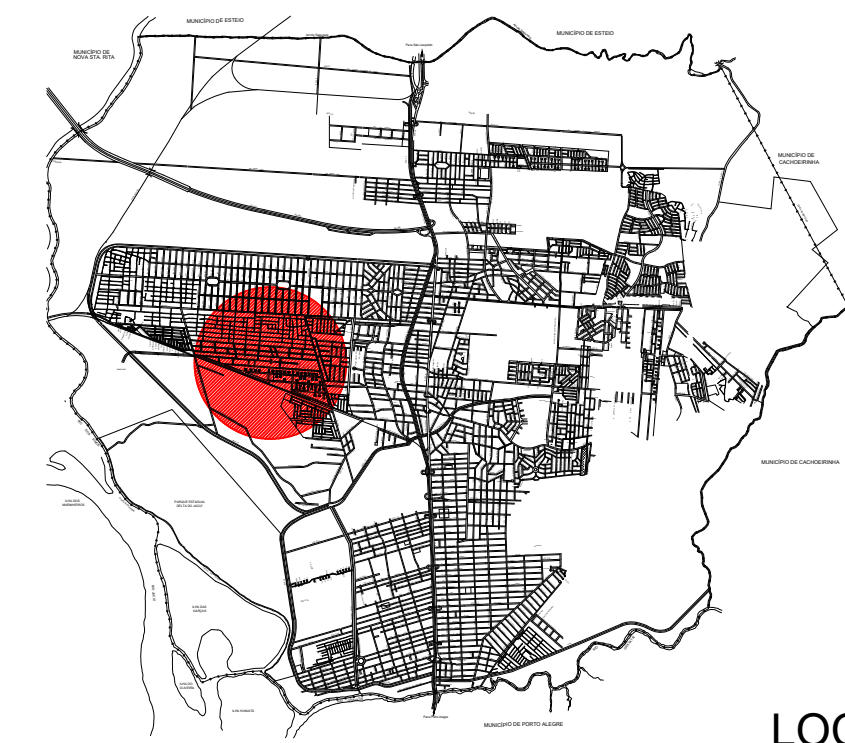
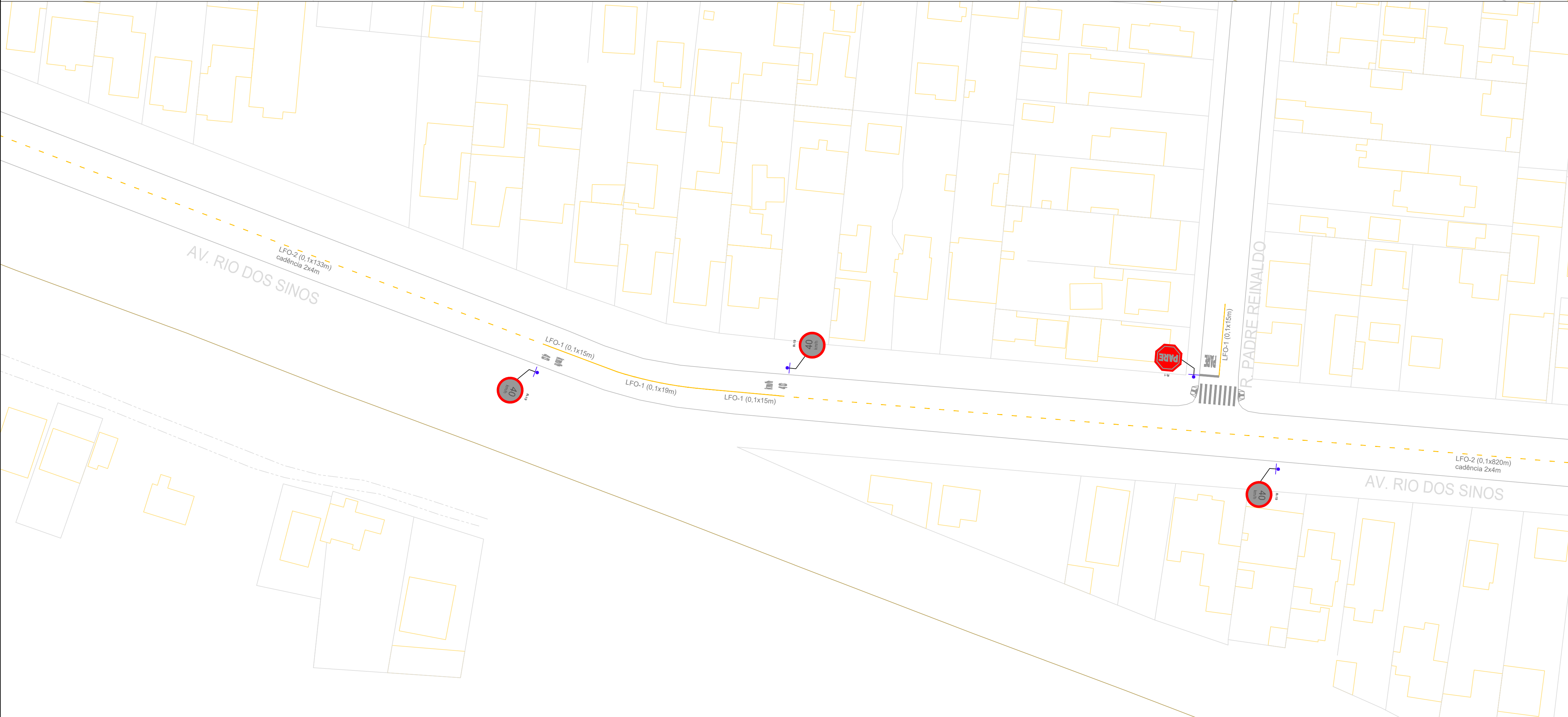
TOPOGRAFIA
GEOTECNIOBS

DESENHO

03/03



SITUAÇÃO
SEM ESCALA



LOCALIZAÇÃO
SEM ESCALA

LEGENDA:			Mobiliário urbano existente	
Sinalização horizontal			Abrigo de ponto de parada de ônibus existente	
Implantar	Manter	Remover	Obras	
Sinalização semafórica			Rebaixo acessível - Conforme Decreto Municipal n. 50/2018 e NBR 9050/2020	
Implantar	Manter	Remover	Implantar	
• Semaforo braço 4.5m	• Semaforo braço 6.0m	• Semaforo braço 4.5m	Manter	
• Foco semaforico auxiliar	• Foco semaforico auxiliar	• Foco semaforico auxiliar		
• Foco pedestre	• Foco pedestre	• Foco pedestre		
• Foco ciclista	• Foco ciclista	• Foco ciclista		

NOTAS:

- Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação. A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- A implantação lombadas físicas devem seguir a Resolução CONTRAN N. 600/2016.
- Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito. Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

**PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS**
SMTM - SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES E MOBILIDADE / 08 / abril / 2021

PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

AV. RIO DOS SINOS

PROJETO
Engª Tânia Batista Torres

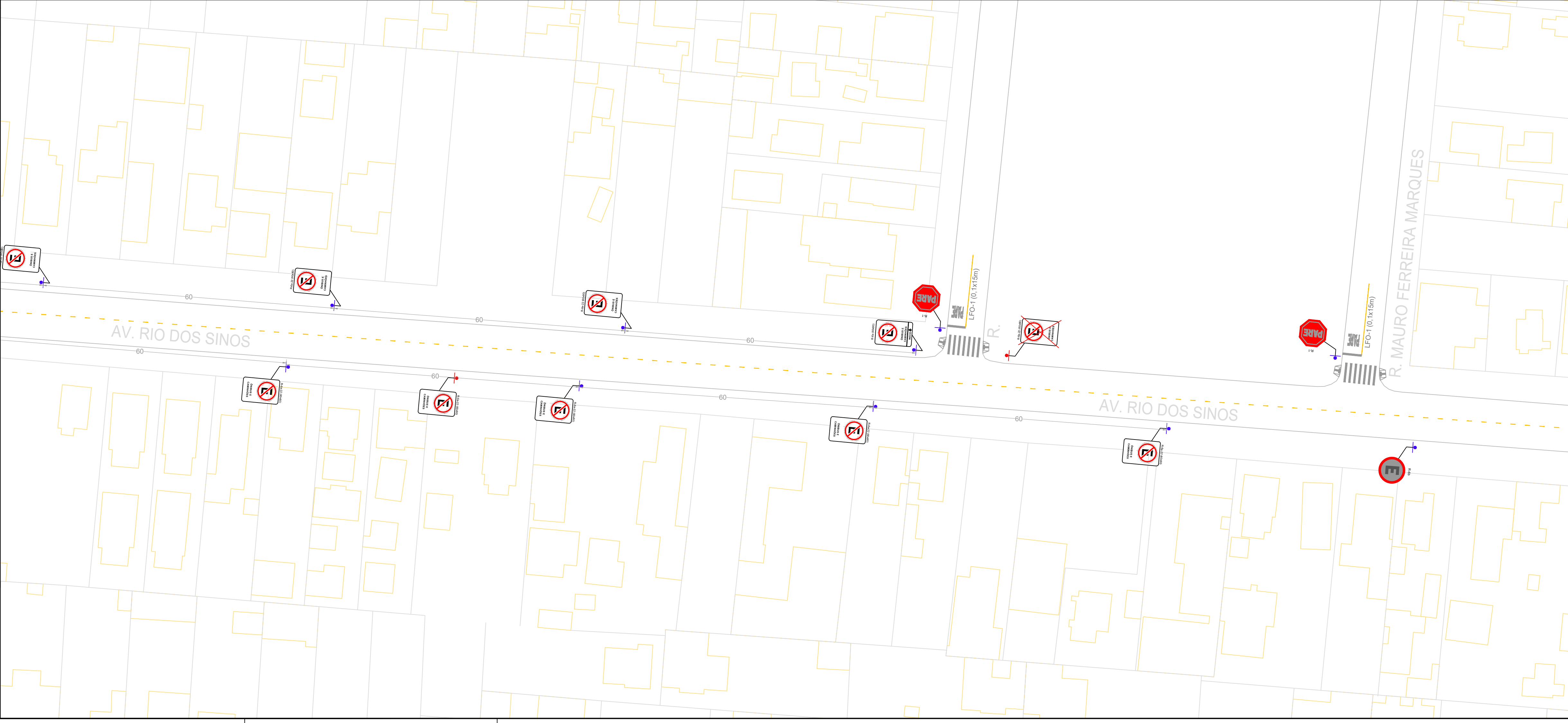
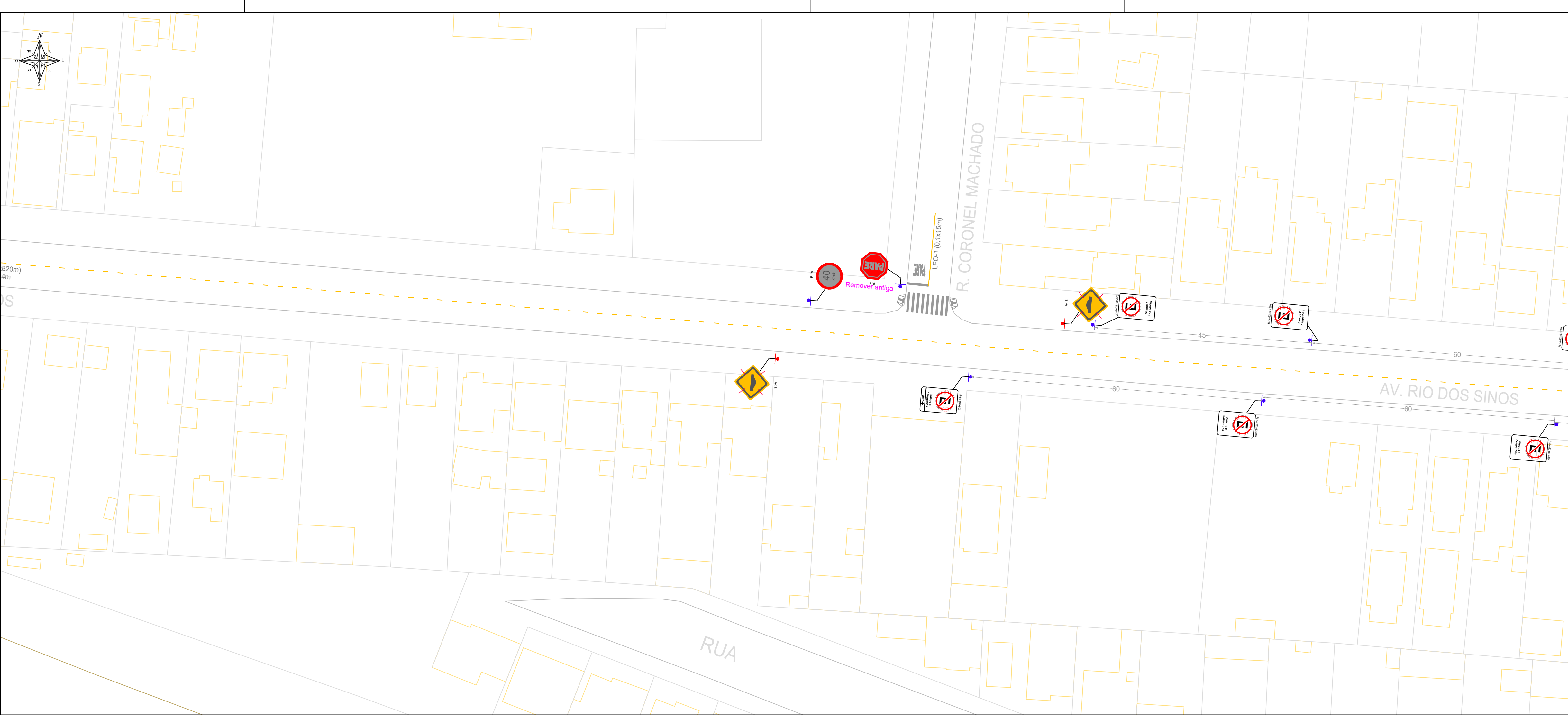
CREA
RS201290

ESCALA
1:250

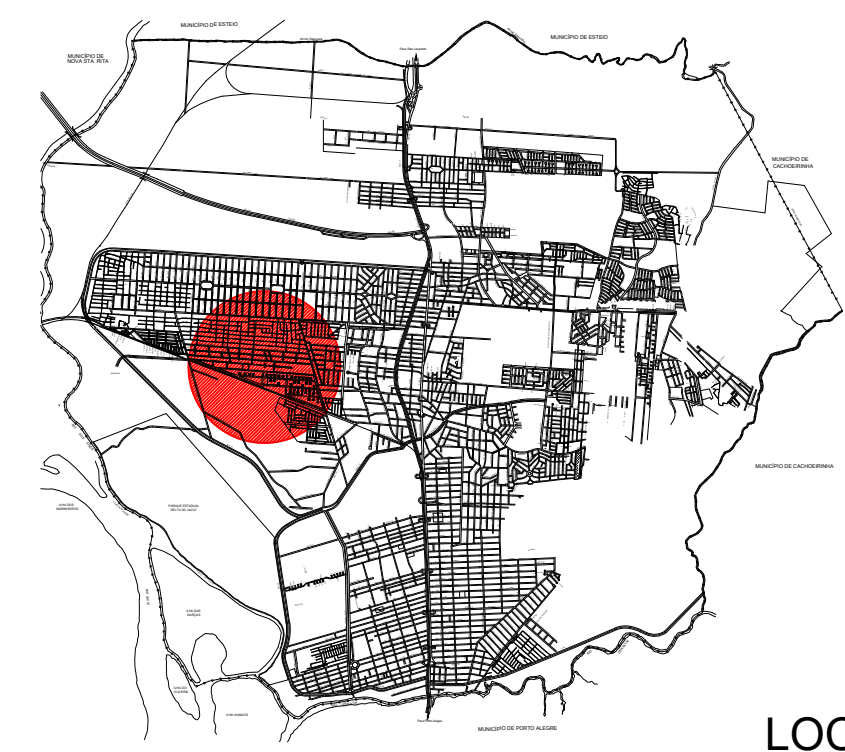
TOPOGRAFIA
GEOCARTOIS

DESENHO

01 / 04



SITUAÇÃO
SEM ESCALA



LOCALIZAÇÃO
SEM ESCALA

LEGENDA:			Mobiliário urbano existente	
Sinalização horizontal			Abriço de ponto de parada de ônibus existente	
Implantar	Manter	Remover	Implantar	Manter
Sinalização semafórica			Rebaixo acessível - Conforme Decreto Municipal n. 50/2018 e NBR 9050/2020	
Implantar	Manter	Remover	Implantar	Manter
• Semaforo braço 4.5m	• Semaforo braço 6.0m	• Foco semaforico auxiliar	• Foco pedestre	• Foco ciclista
• Semaforo braço 4.5m	• Semaforo braço 6.0m	• Foco semaforico auxiliar	• Foco pedestre	• Foco ciclista

NOTAS:

- Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação. A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- A implantação lombadas físicas devem seguir a Resolução CONTRAN N. 600/2016.
- Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito. Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMTM - SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES E MOBILIDADE

PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

AV. RIO DOS SINOS

PROJETO: Engº Tânia Batista Torres

ESCALA: 1:250

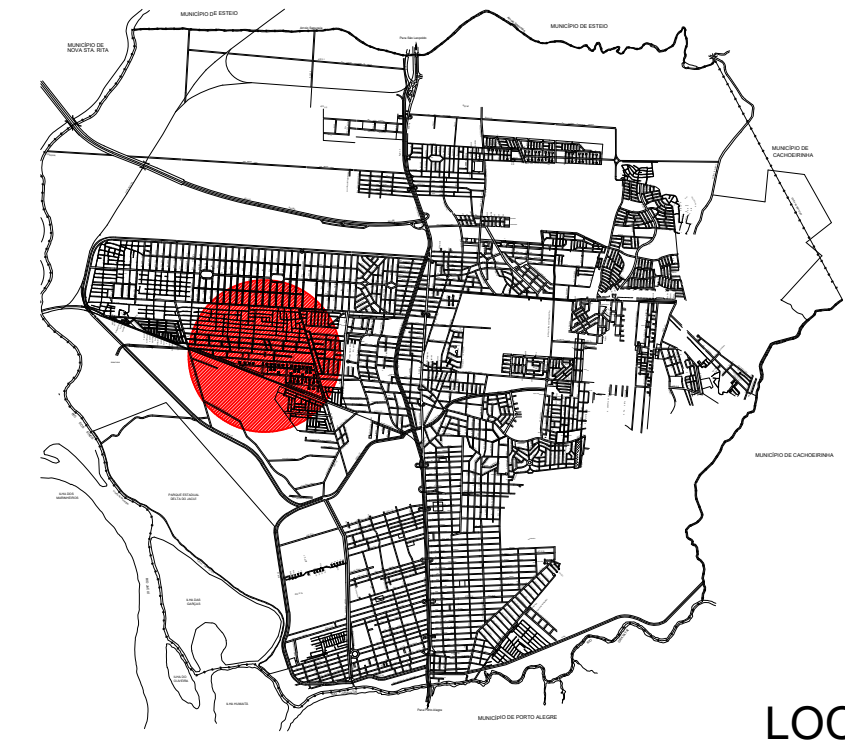
TOPOGRAFIA: GEODINAMIS

DESENHO: RS201290

02/04



SITUAÇÃO
SEM ESCALA

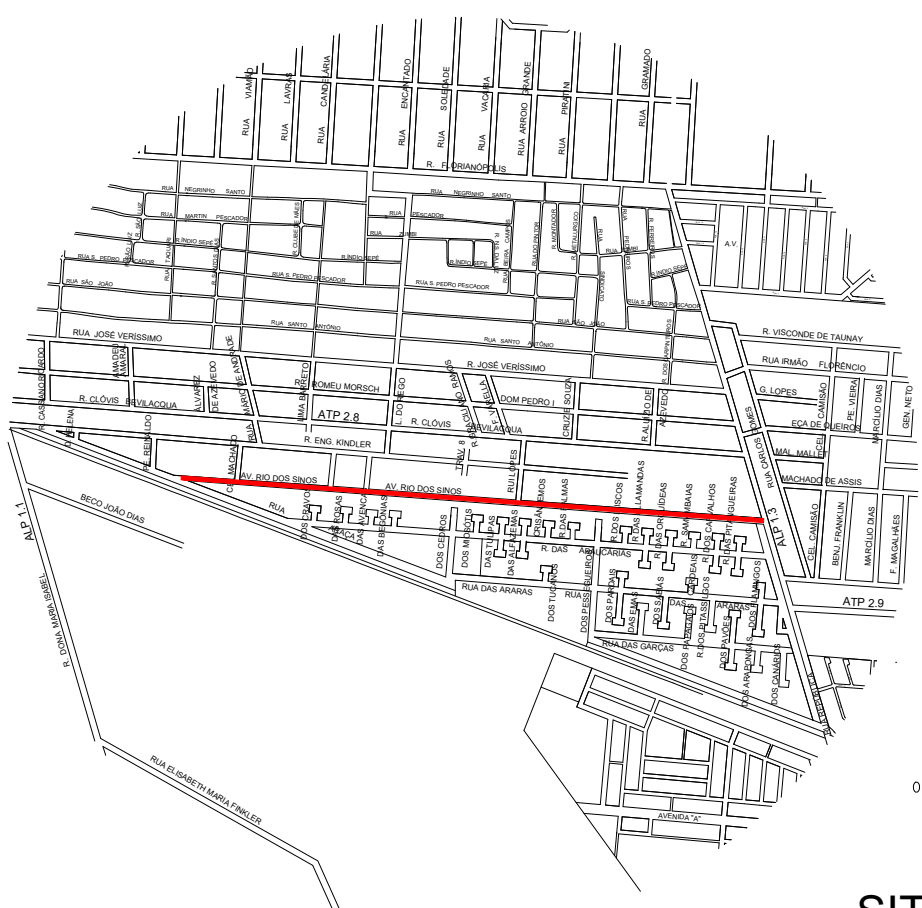


LOCALIZAÇÃO
SEM ESCALA

LEGENDA:			Mobiliário urbano existente	
Sinalização horizontal			Rebordo acessível - Conforme Decreto Municipal n. 50/2018 e NBR 9050/2020	
Implantar	Manter	Remover	Implantar	Manter
Sinalização semaforica				
Implantar	Manter	Remover		

NOTAS:

- * Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebordos de meio-fio e vegetação. A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- * A implantação lombadas físicas devem seguir a Resolução CONTRAN N. 600/2016.
- * Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito. Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

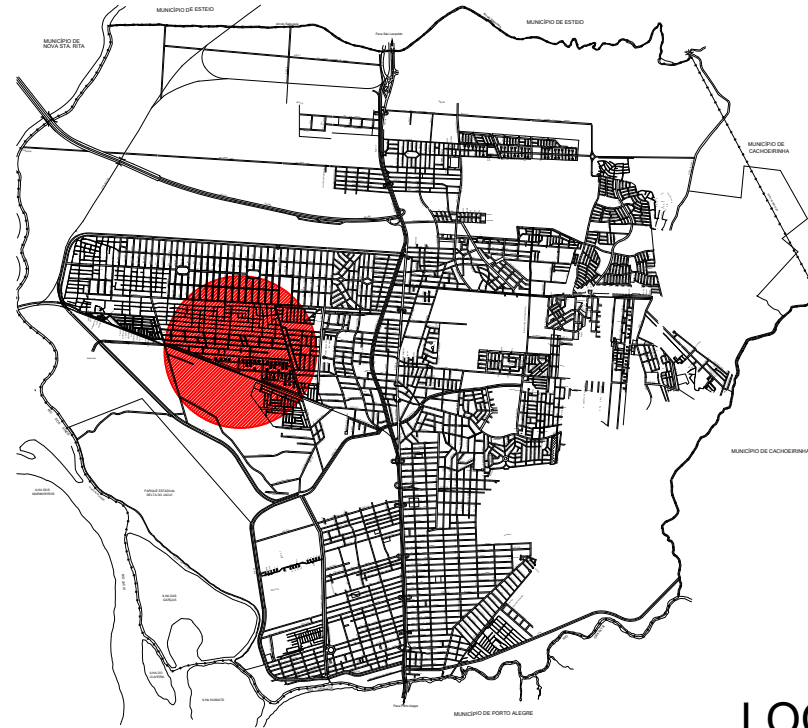


SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - IMPLANTAÇÃO						
SINALIZAÇÃO LONGITUDINAL						
Imagem	Código	Cor	Cadência/ Dupla	Largura	Comprimento	Área
	LFO-2	Amarela	sim	0,10m	1874,00m	93,70m²
	LFO-1	Amarela	não	0,10m	195,00m	38,50m²
	LCO	Amarela	1x1	0,10m	9,00m	0,45m²
					Branca	0,45m²
					Amarela	132,20m²
SINALIZAÇÃO TRANSVERSAL						
Imagem	Código	Cor	Cadência/ Dupla	Largura	Soma de largura de vias sinalizada	Área
	FTP-1	Branca	não	0,40m	62,30m	99,68m²
	LRE	Branca	não	0,40m	25,40m	10,16m²
					Branca	109,84m²
					Amarela	0,00m²
SINALIZAÇÃO TRANSVERSAL - LOMBADA						
Imagem	Lombada	Cor	Largura	Espacamento	Largura aplicada na via	Área
	A	Amarela	0,25m	0,50m	18,00m	22,20m²
					Branca	0,00m²
					Amarela	22,20m²
SINALIZAÇÃO INSCRIÇÃO DE PAVIMENTO						
Imagem	Código	Velocidade	Altura	Área unitária	Quantidade	Área
	PARE	40	2,40m	1,72m²	6	10,32m²
	V(40)	40	1,60m	1,81m²	6	10,86m²
					Branca	21,18m²

REBAIXOS ACESSÍVEIS - IMPLANTAÇÃO	
Quantidade	12

SINALIZAÇÃO VERTICAL - IMPLANTAÇÃO							
SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO							
Imagem	Código	Quantidade	Dimensões	D1	D2	Área	Área Total
	R-1	6	Lado	0,25 m	-	0,21 m²	1,89 m²
	R-19 (40)	11	Diâmetro	0,50 m	-	0,20 m²	0,40 m²
	R-19 (30)	2	Diâmetro	0,50 m	-	0,20 m²	0,39 m²
	R-3	1	Diâmetro	0,50 m	-	0,20 m²	0,20 m²
	R-6a	1	Diâmetro	0,50 m	-	0,20 m²	0,20 m²
	R-6b	2	Diâmetro	0,50 m	-	0,20 m²	0,40 m²
	R-28	1	Diâmetro	0,50 m	-	0,20 m²	0,20 m²
	R-24a	1	Diâmetro	0,50 m	-	0,20 m²	0,20 m²
	R-25b	1	Diâmetro	0,50 m	-	0,20 m²	0,20 m²
	R-6a-22i	2	Diâmetro	0,60 m	0,80 m	0,48 m²	0,96 m²
	R-6a-22	10	Diâmetro	0,60 m	0,80 m	0,48 m²	4,80 m²
SINALIZAÇÃO DE ADVERTÊNCIA							
	A-18	2	Lado	0,50 m	0,50 m	0,25 m²	0,50 m²
	A-18	4	Lado	0,60 m	0,80 m	0,48 m²	1,92 m²
	A-25	2	Lado	0,50 m	0,50 m	0,25 m²	0,50 m²
SINALIZAÇÃO DE INDICAÇÃO							
Imagem	Código	Quantidade	Dimensões	D1	D2	Área	Área Total
	S-14	1	Lado	0,40 m	0,60 m	0,25 m²	0,25 m²
SUPORTES ABNT 11904/2015							
Código	Tipo	Altura	Quantidade				
s1	Baliza	3,00 m	40				
s2	Baliza	3,50 m	3				

SINALIZAÇÃO VERTICAL - REMOÇÃO							
SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO							
Imagem	Código	Quantidade	Dimensões	D1	D2	Área	Área Total
	R-1	1	Lado	0,25 m	-	0,21 m²	0,84 m²
	R-6a-22	2	Diâmetro	0,50 m	0,60 m	0,30 m²	0,60 m²
SINALIZAÇÃO DE ADVERTÊNCIA							
	A-18	3	Lado	0,50 m	0,50 m	0,25 m²	0,75 m²
SUPORTES ABNT 11904/2015							
Código	Tipo	Altura	Quantidade				
s1	Baliza	3,00 m	6				



LEGENDA:		Sinalização vertical		Mobiliário urbano existente	
Sinalização horizontal		Implantar	Manter	Remover	
Sinalização semaforica		Implantar	Manter	Remover	
	Semaforo braço 4,5m		Semaforo braço 4,5m		
	Semaforo braço 6,0m		Semaforo braço 6,0m		
	Foco semaforico auxiliar		Foco semaforico auxiliar		
	Foco pedestre		Foco pedestre		
	Foco ciclista		Foco ciclista		
		Implantar	Manter	Remover	

NOTAS:

- Não foram representados todos os mobiliários urbanos existentes, tais como postes, rebaixos de meio-fio e vegetação. A Sinalização viária apresentada neste documento, deverá, portanto, ser compatibilizada in loco, se necessário, por causa de possíveis interferências.
- A implantação lombadas físicas devem seguir a Resolução CONTRAN N. 600/2016.
- Toda a sinalização viária deverá seguir as especificações dos Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito. Caso houver discrepância, implantar segundo o Manual.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMTM - SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES E MOBILIDADE

/ 08 / abril / 2021

PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

AV. RIO DO SINOS

PROJETO
Engª Tânia Batista Torres

CREA
RS201290

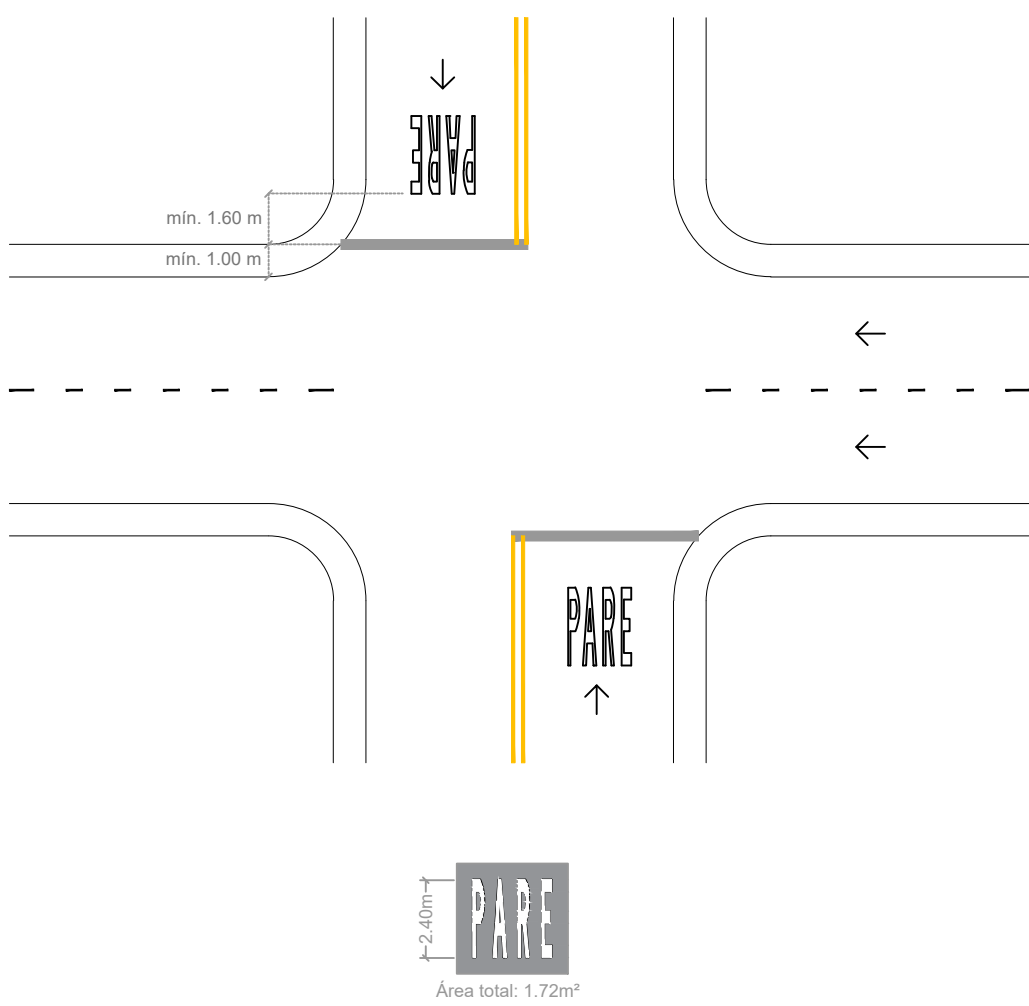
ESCALA
1:250

TOPOGRAFIA
GEOCANOAS

DESENHO

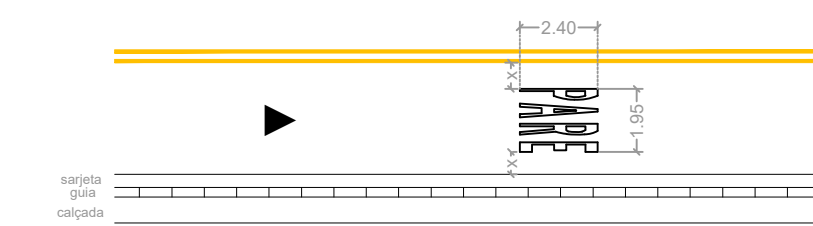
04 / 04

DESENHO 01:

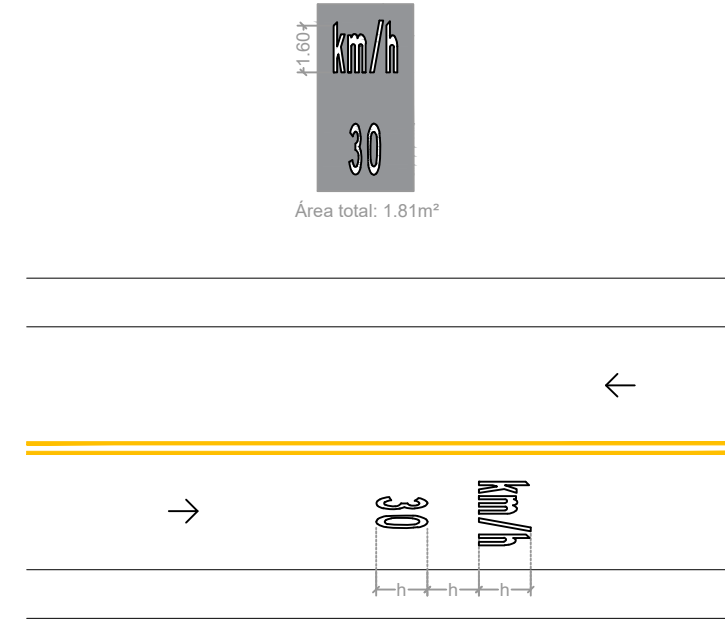


- Para legenda ou o conjunto de legendas locada em faixa de trânsito ao lado do meio fio, deve-se desconsiderar a largura da sarjeta para a sua centralização. No exemplo temos que a distância x:

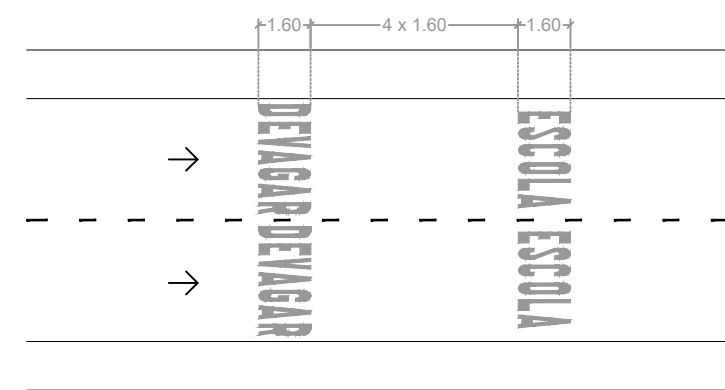
$$X = (L - \text{sarjeta} - 1,95) / 2$$



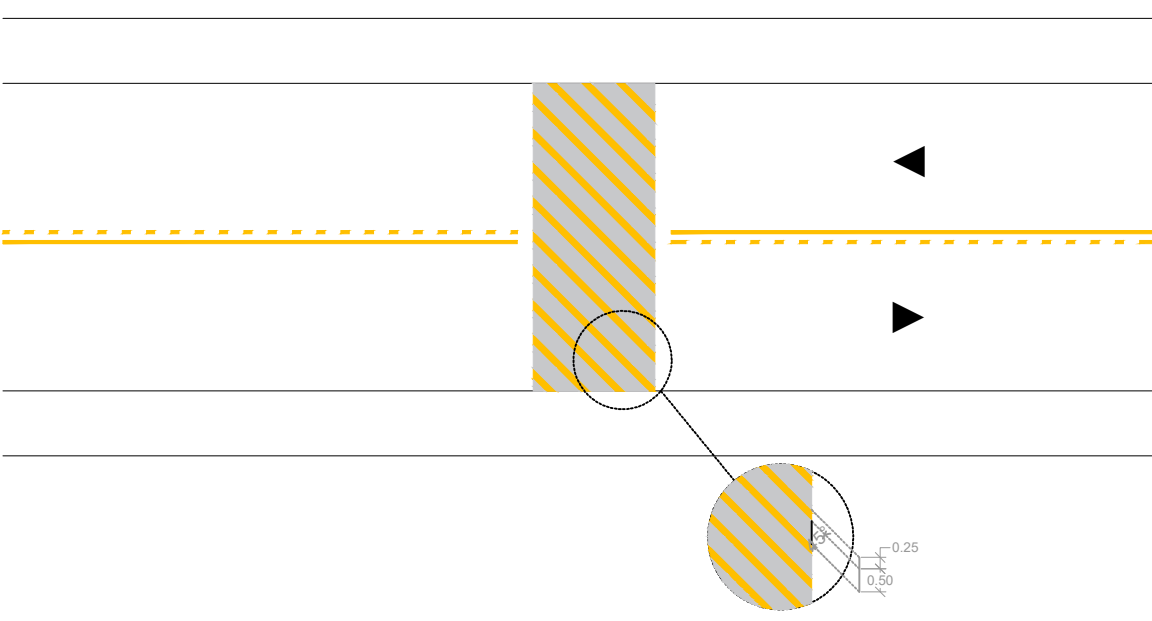
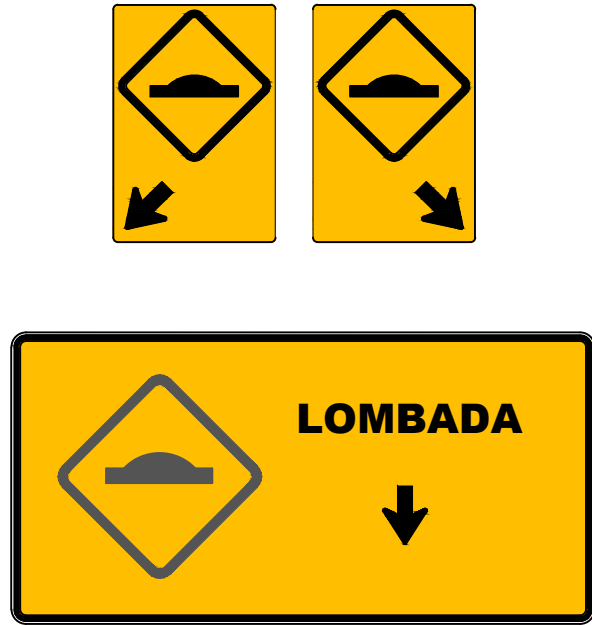
DESENHO 02:



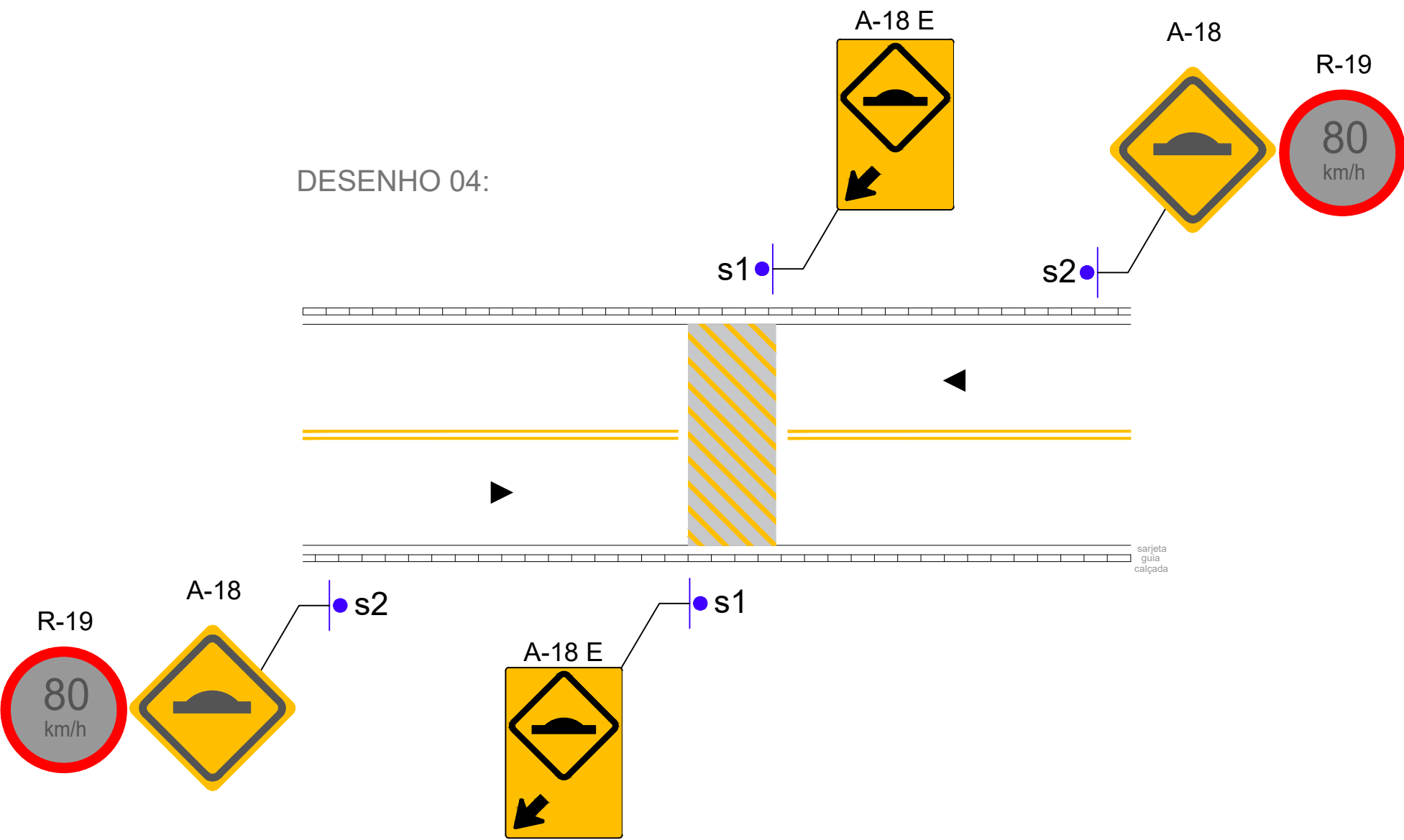
- Quando a mensagem for mais larga do que a faixa de trânsito e composta por mais de uma palavra, as legendas **devem** ser colocadas de forma que possam ser lidas no sentido do tráfego, obedecendo a um espaçamento entre inscrições igual a quatro vezes a altura (h) adotada para as letras.



DESENHO 03:



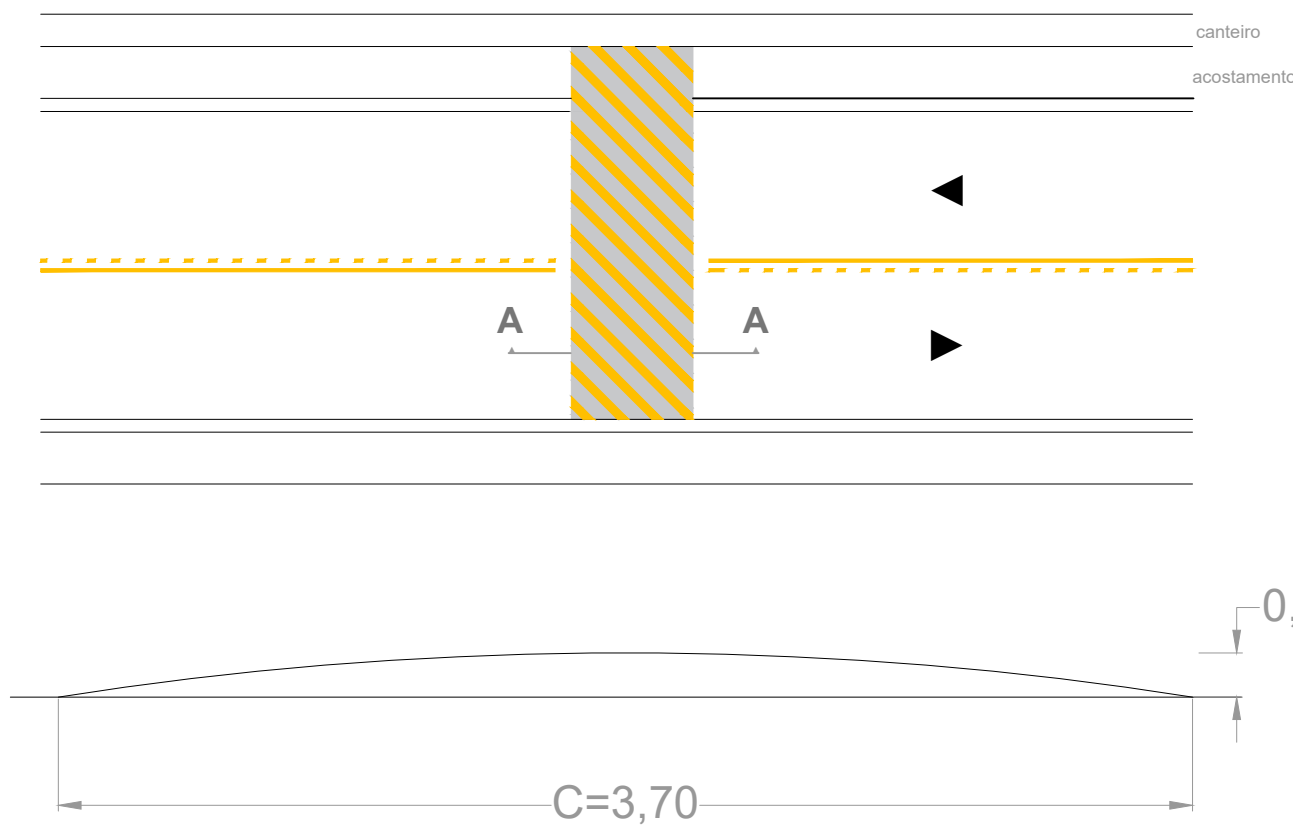
DESENHO 04:



DESENHO 05:

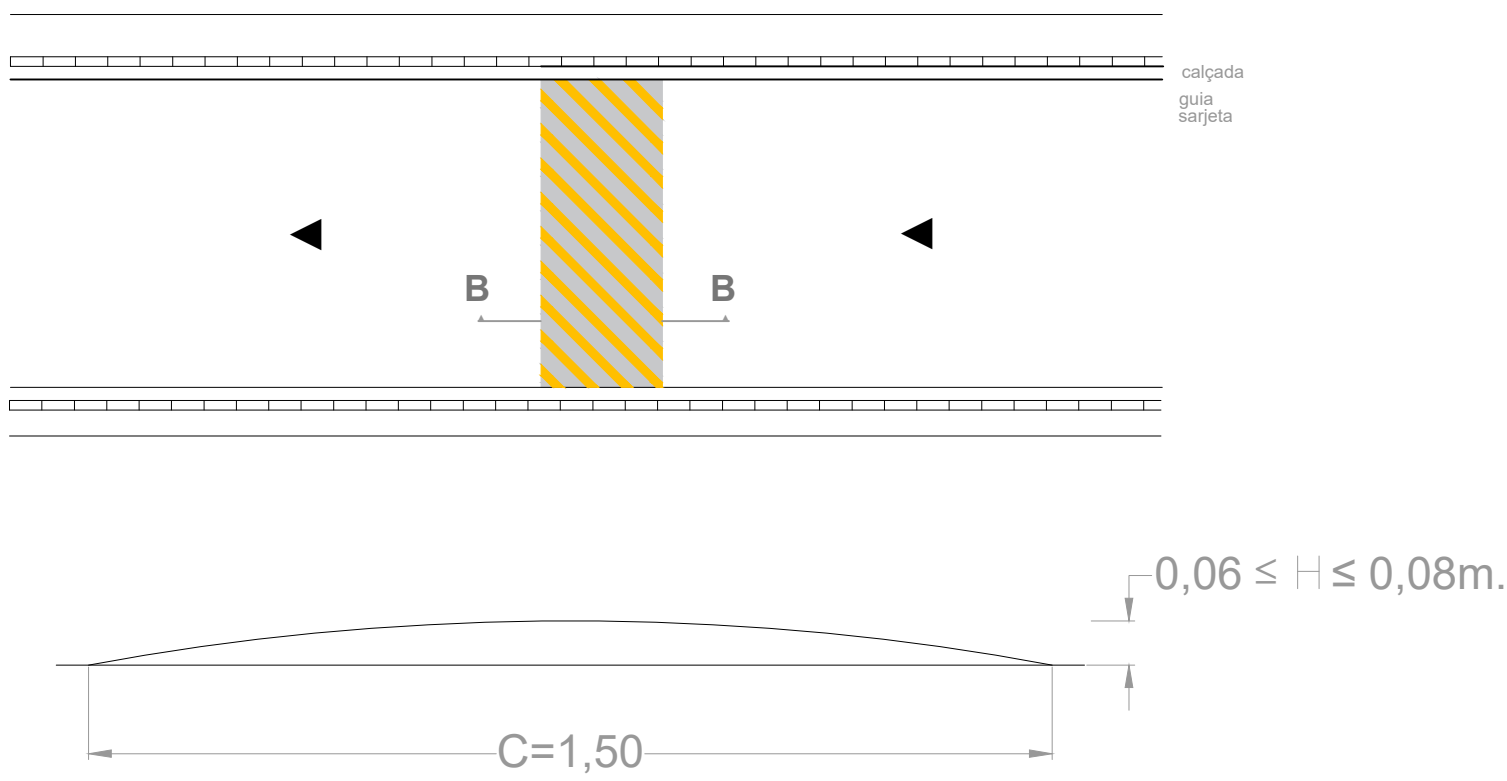
ONDULAÇÃO TRANSVERSAL TIPO A:

- a) L (largura) igual à da pista, mantendo-se as condições de drenagem superficial;
- b) C (comprimento):3,70m;
- c) H (altura): 0,08m < h ≤ 0,10m;

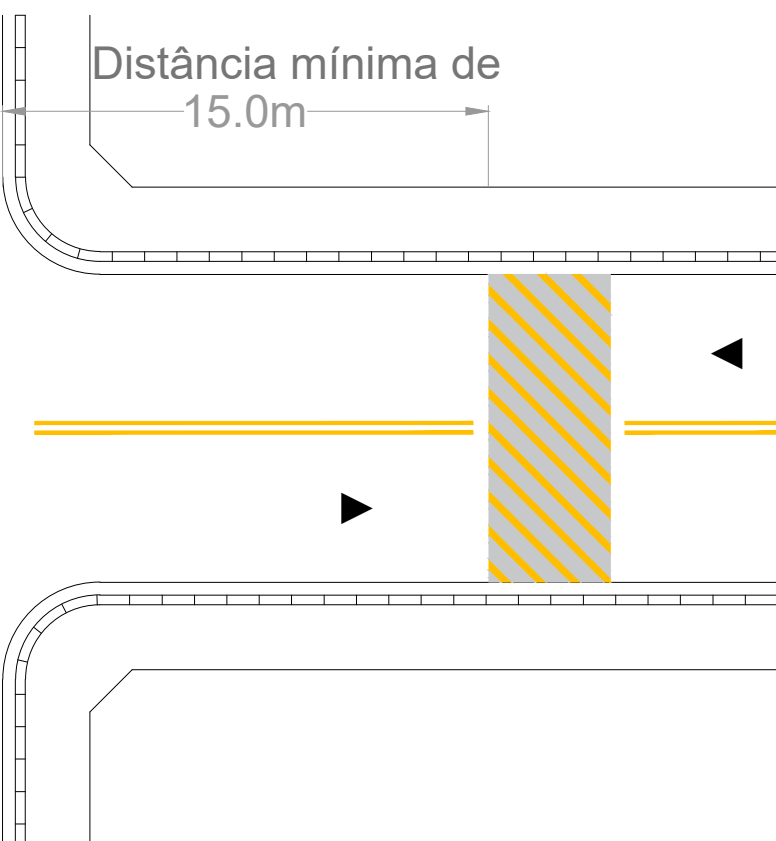


ONDULAÇÃO TRANSVERSAL TIPO B:

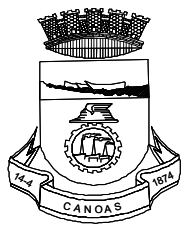
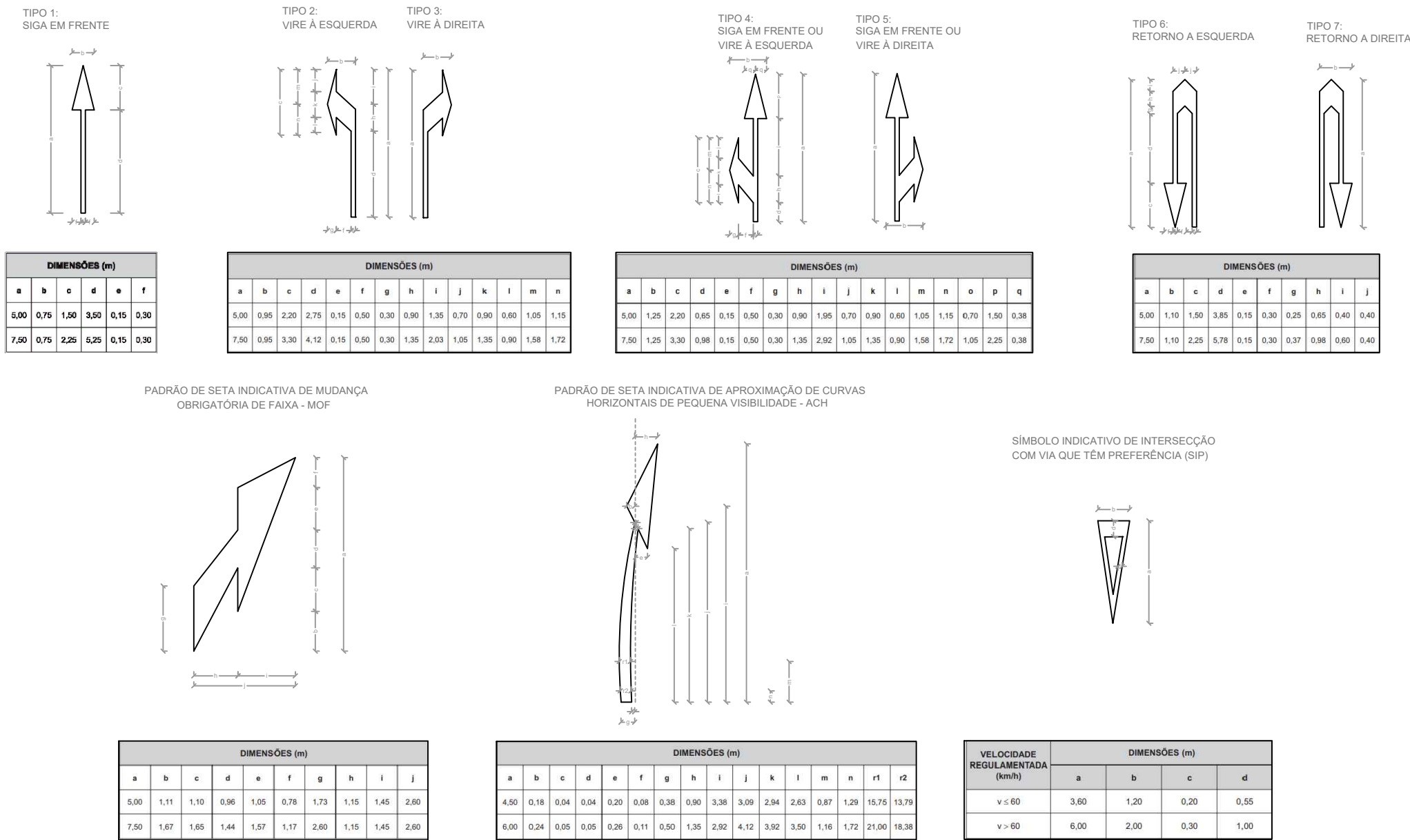
- a) L (largura) igual à da pista, mantendo-se as condições de drenagem superficial;
- b) C (comprimento):1,50m;
- c) H (altura): 0,06m ≤ h ≤ 0,08m;



Posicionamento:



DESENHO 06:



PREFEITURA MUNICIPAL DE CANOAS
SMTM

/ setembro / 2020

Especificações técnicas para Planos Funcionais e Croquis de Sinalização Viária

Escala

1:250

ELABORAÇÃO

Ana Martini